



# ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ

## 2020 YILI HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ FAALİYET RAPORU



Ocak 2021

**2020 YILI  
HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ FAALİYET RAPORU**

**İÇİNDEKİLER**

I.GENEL BİLGİLER.....	3
A. Misyon ve Vizyon .....	4
B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar.....	5
C. İdareye ilişkin Bilgiler .....	8
1. Fiziksel Yapı .....	8
1.1.Derslikler.....	12
1.2.Laboratuvar ve Atölyeler .....	12
1.3. Sosyal Tesisler .....	12
1.4. Uçak Bakım, Onarım ve Koruma Hangarları .....	12
1.5. Havaalanı .....	12
2. Teşkilat Yapısı.....	12
3. Bilgi ve Teknoloji Kaynakları.....	15
3.1. Bilişim Sistemleri.....	15
3.2. Teknolojik Aletler, Donanım ve Yazılımlar .....	15
3.3. Kütüphane .....	18
3.4. Medya Kaynakları .....	18
4. İnsan Kaynakları .....	18
5. Sunulan Hizmetler .....	24
5.1. Eğitim Öğretim Hizmetleri .....	24
5.2. Sağlık Hizmetleri .....	27
5.3. Sosyal ve Kültürel Hizmetler .....	27
5.4. Araştırma ve Uygulama Hizmetleri.....	27
5.4.1. Uçak Bakım Hizmetleri.....	27
5.4.2. Havaalanı Hizmetleri.....	27
5.4.3. Eğitim Hizmetleri .....	36
5.4.4. Bilirkişi ve Danışmanlık Hizmetleri.....	36
5.5. İdari Hizmetler .....	36
6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemleri.....	37
D. Diğer Hususlar .....	38
II. AMAÇLAR ve HEDEFLER .....	39
A. Birimin Amaç ve Hedefleri.....	40
B. Temel Politikalar ve Öncelikler.....	40
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER .....	41
A. Mali Bilgiler .....	41
1. Bütçe Uygulama Sonuçları .....	41
1.1. Bütçe Giderleri.....	41
2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar.....	43
3. Mali Denetim Sonuçları.....	43
B. Performans Bilgileri.....	43
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri .....	43
1.1. Faaliyet Bilgileri .....	43
1.2. Yayınlar ve Ödüller .....	44
1.3. İkili Anlaşmalar .....	45
1.4. Projeler.....	46
2. Performans Sonuçları Tablosu .....	49
3. Performans Sonuçlarının Değerlendirmesi.....	51

4. Performans Bilgi Sistemlerinin Değerlendirmesi .....	51
5. Diğer Hususlar .....	51
IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRMESİ .....	51
A. ÜSTÜNLÜKLER .....	51
B. ZAYIFLIKLAR .....	52
C. DEĞERLENDİRMELER .....	52
V. ÖNERİ ve TEDBİRLER EKLER .....	52
VI. EKLER .....	54
EK-1: Taşıtlar .....	54
Ek-2: Tesis, Makine ve Cihazlar Listesi.....	54
Ek-3: Demirbaşlar Listesi.....	55
İç Kontrol Güvence Beyanı .....	57
Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı.....	58

## I.GENEL BİLGİLER

19.02.1986 tarihinde 204 sayılı Yükseköğretim Kurulu Kararı ile kurulan Eskişehir Meslek Yüksekokulu'nun adı değişerek, 15.03.1989'da 478 sayılı Yükseköğretim Kurulu Kararı ile Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu olmuştur. 11.07.1992'de 3837 sayılı Kanun ile Sivil Havacılık Yüksekokuluna dönüştürülmüş, 23.06.2012 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararı ile Sivil Havacılık Yüksekokulu kapatılarak Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana Anadolu Üniversitesi bünyesinde eğitim öğretim faaliyetlerini yürüten Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, 18 Mayıs 2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7141 sayılı Kanunla Eskişehir Teknik Üniversitesi'ne bağlanmıştır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde bulunan Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Elektrik ve Elektronik, Havacılık Yönetimi, Pilotaj bölümleri Lisans programlarına öğrenci seçimi ve yerleştirmesi Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi tarafından yapılmaktadır.

Hava Trafik Kontrolü bölümüne ÖSYS TYT puanı ve Özel Yetenek sınavı ile 15 öğrenci alınmaktadır. Mesleğe uyumluluk çerçevesinde gerçekleştirilen yetenek sınavlarının devamında Uluslararası Sivil Havacılık Kuralları gereği aday öğrencilerin aldığı sağlık raporları doğrultusunda kesin kayıt yapılmaktadır.

Son dört yıla ait yeni kayıt yaptıran öğrencilerin bölümlerine göre puan durumları **Tablo 1**'de gösterilmektedir.

**Tablo 1. Kesin Kayıt Yaptıran Öğrencilerin Bölümlere Göre Puan Durumları**

Öğretim Yılı	Bölüm	Puan Türü	Yerleştirme/Önkayıt Puanı	
			En Düşük	En Yüksek
2017-2018	Havacılık Yönetimi	TM-1	348,429	388,735
	Uçak Gövde Motor Bakım	MF-4	364,708	409,637
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	MF-4	358,124	407,422
	Hava Trafik Kontrolü	YGS PUAN TÜRLERİ	280,00	428,694

	Pilotaj	MF-4	477,547	510,355
<b>2018-2019</b>	Havacılık Yönetimi	TM-1	328,787	373,096
	Uçak Gövde Motor Bakım	MF-4	365,018	419,118
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	MF-4	350,767	392,849
	Hava Trafik Kontrol	TYT PUAN TÜRLERİ	361,101	472,109
	Pilotaj	MF-4	494,166	507,932
<b>2019-2020</b>	Havacılık Yönetimi	EA	344,29168	392,75833
	Uçak Gövde Motor Bakım	SAY	388,15461	430,59957
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	373,75159	415,63243
	Hava Trafik Kontrol	TYT PUAN TÜRÜ	285,00	416,032
	Pilotaj	SAY	503,27408	544,89949
<b>2020-2021</b>	Havacılık Yönetimi	EA	355,70849	403.5119
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı*	SAY	429,73028	456.4047
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	416,16839	453.58961
	Hava Trafik Kontrolü*	TYT PUAN TÜRÜ	362,600	481.000
	Pilotaj	SAY	523,60861	543.8348

\* 11.03.2020 tarihli YÖK Yürütme Kurulu Kararı'na göre isim değişikliği gerçekleşmiştir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2020 yılı Faaliyet Raporu, “10.12.2003 tarihli 5018 sayılı “Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu”nun 9. maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### **A – Misyon ve Vizyon**

Sürekli iyileşme anlayışıyla; farklı öğrenme ortamları sunarak gerekli yetkinliklere sahip mezunlar yetiştirmek, eğitim-öğretim, araştırma ve topluma hizmet alanındaki faaliyetleriyle toplumda değer yaratmak.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin vizyonu;

Değer yaratarak değişim ve dönüşümün öncüsü bir fakülte olmaktır.

#### **Temel Değerler**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin temel değerleri;

- Birlikte Başarmak
- Kapsayıcılık
- Liyakat
- Nesnellik
- Paydaş Odaklılık
- Paylaşıcılık
- Sürdürülebilirlik
- Sürekli İyileştirme

**B-Yetki, Görev ve Sorumluluklar**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun 12. Maddesinde belirtilen amaç ve ana ilkelere uygun olarak faaliyetlerini sürdürür. Bunlar:

- Çağdaş uygarlık ve eğitim - öğretim esaslarına dayanan bir düzen içinde, toplumun ihtiyaçları ve kalkınma planları ilke ve hedeflerine uygun ve ortaöğretime dayalı çeşitli düzeylerde eğitim - öğretim, bilimsel araştırma, yayın ve danışmanlık yapmak,
- Kendi ihtisas gücü ve maddi kaynaklarını rasyonel, verimli ve ekonomik şekilde kullanarak, milli eğitim politikası ve kalkınma planları ilke ve hedefleri ile Yükseköğretim Kurulu tarafından yapılan plan ve programlar doğrultusunda, ülkenin ihtiyacı olan dallarda ve sayıda insan gücü yetiştirmek,
- Türk toplumunun yaşam düzeyini yükseltici ve kamuoyunu aydınlatıcı bilim verilerini söz, yazı ve diğer araçlarla yaymak,
- Örgün, yaygın, sürekli ve açık eğitim yoluyla toplumun özellikle sanayileşme ve tarımda modernleşme alanlarında eğitilmesini sağlamak,
- Ülkenin bilimsel, kültürel, sosyal ve ekonomik yönlerden ilerlemesini ve gelişmesini ilgilendiren sorunlarını, diğer kuruluşlarla işbirliği yaparak, kamu kuruluşlarına önerilerde bulunmak suretiyle öğretim ve araştırma konusu yapmak, sonuçlarını toplumun yararına sunmak ve kamu kuruluşlarıncı istenecek inceleme ve araştırmaları sonuçlandırarak düşüncelerini ve önerilerini bildirmek,
- Eğitim - öğretim ve seferberliği içinde, örgün, yaygın, sürekli ve açık eğitim hizmetini üstlenen kurumlara katkıda bulunacak önlemleri almak,
- Yörelerindeki tarım ve sanayinin gelişmesine ve ihtiyaçlarına uygun meslek elemanlarının yetişmesine ve bilgilerinin gelişmesine katkıda bulunmak, sanayi, tarım ve sağlık hizmetleri ile diğer hizmetlerde modernleşmeyi, üretimde artışı sağlayacak çalışma ve programlar yapmak, uygulamak ve yapılanlara katılmak, bununla ilgili kurumlarla işbirliği yapmak ve çevre sorunlarına çözüm getirici önerilerde bulunmak,
- Eğitim teknolojisini üretmek, geliştirmek, kullanmak, yaygınlaştırmak,
- Yükseköğretimin uygulamalı yapılmasına ait eğitim - öğretim esaslarını geliştirmek, döner sermaye işletmelerini kurmak, verimli çalıştırmak ve bu faaliyetlerin geliştirilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yapmaktır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun ilgili maddelerine uygun olarak YÖK tarafından üç yıllığına atanan Dekan tarafından yönetilir. Fakülte Dekanının görev ve sorumlulukları 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun 16 maddesiyle belirlenmiştir. Fakülte Dekan yardımcıları ve Fakülte Sekreteri de 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun ilgili maddeleri uyarınca görev ve sorumluluklarını yürütürler.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi eğitim ve öğretim faaliyetleri 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, bu kanuna dayalı yönetmelikler ve 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onaylanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi ve bu sözleşmenin eklerine de uygun olarak yürütülmek zorundadır. Bu nedenle, Dekan, Dekan Yardımcıları ve Fakülte Sekreteri de bu kanunlar ve sözleşmeler ile kendilerine verilen görev ve sorumlulukları da yerine getirmek durumundadırlar.

Aynı zamanda Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde yetki, görev ve sorumluluklar 2547 sayılı yükseköğretim Kanununda belirlendiği şekilde gerçekleştirilmektedir.

#### **Fakülte Dekanı, Fakülte Kurulu ve Fakülte Yönetim Kurulu**

2547 sayılı Kanunun 16. maddesinde ise Dekanın görev, yetki ve sorumlulukları aşağıdaki şekilde belirtilmiştir:

- Fakülte kurullarına başkanlık etmek, Fakülte kurullarının kararlarını uygulamak ve Fakülte birimleri arasında düzenli çalışmayı sağlamak,
- Her öğretim yılı sonunda ve istendiğinde Fakültenin genel durumu ve işleyişi hakkında rektöre rapor vermek,
- Fakültenin ödenek ve kadro ihtiyaçlarını gerekçesi ile birlikte rektörlüğe bildirmek, Fakülte bütçesi ile ilgili fakülte yönetim kurulunun da görüşünü aldıktan sonra rektörlüğe sunmak,
- Fakülte birimleri ve her düzeydeki personel üzerinde genel gözetim ve denetim görevini yapmak,
- Bu kanun ile kendisine verilen diğer görevleri yapmaktır.

Dekan, Fakültenin öğretim kapasitesinin rasyonel bir şekilde kullanılmasında ve geliştirilmesinde gerektiği zaman güvenlik önlemlerinin alınmasında, öğrencilerin gerekli sosyal hizmetlerinin sağlanmasında, eğitim-öğretim bilimsel araştırma ve yayım faaliyetlerinin düzenli bir şekilde yürütülmesinde, bütün faaliyetlerin gözetim ve denetiminin yapılmasında, takip ve kontrol edilmesinde ve sonuçlarının alınmasında rektöre karşı birinci derecede sorumludur.

2547 sayılı Kanunun 16, 17 ve 18. maddelerinde Fakültelerin organları, Dekan, Fakülte Kurulu ve Fakülte Yönetim Kurulu olarak belirtilmiştir.

#### **Bölüm/Anabilim Dalı/Ana sanat Dalı Başkanı**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Havacılık Elektrik ve Elektronik, Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Yönetimi, Hava Trafik Kontrolü ve Pilotaj olmak üzere beş bölümden oluşmaktadır

Bölümün her düzeyinde eğitim-öğretim, araştırma ve bölüme ait her türlü faaliyetin düzenli ve verimli bir şekilde yürütülmesinden sorumlu olan Bölüm Başkanının görevleri şunlardır:

- Bölümdeki öğretim, araştırma ve yayın faaliyetlerinden sorumludur.
- Sorumlu olduğu akademik personelin özgün araştırmalar yapmasını destekler ve denetler.
- Bölüm toplantılarına başkanlık yaparak müfredatın geliştirilmesi ve güncelleştirilmesini organize ve koordine eder.
- Ders programlarının planlanmasını, düzenli ve etkili yürütülmesini sağlar.
- Her akademik yıl sonunda öğrenci başarıları, araştırma ve yayın plan hedefleri ile varılan sonuçlar ve bölüm görüşlerini içeren bir rapor hazırlayarak Dekana sunar ve gelecek akademik yıl için bölüm plan hedeflerini belirler.
- Öğrenci ihtiyaçları ve şikâyetlerini değerlendirir ve bunlarla ilgili kararlar alınmasını sağlar.

#### **Öğretim Üyeliği (Profesör, Doçent, Dr. Öğretim Üyesi)**

Öğretim üyesi, öğretimin her düzeyinde, bilimsel araştırma, akademik planlamalarda üstün bilgi ve uygulama becerilerine sahip olunmasını gerektirir.

Öğretim üyelerinin yetki, görev ve sorumlulukları 2547 sayılı Kanunun 22. maddesinde belirtilmiştir.

Buna göre öğretim üyeleri,

- Kendi bilim alanının her düzeyinde (ön lisans, lisans ve lisansüstü) öğretime katkıda bulunur.
- Ön lisans, lisans ve lisansüstü araştırma projelerini yönlendirir ve denetler.
- Ön lisans, lisans ve lisansüstü öğrencilerin çalışma programlarına katkıda bulunur ve denetler.
- Kendi meslek alanı ile ilgili hizmetleri yürütür.
- Özgün bilimsel araştırmaların tasarımı ve yönetimini yapar.
- Teorik ve uygulamalı (klinik) dersler verir.
- Üniversite içi ve dışı kurslar ve seminerler hazırlanmasında görev alır.
- Öğrenci danışmanlığı yapar.
- Verilen idari görevleri yürütür.

## C – İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

### 1. FİZİKSEL YAPI

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin 2 Eylül Yerleşkesinde yaklaşık 3.262.421 metrekare arazi üzerinde bulunmaktadır. Bu arazi **Şekil 1**'de verilen uydu fotoğrafında gösterilmektedir. Fakülte içerisindeki Hasan Polatkan Havalimanı Pilotaj Bölümü eğitim uçuşlarında, Hava Trafik Kontrolü Bölümünün işbaşı eğitimlerinde kullanılmakta olup ayrıca Eskişehir'in ulusal ve uluslararası sivil trafiğe açık havalimanı olarak hizmet vermektedir. Havaalanında Fakültenin eğitim uçaklarının ve hava ulaştırması için Eskişehir'e gelen diğer uçakların faaliyetlerini gerçekleştirdiği asfalt ve/veya beton kaplı pist, taksiyolu ve park sahaları (PAT Sahaları) bulunmaktadır.

Havaalanı pisti ve taksi yolu 2011 yılsonu itibarıyla Ulaştırma Bakanlığı'nın "Eskişehir Hasan Polatkan Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi" projesi kapsamında uzatılmış ve genişletilmiştir. Aynı proje kapsamında Havaalanına 28.800 metrekare genişliğinde yeni bir apron (uçak park sahası) ilave edilmiştir. 2011 yılı sonunda proje inşaatının bitirilmesiyle PAT Sahalarının toplam alanı 3.235.365 metrekareye çıkartılmıştır. Fakültenin arazisi 2020 yılında 3.262.421 metrekaredir. Arazinin ve Havaalanı PAT Sahalarının uydu fotoğrafı **Şekil 1**'de gösterilmektedir.



**Şekil 1. Fakülte Arazisinin Uydu Fotoğrafı**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin arazi ve fiziksel kapalı alan bilgileri **Tablo 2**'de gösterilmektedir.



Tablo 2. 2020 Yılı Mevcut Fiziki Kapalı Alanlar Tablosu

BİRİM ADI	2020 YILI MEVCUT FİZİKİ KAPALI ALANLAR (METREKARE)									
	İDARİ BİNALAR	EĞİTİM ALANLARI		SOSYAL ALANLAR			SİRKÜLASYON ALANI	SPOR ALANLARI		TOPLAM
		DERSLİK	LAB./ATÖLYE	KANTİN	LOJMAN	YURTLAR		AÇIK	KAPALI	
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Arazisi										3.262.421 m <sup>2</sup>
Eskişehir Teknik Üniversitesi Havaalanı PAT Sahaları										3.235.365 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok	3 Adet								97 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok	10 Adet								469 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok	5 Adet								360 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok	5 Adet								180 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	F Blok	5 Adet								248 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı	1 Adet								30 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Mavi Hangar	2 Adet								48 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Terminal	2 Adet								179 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	İtfaiye	1 Adet								82 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Aerodinamik							270 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Tahribatsız Muayeneler							108 m <sup>2</sup>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Gövde-Motor Atölyesi							234 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Yağ Analiz							15 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Hidrolik Sistemler							93 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Uçak Malzeme							270 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Jet Motor Test							63 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Model Uçak							33 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok		PANS-OPS-Hava Sahası Tasarım							36 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok		Hava Trafik Kontrol Feast Lab.							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Haberleşme							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Bilgisayar 1							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Bilgisayar 2							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Kontrol ve Aviyonik							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Elektroteknik							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Temel Elektrik-Elektronik							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok		FNPT I Uçuş Simülatörü							72 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok		FNPT II Uçuş Simülatörü							72 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	F Blok		Bilgisayar 3							72 m <sup>2</sup>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	HTK Blok		HTK Radar Simülatörü							250 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	HTK Blok		HTK Meydan Kontrol Simülatörü							121 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Bakım Hangarı I							1734 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Elektrik-Elektronik Atölyesi							69 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Bakım Destek Atölyesi							144 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Mavi Hangar		Uçak Bakım Hangarı II							1994 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Aviyonik Atölyesi							40 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Model uçak Kompozit Atölyesi							20 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Model Uçak Boyama Atölyesi							20 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	D Blok			Kantin						153 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı			Kantin						31 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Havaalanı Terminali			Kafeterya						120 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	İtfaiye			Mutfak, Dinlenme, Yatakhane					Spor Salonu	240 m <sup>2</sup>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi binalarının toplam kapalı alanı 27.056 metrekaredir. Fakültenin kapalı alanları aşağıda alt bölümlerde listelenen binalardan meydana gelmektedir.

### 1.1. Derslikler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde toplam 34 adet derslik bulunmaktadır. Dersliklerin toplam alanı 1.693 metrekare ve toplam öğrenci kapasitesi 1.474'tür. Dersliklerin binalara sayısal dağılımı, fiziki kapalı alanlar tablosunda (**Tablo 2**) verilmektedir.

Fakülte'deki en büyük derslik 66 öğrenci kapasiteli olup 72 metrekare alanındadır. En küçük derslik ise 4 öğrenci kapasiteli olup 30 metrekare alanındadır. Öğrenci başına derslik alanı ise 0,72 ile 2,57 metrekare arasında değişmekte olup, ortalama öğrenci başına derslik alanı 1,65 metrekaredir.

### 1.2. Laboratuvar ve Atölyeler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde havaalanı ve havaalanı terminali hariç toplam 28 adet laboratuvar ve atölye bulunmaktadır. Bunların toplam alanı 6.108m<sup>2</sup> dir. Laboratuvar ve atölyelerin alansal dağılımları **Tablo 2**'de verilmiştir.

### 1.3. Sosyal Tesisler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi sosyal tesislerinin alanı toplam 544 metrekaredir. Alan/k kişi oranı ile itfaiye binası uluslararası sivil havacılık standartlarını karşılamaktadır.

### 1.4. Uçak Bakım, Onarım ve Korunma Hangarları

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesine ait uçakların bakım, onarımlarının yapıldığı ve korunmalarının sağlandığı toplam 3728 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip iki adet hangar binasından oluşmaktadır.

### 1.5. Havaalanı

5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onaylanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesinin eklerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Pist uzunluğu ve genişliği	:3000 metre x 45 metre
Pist mukavemeti	:Beton LCN 110 PCN 110 R/D/W/T
Pist ve apron aydınlatması	:Mevcut
Seyrüsefer yardımcıları	:VOR, DME, NDB, ILS

## 2. TEŞKİLAT YAPISI

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'ne bağlı bir birim olarak kurulmuştur. Fakülte' de beş bölüm bulunmaktadır. Bunlar Havacılık Elektrik ve Elektronik, Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Yönetimi, Hava Trafik Kontrolü ve Pilotaj bölümlerinden oluşmaktadır. Yönetim olarak Türk Yükseköğretim Mevzuatına göre oluşturulmuş "dikey örgütlenme" yapısı (örgütlenme türünün "hiyerarşik örgütlenme", "hat tipi örgütlenme" ve "komuta tipi örgütlenme" şekillerinde isimleri de) bulunmaktadır. Bu örgüt yapısı ile örgütün en alt kademesi ile en üst kademesi arasında tam bir uyum ve dikey koordinasyon sağlanabildiği düşünülmektedir.

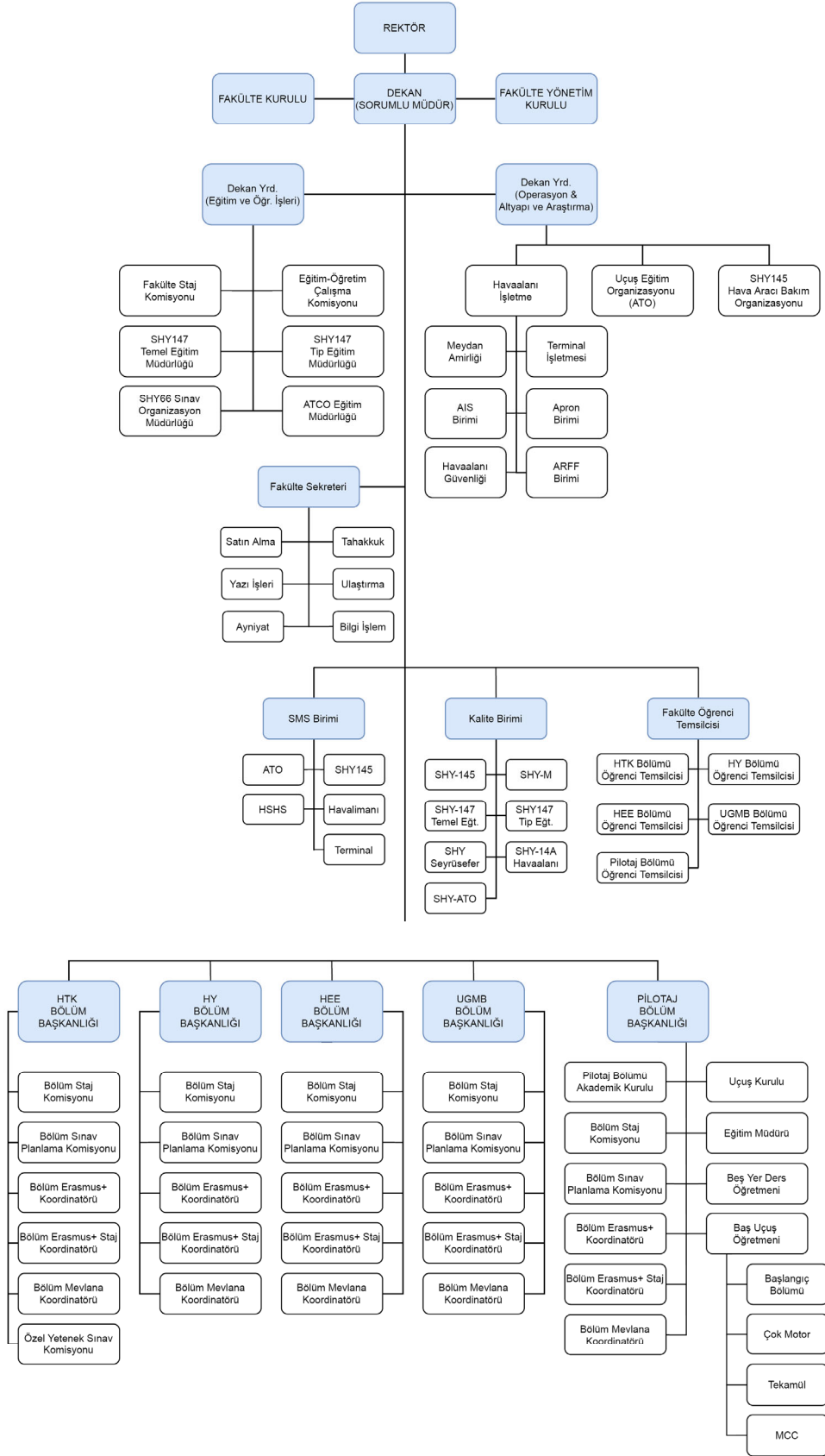
2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu uyarınca hazırlanan *Yükseköğretim Kurumlarında Akademik Kurulların Oluşturulması ve Bilimsel Denetim Yönetmeliği*'nin (18.04.1986 tarih ve 19082 sayılı RG) 4. maddesi uyarınca Akademik Bölüm Kurullarının oluşturulması; 5. maddesi uyarınca, bu kurulların her iki ayda bir toplanması; 7. maddesi uyarınca da “eğitim, öğretim ve araştırma konuları başta olmak üzere bölümde yapılan çalışmaların gözden geçirilmesi ve daha verimli olmasını sağlamak” üzere ele alınan konuların tartışılarak karara bağlanması ve böylelikle her öğretim yılı sonunda hazırlanması gereken bölüm çalışma raporuna dayanak oluşturulması zorunludur.

Anılan yönetmeliğin 8. maddesi de bölümdeki “her bir öğretim elemanının o öğretim yılı içinde yaptığı bilimsel araştırmaları, yayınları ve verdiği derslerle yönettiği seminer ve uygulamaların listesini ve kongre tebliğlerinin birer örneğini rektörlüğü ileilmek üzere bağlı olduğu birimin yöneticisine sunmasını” zorunlu kılmaktadır.

Öte yandan, öğretim üyelerimizin yurtdışındaki kongrelere bildiri ile katılmak istemeleri halinde; yurtdışı görevlendirmenin yapılması, sunulacak bildirinin Akademik Bölüm Kurulunda görüşülüp, kurul kararı ve bölümün bağlı olduğu birim yöneticisinin aracılığı ile Üniversite Yönetim Kuruluna sunulmaktadır.

Bu nedenlerden dolayı, fakültemizde bulunan bölümlerin gerektiğinde olağanüstü toplantı yapılabilmesi koşulu saklı kılınarak yönetmelikte öngörülen aralıklarda düzenli olarak toplanması ve bölümde yapılan akademik çalışmaların düzenli olarak değerlendirilmesi yapılmaktadır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu, 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve Türkiye'nin 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile taraf olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ve bunlara dayalı olarak çıkartılmış olan mevzuat ve kurallara uygun olarak Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi organizasyon şemasında (Şekil 2) gösterildiği şekilde teşkilatlanmıştır.



Şekil 2. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Organizasyon Şeması

### 3. BİLGİ VE TEKNOLOJİ KAYNAKLARI

#### 3.1. Bilişim Sistemleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesindeki bilgisayarların envanteri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Laboratuvarlardaki bilgisayarların tamamı öğrencilerin kullanımına açıktır.

#### 3.2. Teknolojik Aletler, Donanım Ve Yazılımlar

Fakültemizde Teknolojik aletler, donanımlar ve yazılımlar iş yapış sürecimizi temelden etkilemektedir. Birimimiz hizmetlerinde kullanılan teknolojik alet ve donanımlar ile yazılımlara **Tablo 3**'de ve **Tablo 4**'te verilmektedir.

**Tablo 3. Kullanılan Teknolojik Alet ve Donanımlar Tablosu**

TAŞINIR MAL KODU	TÜRÜ	MİKTAR
255.2.1.1.1.1.1	Masaüstü Bilgisayar	317
255.2.1.1.2.1	Taşınabilir Bilgisayar	183
255.2.5.1.1.1	Projeksiyon	57
255.2.5.1.2.1	Tepegöz	1
253.2.10.1.1.4	Baskı Makinesi	1
255.2.3.1.1	Fotokopi Makinesi	13
255.2.4.2.1-255.2.3.2.1	Fax	5
253.3.6.2.9.8-255.2.5.4.1	Kamera	81
255.2.5.2.2	Televizyon	15
255.2.2.2	Tarayıcı	29
253.3.5.22.1	Mikroskop	2
255.2.4.1	Telefon	278
253.2.5.7.1-253.3.6.3.6	Güç Kaynağı	76

**Tablo 4. Kullanılan Yazılımlar Tablosu**

VERİ TABANI ADI
Windows 7 (32/64 Bit)
Windows 8 (32/64 Bit)
Windows 10 (32/64 Bit)
Windows Enterprise Server 2008
CAST
Office 2007 Professional (32 bit)
Office 2013 Professional (32/64 Bit)
Office 2016 Professional (32/64 Bit)
First Class Galileo
MacOS
Office 365
Zoom
Corel Draw Graphic Suite x4
Microsoft Office Professional Plus 2019
Matlab R2009 A
Adobe Master Collection 6
Jeppesen
Visual Studio
IBM SPSS Amos 24
IBM SPSS Statistics 24
IBM SPSS Visualization Designer
AIP
Lisrel 9 - 32 Bit
NVivo11-Windows
Visual Studio Community 2015
SQL Server Management Studio
Matlab/Simulink
RAMS PLUS
CAST Aircraft lisanslı yazılımı
SIMMOD Plus
SIMMOD Pro



**Tablo 4. Devam**

VERİ TABANI ADI
Adobe Acrobat DC
Adobe Acrobat Pro
Adobe Illustrator CC2020
Adobe Acrobat 9 pro
Acrobat Reader Dc
Adobe Photoshop CC2018
ANSYS Yazılımı
Arena
Autocad 2018.1.2 Update 64bit
Autodesk AutoCAD Desing Suite Premium 2019
CDBurnerXP
CREO PARAMETRIC 4.0
EndNote X8.2
GAMS 25.1.2 (The General Algebraic Modeling System)
Gurobi
iThenticate: Plagiarism Detection Software
LabVIEW
Keynote
MathType 7
Matlab Full Version Academic Campus Licences
PyCharm
Python
Microsoft Visio Professional 2019
Piano-X
Matlab r2016b
Project Professional 2016 64bit- İngilizce
Project Professional 2016 64bit- Türkçe
Publisher 2016 64bit- İngilizce
Publisher 2016 64bit
Turnitin
Virüs Programları
Visio Professional 2016 - Türkçe
Visio Professional 2016- İngilizce
Visual Studio Community 2015
Winrar
Virtual Clone5450

### 3.3. Kütüphane

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde bir adet kütüphane bulunmaktadır. Öğrenciler aynı zamanda Anadolu Üniversitesi Kütüphane ve Dokümantasyon merkezinden yararlanmaktadır. Kütüphanede 5813 yazılı ve görsel doküman bulunmaktadır (Bakınız **Tablo 5**).

**Tablo 5. Kütüphane Yazılı Görsel Koleksiyon Listesi**

S. N.	Koleksiyon	Adet
1	Basılı Kitap	3580
2	E-Kitap	-
3	Dergi	-
4	Ciltli Dergi	23
5	Veri tabanı	1
6	Bibliyografik Veri tabanı	1
7	Tez	2024
8	Rapor	-
9	Arşiv-Yazma Eser	-
10	Bilgisayar Kütüğü	1
11	Harita	-
12	Müzik Notası	-
13	Mikrofilm-Rulo	-
14	Proje	-
15	Mikro Fiş	-
16	CD	16
17	Slayt	-
18	Ses Kaydı	-
19	Video Kaset	166
20	Plak	-
21	VCD	-
22	DVD	1
	<b>TOPLAM</b>	<b>5813</b>

### 3.4. Medya Kaynakları

Fakülte bünyesinde yer alan medya kaynakları ve bünyesinde çıkarılan gazete, bülten ve benzeri kaynaklar bulunmamaktadır.

## 4. İNSAN KAYNAKLARI

Fakültenin insan kaynakları yapısına ilişkin bilgileri tablolarda özetlenmiştir. 2020 yılında çalışan toplam çalışan sayısı 236'dır. Kadrolarına göre çalışanların sayısı **Tablo 6**'da gösterilmektedir.

Birim personel durumu bakımından (kadro itibarıyla) değerlendirildiğinde 188 personelin kadrosu Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi bünyesindeyken 48 personelin kadrosu başka birimlerde bulunmaktadır.

**Tablo 6. Fakültenin Kadro Durumu**

Statü	Dolu Kadro	Boş Kadro	Toplam
AKADEMİK PERSONEL	96	-	96
657 4/A(MEMUR)	56	-	56
657 4/D (SÜREKLİ İŞÇİ)	29	-	29
YABANCI UYRUKLU SÖZ. ÖĞR. EL.	-	-	-
T. C. UYRUKLU SÖZ. ÖĞR. EL.	-	-	-
657 4/B (SÖZLEŞMELİ)	54	-	54
657 4/C (GEÇİCİ PERSONEL)	-	-	-
GEÇİCİ İŞÇİ (ÖZ GELİR İŞÇİSİ)	1	-	1
<b>TOPLAM</b>	<b>236</b>	<b>0</b>	<b>236</b>

Son iki yıla ait çalışan sayıları **Tablo 7'**de, akademik personelin kadro sayılarının ünvanlara göre dağılımı **Tablo 8'**de gösterilmektedir.

**Tablo 7. Yıllar İtibarıyla Personel Statü ve Sayısı**

Yıllar	Kadrolu			Sözleşmeli Personel				Geçici İşçi (öz gelir işçisi)	TOPLAM
	Akademik Personel	657 4/a	657 4/d (süreklİ işçİ)	Yab. Uyr. Söz. Öğr. El.	T.C. Uyr. Söz. Öğr. El.	657 4/b	657 4/c		
2020	96	56	29	-	-	54	-	1	236
2019	78	48	30	-	-	56	-	1	213

**Tablo 8. Akademik Personel Kadro Sayısı ve Ünvanlarına Göre Dağılımı**

Unvan	Kadroların durumu		
	Dolu	Boş	Toplam
Profesör	12	-	12
Doçent	10	-	10
Dr. Öğretim Üyesi	23	-	23
Öğretim Görevlisi	16	-	16
Araştırma Görevlisi	35	-	35
Sanatçı Öğretim Elemanı	-	-	-
<b>TOPLAM</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>96</b>

2020 yılı sonu itibari ile Fakültemizde çalışan akademik personelin 33'ü kadın, 63'ü erkek olup ünvanlara göre dağılımı **Tablo 9**'da gösterilmektedir.

**Tablo 9. Akademik Personelin Cinsiyete Göre Dağılımı**

Unvan	Kadın	Erkek	Toplam
Profesör	5	7	12
Doçent	4	6	10
Dr. Öğretim Üyesi	11	12	23
Öğretim Görevlisi	6	10	18
Araştırma Görevlisi	7	28	35
Sanatçı Öğretim Elemanı	-	-	-
<b>TOPLAM</b>	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>96</b>

Akademik personel yaş dağılımı açısından incelendiğinde %29,17' lik bölüm 41-50 yaş aralığındadır (Bkz **Tablo 10**)

**Tablo 10. Akademik Personelin Yaş Blokları İtibarıyla Dağılımı**

	21 - 25	26 - 30	31 - 35	36 - 40	41 - 50	51 +	TOPLAM
Kişi sayısı	2	8	23	12	28	23	96
Yüzde (%)	%2,08	%8,33	%23,96	%12,50	%29,17	%23,96	%100

Toplam 56 İdari personelin (sadece 657 4/A) %94,64'i erkektir (Bkz. **Tablo 11**).

**Tablo 11. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Kadın	Erkek	Toplam
Kişi Sayısı	3	53	56
Yüzde (%)	%5,36	%94,64	%100

İdari personelin (Sadece 657 4/A) eğitim durumuna bakıldığında %37,50'sinin lise mezunu, %23,21'inin lisans mezunu olduğu görülmektedir (Bkz. **Tablo 12**).

**Tablo 12. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı**

	İlköğretim	Lise	Ön Lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	9	21	8	13	5	56
Yüzde (%)	%16,07	%37,50	%14,29	%23,21	%8,93	%100

İdari personelin (Sadece 657 4/A) yaş blokları itibarıyla dağılımda personelin %39,29'luk bölümü 41-50 yaş dağılımı aralığındadır (Bkz. **Tablo 13**).

**Tablo 13. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Yaş Blokları İtibarıyla Dağılımı**

	18 - 25	26 - 30	31 - 35	36 - 40	41 - 50	51 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	2	9	5	22	18	56
Yüzde (%)	-	%3,57	%16,07	%8,93	%39,29	%32,14	%100

İdari personelin (Sadece 657 4/A) hizmet yılı dağılımı incelendiğinde %8,93'lük bölümü 16-20 yıl aralığındadır. Hizmet yılı 3 yıldan küçük personel oranımız %8,93'tür (Bkz. **Tablo 14**).

**Tablo 14. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Hizmet Süreleri Dağılımı**

	1 – 3 Yıl	4 – 6 Yıl	7 - 10 Yıl	11 - 15 Yıl	16 - 20 Yıl	21 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	5	2	5	7	5	32	56
Yüzde (%)	%8,93	%3,57	%8,93	%12,50	%8,93	%57,14	%100

Sözleşmeli personele ait bilgiler **Tablo 15, 16 ve 17**'de sunulmaktadır. Buna göre sözleşmeli personelin %87,04'ü erkektir.

**Tablo 15. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Cinsiyet İtibarıyla Dağılımı**

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	7	47	54
Yüzde (%)	%12,96	%87,04	%100

Sözleşmeli personelin yaş blokları itibarıyla dağılımı incelendiğinde %37,04'ünün 51 ve üzeri yaşta olduğu görülmektedir (Bkz. **Tablo 16**).

**Tablo 16. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Yaş Blokları İtibarıyla Dağılımı**

	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	1	-	8	9	16	20	54
Yüzde (%)	%1,85	-	%14,81	%16,67	%29,63	%37,04	%100

Sözleşmeli personelin sayısı 54 olup, sözleşmeli personel havaalanı, havaaracı bakım organizasyonu, AIM ofisi ve pilotaj bölümlerinde çalışmaktadır. Sözleşmeli personelin pozisyon ve kadro dağılımları **Tablo 17**'de görülmektedir.

**Tablo 17. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Pozisyonu ve Kadro Dağılımı**

Pozisyonu	Dolu	Boş	Toplam	Pozisyonu	Dolu	Boş	Toplam
Biyolog	-	-	-	Meydan kontrolörü	-	-	-
Büro personeli	-	-	-	Mühendis	-	-	-
Çözümleyici	-	-	-	Pilot	15	-	15
Dekoratör	-	-	-	Programcı	-	-	-
Destek personeli	-	-	-	Resim seçici	-	-	-
Diğer sağlık pers.	-	-	-	Sağlık teknikeri	-	-	-
Ebe	-	-	-	Sesçi	-	-	-
Fotoğrafçı	-	-	-	Tekniker	-	-	-
Hava trafik kontr.	6	-	6	Teknisyen	-	-	-
Hemşire	-	-	-	Uçak bakım makinisti	26	-	26
Işıkçı	-	-	-	Uçak kontrol mak.	-	-	-
Kameraman	-	-	-	Uçuş teknisyeni	4	-	4
Kostümcü	-	-	-	Yer hostesi	-	-	-
Kule şefi	-	-	-	Yer kontrolörü	3	-	3
<b>TOPLAM</b>					<b>54</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

Fakültemizde görev yapan sürekli işçilere ait yaş ve eğitim durumu bilgileri **Tablo 18, 19 ve 20**'de sunulmaktadır.

**Tablo 18. Sürekli İşçilerin Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	14	15	29
Yüzde (%)	%48,28	%51,72	%100

**Tablo 19. Sürekli İşçilerin Eğitim Durumu**

	İlköğretim	Lise	Ön lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	15	10	2	1	1	29
Yüzde (%)	%51,72	%34,48	%6,90	%3,45	%3,45	%100

**Tablo 20. Sürekli İşçilerin Yaş İtibarıyla Dağılımı**

	24 - 30	31 - 35	36 - 40	41 - 50	51 +	TOPLAM
--	---------	---------	---------	---------	------	--------

Kişi Sayısı	1	6	4	13	5	29
Yüzde (%)	%3,45	%20,69	%13,79	%44,83	%17,24	%100

Sürekli işçilerin hizmet sürelerine bakıldığında, çalışanların %34,48'inin 11-15; %27,59'unun ise 16-20 yıl arasında olduğu görülmektedir (Bkz. **Tablo 21**).

**Tablo 21. Sürekli İşçilerin Hizmet Süreleri**

	1 - 3	4 - 6	7 - 10	11 - 15	16 - 20	21 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	4	1	4	10	8	2	29
Yüzde (%)	%13,79	%3,45	%13,79	%34,48	%27,59	%6,90	%100

Geçici işçi sayısı 1 olup cinsiyeti erkektir (Bkz. **Tablo 22**).

**Tablo 22. Geçici İşçilerin Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	1	1
Yüzde (%)	-	%100	%100

Geçici işçi sayısı 1 olup lise mezunudur (Bkz. **Tablo 23**).

**Tablo 23. Geçici İşçilerin Eğitim Durumu**

	İlköğretim	Lise	Ön lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	1	-	-	-	1
Yüzde (%)	-	%100	-	-	-	%100

Geçici işçi sayısı 1 olup 41-50 yaş aralığında bulunmaktadır (Bkz. **Tablo 24**).

**Tablo 24. Geçici İşçilerin Yaş Bloklarına Göre Dağılımı**

	24 - 30	31 - 35	36 - 40	41 - 50	51 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	-	-	1	-	1
Yüzde (%)	-	-	-	%100	-	%100

Geçici işçi sayısı 1 olup hizmet süresi 21 yıldan fazladır.

**Tablo 25. Geçici İşçilerin Hizmet Süreleri**

	1 - 3	4 - 6	7 - 10	11 - 15	16 - 20	21 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	-	-	-	-	1	1
Yüzde (%)	-	-	-	-	-	%100	%100

Fakültede yabancı uyruklu öğretim elemanı bulunmamaktadır (Bkz. **Tablo 26**).

**Tablo 26. Yabancı Uyruklu Öğretim Elemanları**

Unvanı	Geldiği ülke	Çalıştığı Bölüm	Adet
-	-	-	-
<b>TOPLAM</b>			<b>0</b>

Fakülteden ayrılan personel sayısı ve bunların ayrılma nedenleri **Tablo 27**'de gösterilmektedir.

**Tablo 27. Son iki yıl içinde Ayrılan Personelin Ayrılma Nedenleri**

Yıl	Naklen	İstifa	Emekli	Vefat	Diğer	Toplam
2020	11	5	3	-	-	<b>19</b>
2019	27	4	8	1	-	<b>40</b>

## 5. SUNULAN HİZMETLER

### 5.1 EĞİTİM-ÖĞRETİM HİZMETLERİ

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin beş bölümünde Lisans seviyesinde eğitim öğretim yapılmaktadır. Bu bölümlere kayıtlı öğrenci sayıları ve doluluk oranları sırasıyla **Tablo 28** ve **Tablo 29**'da sunulmuştur.

**Tablo 28. 2019-2020 Öğretim Yılı Mevcut Öğrenci Sayıları Tablosu**

Program adı	I. Öğretim			%30 İngilizce			KKTC			Kız	Erkek	Genel
	K	E	TOP.	K	E	TOP.	K	E	TOP.	TOP.	TOP.	TOP.
Havacılık Yönetimi	113	171	284	-	1	1	-	-	-	113	172	285
Havacılık Elektrik ve Elektronik	32	140	172	-	2	2	-	1	1	32	143	175
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	12	241	253	-	3	3	-	2	2	12	246	258
Hava Trafik Kontrolü	11	66	77	1	1	2	-	-	-	12	67	79
Pilotaj	7	89	96	-	1	1	-	1	1	7	91	98
<b>TOPLAM</b>	<b>175</b>	<b>707</b>	<b>882</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>176</b>	<b>719</b>	<b>895</b>

**Tablo 29. 2019-2020 Öğretim Yılı Öğrenci Kontenjanları ve Kontenjanların Doluluk Oranı Tablosu**

Program adı	Kontenjan	Kayıt olan	Doluluk oranı %	Boş kalan
Havacılık Yönetimi	60	57	%95	3
Havacılık Elektrik ve Elektronik	40	40	%100	-
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	60	60	%100	-
Hava Trafik Kontrolü	15	15	%100	-
Pilotaj	15	15	%100	-
<b>TOPLAM</b>	<b>190</b>	<b>187</b>	<b>%99,45</b>	<b>3</b>



Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin 2019-2020 akademik yılı yaz okulunda Pandemi koşulları altında yaz okulunda bir ders açılmıştır (Bkz. **Tablo 30**).

**Tablo 30. 2019-2020 Öğretim Yılı Yaz Okulu Açılan Programlar ve Ders Alan Öğrenciler Tablosu**

Program adı	Öğrenci sayısı	Açılan ders sayısı
Havacılık Yönetimi	15	1
Havacılık Elektrik ve Elektronik	-	-
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-	-
Hava Trafik Kontrolü	-	-
Pilotaj	-	-
<b>TOPLAM</b>	<b>15</b>	<b>1</b>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin Üniversitemizin diğer birimlerinden/bölgülerinden gelen anadal ve yandal öğrencisi bulunmamaktadır (Bkz. **Tablo 31**).

**Tablo 31. 2019-2020 Öğretim Yılı Çift Anadal Programlarına Katılan Öğrenci Sayıları Tablosu**

Program Adı	2019-2020
Havacılık Yönetimi	-
Havacılık Elektrik ve Elektronik	-
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-
Hava Trafik Kontrolü	-
Pilotaj	-
<b>TOPLAM</b>	<b>-</b>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde 2019-2020 yılından Erasmus programlarına katılan öğrenci ve öğretim elemanı sayıları **Tablo 32**'de gösterilmektedir. İlgili akademik dönemde Havacılık Yönetimi, Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinden toplam 6 öğrenci Erasmus programlarına katılmıştır.

**Tablo 32. 2019-2020 Öğretim Yılı ERASMUS Programlarına Katılan Öğrenci ve Öğretim Elemanı Sayıları Tablosu**

Program Adı	Öğretim Elemanı	Önlisans Öğrencisi	Lisans Öğrencisi	Yüksek Lisans Öğrencisi	Doktora Öğrencisi	Toplam
Havacılık Yönetimi	-	-	3	-	-	3
Havacılık Elektrik ve Elektronik	-	-	2	-	-	2
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-	-	1	-	-	1
Hava Trafik Kontrolü	-	-	-	-	-	-
Pilotaj	-	-	-	-	-	-
<b>TOPLAM</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

2019-2020 öğretim yılında Yabancı Uyruklu (YÖS) ve Devlet Bursluslu (TCS) öğrencilerin dağılımı Tablo 33'te görülmektedir.

**Tablo 33. 2019-2020 Öğretim Yılı Okumakta Olan Yabancı Uyruklu (YÖS) ve Devlet Burslusu (TCS) Öğrencilerin Uyruklarına Göre Dağılımı Tablosu**

UYRUK DAĞILIMI	YÖS	TCS	TOPLAM
Abhaz			
Afganistan			
Ahıska			
Almanya			
Amerika			
Arnavut			
Avusturalya			
Azerbaycan	2		2
Balkar			
Belçika			
Belize			
Bulgaristan			
Cezayir			
Çin (Uygur)			
Endonezya			
Gabon			
Gine			
Gürcistan			
Hakasya			
Irak			
İngiltere			
İran			
Karaçay-Çerkez			
Kazakistan			
Kırgızistan			
KKTC			
Kosova			
Makedonya			
Moğolistan			
Moldavya			
Nijerya			
Özbekistan			
Pakistan			
Romanya			
Rusya			
Sudan			
Suriye			
Tacikistan			
Tanzanya			
Tuva			
Türkmenistan	2		2
Ürdün			
Yugoslavya			
Yunanistan			
<b>TOPLAM</b>	<b>4</b>		<b>4</b>

2019-2020 Öğretim yılında Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinden toplam 154 mezun verilmiş olup ayrıntıları **Tablo 34**'te sunulmaktadır.

**Tablo 34. 2019-2020 Öğretim Yılı Mezun Öğrenci Sayıları Tablosu**

Program Adı	GÜZ			BAHAR			TOPLAM
	Kız	Erkek	Toplam	Kız	Erkek	Toplam	
Havacılık Yönetimi	1	8	9	15	25	40	49
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-	13	13	3	48	51	64
Havacılık Elektrik ve Elektronik	1	6	7	6	17	23	30
Hava Trafik Kontrol	1	3	4	2	5	7	11
Pilotaj	-	-	0	-	-	0	0
<b>TOPLAM</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>95</b>	<b>121</b>	<b>154</b>

## 5.2. SAĞLIK HİZMETLERİ

Terminal (havaalanı) binasında ticari uçuş faaliyetlerinde ve pilotaj bölümü öğrenci ve öğretmen pilotlarına sağlık hizmetleri Üniversitemiz tarafından karşılanmaktadır.

## 5.3. SOSYAL VE KÜLTÜREL HİZMETLER

Fakülte tarafından Havacılık kulübü kurulmuş ve öğrenci kulüpleri arasında yer almaktadır. Fakülte bünyesinde bulunan laboratuvarlarda hazırlanan model uçaklarla yurtiçi ve yurt dışı yarışmalarla Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi öğrenciler tarafından temsil edilmektedir.

## 5.4. ARAŞTIRMA-UYGULAMA HİZMETLERİ

### 5.4.1 Uçak Bakım Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereği uçuş eğitimlerinde kullanılan uçakların bakım ve onarımlarının yapılabilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne SHY-145 yönetmeliği çerçevesinde uçak ve motor komponent bakımını yapmak üzere yetkilendirilmiştir.

### 5.4.2 Havaalanı Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj bölümü uçuş eğitim faaliyetlerinde kullanılan havaalanı Uluslararası Standartlarda belli kategorilerde uçaklara hizmet verecek durumdadır. Eskişehir'e yurt içinden veya yurt dışından gelen ve havaalanının standardına uygun olan uçaklar havaalanından üniversite Döner Sermaye İşletmesine hizmet bedelini ödemek kaydıyla yararlanabilmektedirler.

### Pandemi Döneminde Gerçekleştirilen Kurtarma Uçuşları

Koronavirüs (COVID-19) Küresel Salgının ortaya çıkması ve uçuş yasaklarının başlaması ile birlikte Havalimanımızda 14 Mart – 15 Haziran 2020 tarihleri arasında ticari uçuşlar gerçekleştirilememiştir. Bu dönemde havalimanımız minimum personelle ile açık tutulmaya devam

etmiş ve yurtdışında bulunan vatandaşlarımızın ülkeye getirildiği kurtarma uçuşları yapılmıştır (Bkz. **Fotoğraf 1**).



**Fotoğraf 1. Kurtarma uçuşları**

#### **Havaalanı Pandemi Sertifikası**

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürürlüğe giren 22.05.2020 tarihli "Havaalanı Pandemi Önleme Tedbirleri ve Sertifikasyonu Genelgesi" kapsamında havaalanlarının uçuşlara tekrar açılabilmesi için Havaalanı Pandemi Sertifikasına sahip olan zorunluluğu getirilmiştir. Bu kapsamda genelgenin yükümlülükleri uyarınca Terminal binasında yeni düzenlemeler yapılmış ve gerçekleştirilen denetleme ile Havalimanımız Pandemi Sertifikası (Bkz. **Fotoğraf 2**) alarak 15 Haziran 2020 tarihi itibarıyla uçuşlara yeniden açılmıştır.



**Fotoğraf 2. Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı Pandemi Sertifikası**

#### **Terminal Pandemi Tedbirleri**

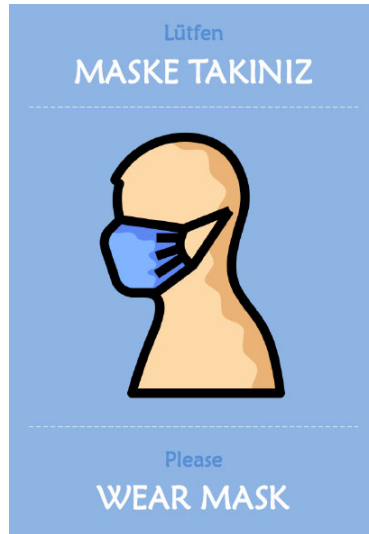
Hasan Polatkan Havalimanı ve Terminali bünyesinde verilen tüm hizmetler Koronavirüs (COVID-19) Küresel Salgının ortaya çıkması ile birlikte alınan yeni tedbirlerle standartlara uygun olacak şekilde devam etmektedir. Tedbirler salgından korunma, salgının yayılımının önlenmesi, takip-izleme ve salgına yönelik bilinç kazandırmayı amaçlamaktadır. Bu kapsamda Terminal binasında alınan tedbirler aşağıda sıralanmıştır.

- Terminal binasına giriş çıkışlar kontrollü olarak yapılmaktadır. Yolcu ve personelin binaya giriş çıkışlarında ateş ölçümü yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır (Bkz. **Fotoğraf 3**).



**Fotoğraf 3. Ateş ölçümü**

- Terminal binasına sadece yolcuların girişine izin verilmektedir (yolcu karşılama ve uğurlama terminal binası dışında sosyal mesafeye kurallarına uygun olarak yapılmaktadır).
- Terminal binası içinde yolcu ve/veya personel için maske takma zorunluluğu vardır. Maskesi olmayan kişiler bina içerisine alınmamaktadır. Maske kullanımı ile ilgili uyarıcı ve bilgilendirici görseller terminal binası içerisine yerleştirilmiştir (Bkz. **Fotoğraf 4**).



**Fotoğraf 4. Maske kullanımı ile ilgili görseller**

- Terminal binası gelen yolcu, giden yolcu ve arındırılmış salon ile personel ofislerinin bulunduğu katlarda muhtelif alanlara ayaklı ve/veya duvar tipi el dezenfektanları yerleştirilmiştir (Bkz. **Fotoğraf 5**).



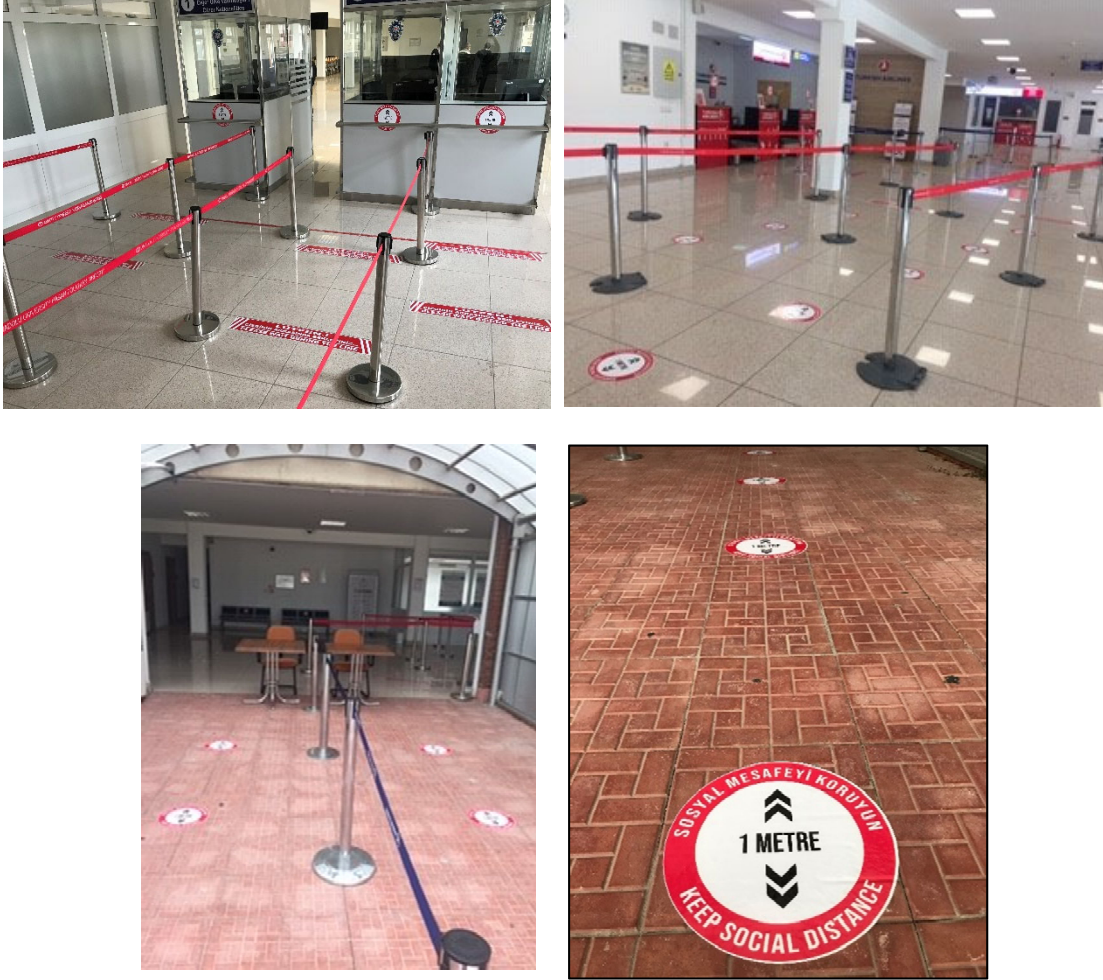
Fotoğraf 5. El dezenfektanları

- Kontuar girişlerine sosyal mesafeyi sağlayacak şekilde şeffaf sınırlandırıcılar yerleştirilmiştir (Bkz. Fotoğraf 6).



Fotoğraf 6. Check-in Kontuarları

- Terminal binası içinde giden yolcu kapısından itibaren sosyal mesafeyi sağlayacak görsel uyarıcılar ve fiziki önlemler alınmıştır. Güvenlik noktaları, check-in ve bagaj teslim noktası, pasaport kontrol gibi yolcu kullanımının yoğun olduğu alanlar sınırlandırıcı şeritler ile ayrılmış ve yer zemini üzerine dikkat çekecek şekilde sosyal mesafeyi sınırlandırıcı/hatırlatıcı sticker uygulamaları yapılmıştır (Bkz. **Fotoğraf 7**).



**Fotoğraf 7. Sosyal mesafenin sağlanması ile ilgili düzenlemeler**

- Terminal binası yolcu salonlarında yer alan tüm oturma alanları sosyal mesafe kuralları gözetilerek yeniden düzenlenmiştir (Oturma grupları arasındaki mesafe artırılmış, sırt kısımlarından bitişik olan oturma grupları ayrılmış vb.). Ayrıca oturma gruplarında ortadaki 1'er koltuk boş bırakılacak şekilde görsel uyarıcılarla kullanımı engellenmiştir (Bkz. **Fotoğraf 8**).





**Fotoğraf 8. Oturma alanında yapılan düzenlemeler**

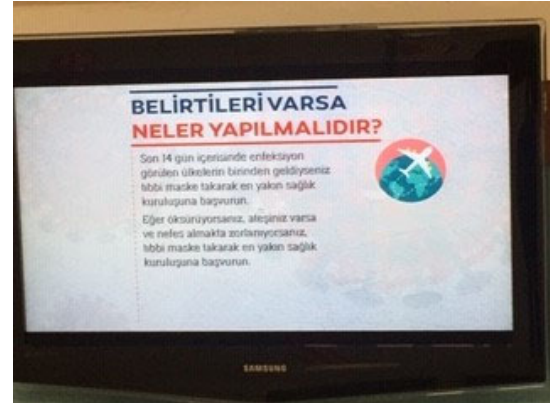
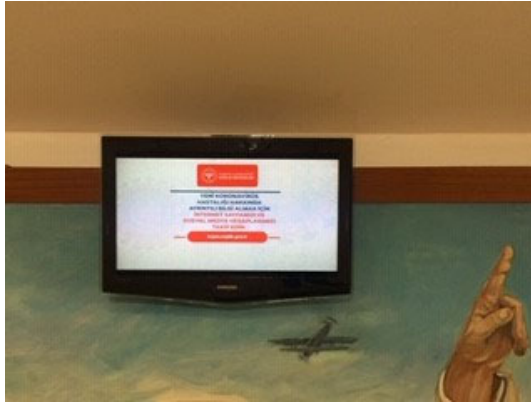
- Giden yolcu salonu girişinden başlayarak terminal binası içerisinde birçok noktaya sosyal mesafe kuralları ile bilgilendirici ve hatırlatıcı uyarı ve afişler yerleştirilmiştir (Bkz. **Fotoğraf 9**).





**Fotoğraf 9. Bilgilendirici ve uyarıcı görseller**

- Yolcu salonlarında yer alan FIDS ekranlarında COVID-19 ile ilgili bilgilendirici videolar gösterilmektedir (Bkz. **Fotoğraf 10**).



**Fotoğraf 10. FIDS ekranları**

- Temizlik sıklığı artırılmıştır. Başta tuvaletler, bagaj arabaları ve bagaj tepsileri olmak üzere uçuş programı dikkate alınarak temizlik periyodu sıklıkla gerçekleştirilmektedir.
- Uçuş programı ve temizlik personeli durumuna göre terminal binası ile el temasının gerçekleştiği bagaj arabalarının bulunduğu yerlerde aralıklarla Park Bahçeler Müdürlüğü desteğiyle dezenfektasyon işlemi yapılmaktadır (Bkz. **Fotoğraf 11**).

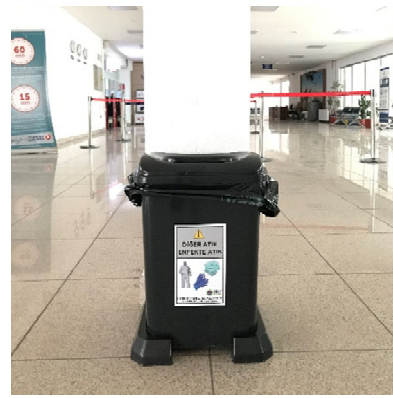


**Fotoğraf 11. Dezenfeksiyon çalışmaları**

- Mescitler geçici süre ile kullanım dışıdır.
- Güvenlik ve temizlik personeline kişisel koruyucu ekipman tedarik edilmiştir.

#### Sıfır Atık Projesi

İsrafın önlenmesi, doğal kaynakların daha verimli kullanılması, oluşan atığın azaltılması, atığın oluşması durumunda ise kaynağında ayrılarak geri dönüşüme kazandırılması noktasında mevcut sistem daha düzenli, sistemli ve uygulanabilir bir temele oturtmak amacıyla Sıfır Atık Projesi hayata geçirilmiş ve Resmi Gazete 'de yayınlanan Sıfır Atık Yönetmeliği ile havalimanları da sorumlu tutulmuştur. Bu kapsamda atıkların niteliğine uygun olarak ayrıştırılması ve geri dönüşüme kazandırılması amacıyla terminalin çeşitli noktalarına atık kumbaraları yerleştirilmiştir (Bkz. **Fotoğraf 12**).



## Fotoğraf 12. Atık kumbaraları

Sfır Atık Projesi kapsamında farkındalık yaratmak amacıyla terminal binasında görevli personele sfır atık konusu ile eğitim verilmiştir.

### 5.4.3 Eğitim Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin Uçak Gövde-Motor Bakım, Havacılık Elektrik-Elektroniği, Hava Trafik Kontrol ve Pilotaj bölümlerinin eğitim programlarının Uluslararası Standartlara uygunluğu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce onaylanmıştır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ayrıca Fakülteye belirtilen bu alanlarda çeşitli kısa veya uzun dönemli eğitim programları yapma ve uygulama yetkisi vermiştir. 2547 sayılı kanun çerçevesinde yürütülen lisans düzeyindeki eğitim programlarından arta kalan kapasite olduğunda kurum, kuruluş ve şahıslar için Döner Sermaye İşletmesi aracılığı ile özel eğitim programları düzenlenebilmektedir. Bu kapsamda geçmiş yıllarda Emniyet Genel Müdürlüğü için helikopter pilotları ve bakım teknisyenleri, Devlet Hava Meydanları İşletmesi ve Hava Kuvvetleri için Hava Trafik Kontrolörleri yetiştirilmiştir.

### 5.4.4 Bilirkişi ve Danışmanlık Hizmetleri

Özellikle uçak kazaları ile ilgili olarak çeşitli mahkemelerce görevlendirilen öğretim elemanlarımızın verdiği Bilirkişi Hizmetleri bulunmaktadır. Fakültemiz öğretim elemanları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün ve çeşitli Sivil Havacılık Sektör kurullarının çalışmalarında da aktif olarak görev almaktadırlar. Kalkınma Bakanlığı'nın Beş Yıllık Kalkınma Planlarının Hava Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonu'nun Havayolu alt grubunda uzman olarak yer almaktadırlar ve Kalkınma Planları anılan bu Fakülte öğretim elemanlarımızın da yer aldığı Bakanlık ve uzman gruplar tarafından hazırlanmaktadır. Öğretim üyeleri TÜBİTAK destek programları kapsamında hakem olarak görev yapmaktadır.

## 5.5 İDARİ HİZMETLER

Lisans Eğitimi ile ilgili öğrenci destek hizmetlerinin yürütülmesi, Akademik ve İdari Personelin tahakkuk, satın alma hizmetlerinin yürütülmesi, Fakültenin alt yapı eksiklerinin giderilmesi, bakım, onarım ve teknik hizmet servislerinin sağlanması Fakülte Sekreterliği'nin koordinatörlüğünde sürdürülmektedir.

**TABLO 35. Bilgi Edinme Hakkının Kullanımına İlişkin Veriler**

VERİLER	SAYISI
Bilgi edinme başvurusu toplamı	
Olumlu cevaplanarak bilgi veya belgelere erişim sağlanan başvurular	
Kısmen olumlu cevaplanarak kısmen de reddedilerek bilgi ve belgelere erişim sağlanan başvurular	
Reddedilen başvurular toplamı	

Gizli ya da sır niteliğindeki bilgiler çıkarılarak veya ayrılarak bilgi ve belgelere erişim sağlanan başvurular	
Diğer kurum/kuruluşlara yönlendirilen başvurular	
Başvuruları reddedilenlerden yargıya itiraz edenlerin toplam sayısı	
<b>TOPLAM</b>	

## 6. YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ

İç kontrol, idarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesi, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam tutulmasını, bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak verilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon yöntem ve süreç ile iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontrollerin bütünüdür ( 5018 Md. 55 ).

Genel olarak kontrol sözcüğünün konuşma dilinde denetim, murakabe, teftiş sözcükleri ile karıştırıldığı ve tümünün eş anlamlarda algılandığı görülmektedir. Halbuki bir tarafta eylemin gerçekleşmesi ve bundan sonra olayın fotoğraflanması var iken diğer tarafta eylem gerçekleşmeden olaya müdahale söz konusudur. Bu nedenledir ki, **İç Kontrol Sistemi** bir “Zarar Önleme Metodu” olarak kendisine yer bulmakla verimliliği artırıcı yönde önemli etkilere sahip bulunmaktadır. Denetimde verilen zararlar mevcut iken kontrolde muhtemel zararlardan söz edilmektedir.

Fakültemizde da bu anlayış içinde düzenli, ekonomik, verimli, etkin uygulamalar yoluyla Üniversitemizin ve buna bağlı olarak Fakültemizin amaç ve misyonuna uygun kaliteli hizmet üretecek şekilde yürütülmesi için çaba gösterilmektedir. Bu bağlamda,

- **Kontrol ortamı açısından:** Yöneticiler ve çalışanlar iç kontrolü doğal karşılamakta, etik değerlere ve dürüst bir yönetim anlayışını yaşama geçirmeye azami gayret göstermektedirler. Performans esaslı yönetim anlayışı çerçevesinde görev, yetki ve sorumlulukların uzmanlığa önem verilerek bilgili ve yeterli kişilere verilmesi ve personelin performansının değerlendirilmesi konularına azami dikkat gösterilmektedir. Bu bağlamda, idarenin organizasyon yapısı ile personelin görev, yetki ve sorumlulukları açık ve tereddütlere yer verilmeyecek şekilde uygulanmaktadır.
- **Risk değerlendirmesi:** Risk değerlendirmesi, mevcut koşullarda meydana gelen değişiklikler dikkate alınarak gerçekleştirilen ve süreklilik arz eden bir faaliyettir. İdare, stratejik planında ve performans programı oluşturulana kadar, Türk Yükseköğretim mevzuatı ile Fakültenin kuruluşunda öngörülen amaç ve hedeflerine ulaşmak için iç ve dış nedenlerden kaynaklanabilecek riskleri değerlendirmektedir.
- **Kontrol faaliyetleri:** Önleyici, tespit edici ve düzeltici her türlü kontrol faaliyeti gerektiğinde Fakülte, gerektiğinde de Rektörlük ilgili birimleri ile belirlenip uygulanmaktadır.
- **Bilgi ve iletişim:** Rektörlük Makamı ve istenmesi halinde diğer kurum ve kuruluşların ihtiyaç duyulabileceği her türlü bilginin uygun kayıt, tasnif işlemleri ile görevlilerin iç kontrol ve

diğer sorumlulukları Rektörlük Makamının ilgili birimleri ile koordineli olarak sağlanmakta ve bilgiler makul süreler içinde ilgili yerlere iletilmektedir.

- **Gözetim:** İç kontrol sistem ve faaliyetleri Fakülte idari personeli tarafından sürekli izlenmekte, gözden geçirilmekte ve değerlendirilmektedir. Bu bağlamda,
  - Kaynakların israf edilmesine, kötü kullanılmasına ve kötü idare edilmesine, hata ve
  - Suiistimallere engel olunmasına,
  - Kanun, tüzük, yönetmelik gibi yasal düzenlemelere ve yönetimin talimatlarına uyulmasının sağlanmasına,
  - Güvenilir mali ve yönetsel verilerin ışığı altında durumu doğru olarak ve zamanında gösterecek bir iletişim ortamı yaratılmasına, azami çaba gösterilmektedir.

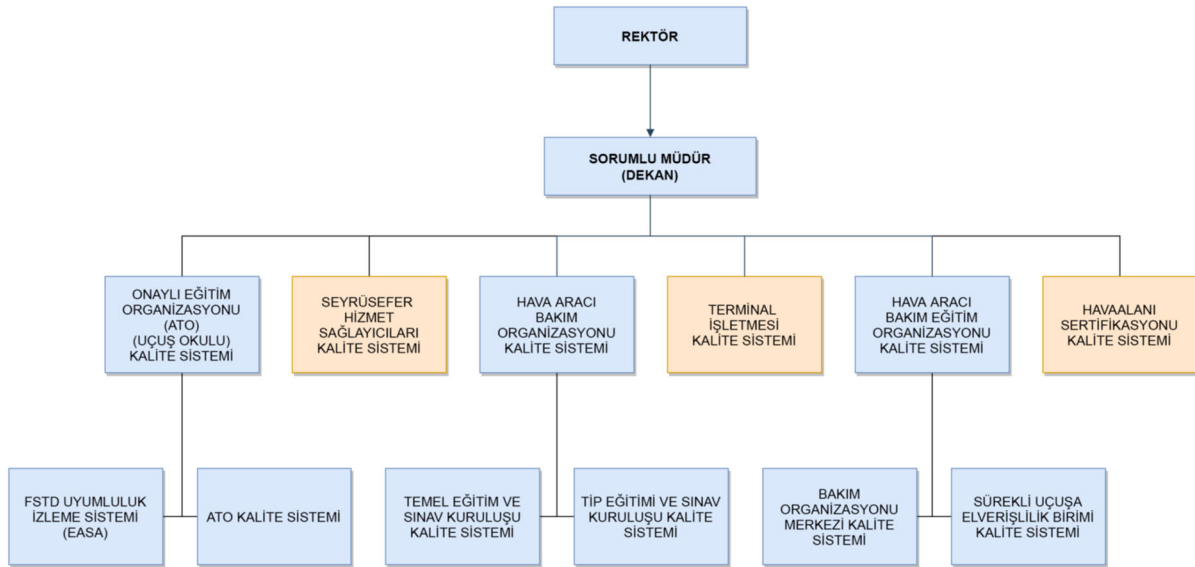
Verimliliği sürekli artırmaya (Fakültenin yönetimi, paydaşlarla olan ilişkileri vd.), kaliteli (sürekli mükemmeli arayan döngü) iş ve hizmet üretmeye, yardımcı olacak bir sistemin oluşturulması ve bu sistemin yenilenebilir olması aslında Eskişehir Teknik Üniversitesi'nce belirlenmiştir.

#### D- DİĞER HUSUSLAR

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin eğitim-öğretim, uçuş, uçak bakım-onarım ile havaalanı faaliyetleri, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne yayımlanan mevzuatlara uygun olarak sürdürülmekte olup, tüm süreçler Kalite Güvence Sistemi içerisinde iç ve dış denetime tabidir.

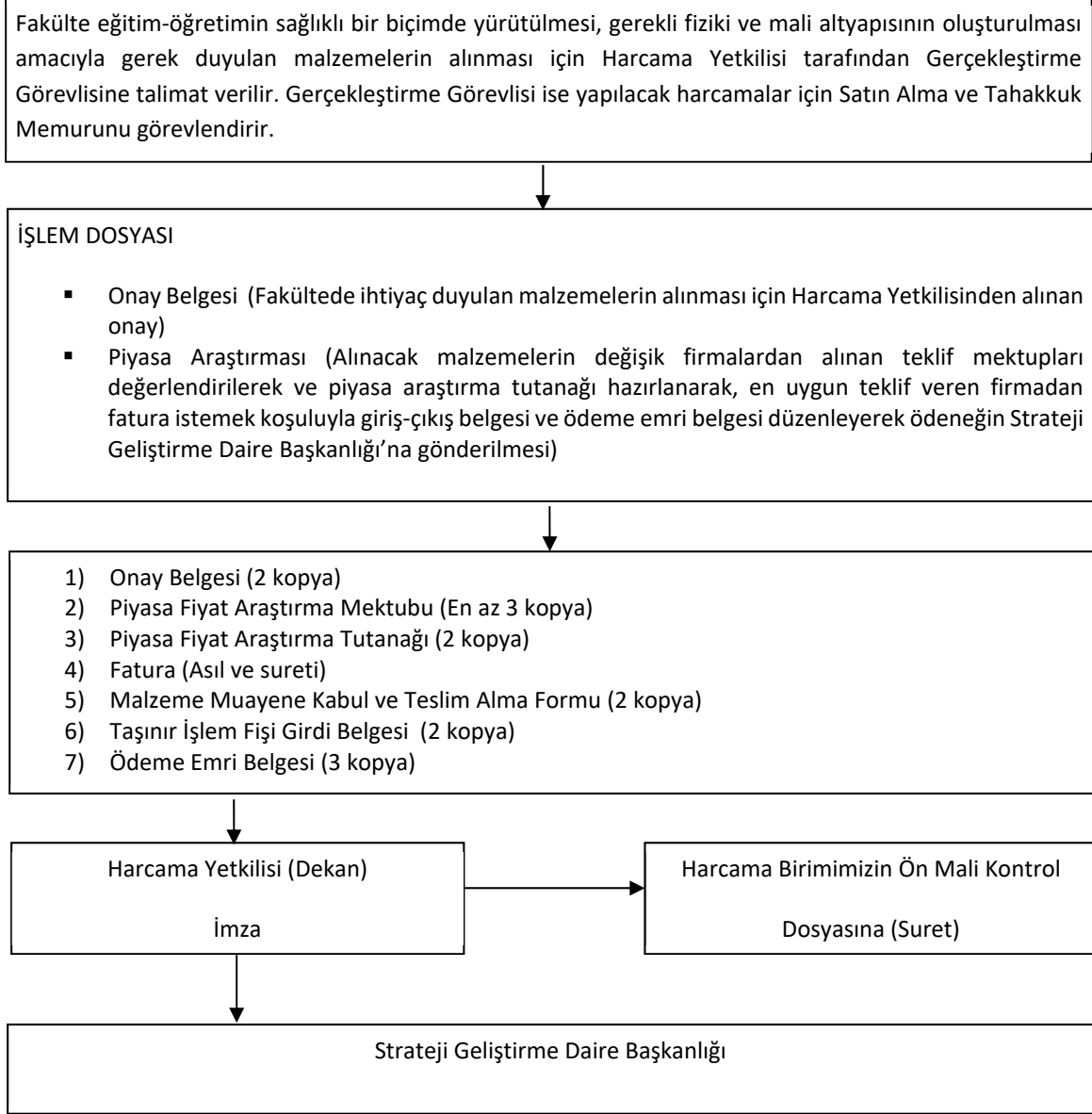
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Eskişehir Teknik Üniversitesi bünyesindeki Meslek Yüksekokullarına ve Kurum Dışı havacılık alanı ile ilişkili lisans ve lisansüstü eğitim veren programlarla öğretim elemanı desteği sağlamaktadır.

Fakültemize bağlı birimlerin yer aldığı Kalite Birim Organizasyon Şeması **Şekil 3**'te gösterilmektedir.



**Şekil 3. Kalite Birim Organizasyon Şeması**

Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi harcama işlemleri görev ve yetki alanları çerçevesinde, idari ve malî karar ve işlemlere ilişkin olarak iç kontrolün işleyişi ilgili mevzuata göre gerçekleştirilmektedir. Fakültede yürütülen mali işlem süreci akış şeması ise **Şekil 4**'te verilmiştir.



**Şekil 4. Fakülte Mali İşlem Süreci Akış Şeması**

## II. AMAÇ VE HEDEFLER

Fakültenin asli görevleri arasındaki eğitim öğretim, araştırma ve toplumsal hizmetler, ülkemizdeki diğer eşdeğer yükseköğrenim kurumları gibi, 2547 sayılı **Yükseköğretim Kanunu** (RG, 6 Kasım 1981, sayı: 17506) ile belirlenmiştir; Akademik ve idari personel ise 2914 sayılı **Yüksek Öğretim Personel Kanunu** ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununu kapsamında olup, bu çerçeve içinde hareket edilmektedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi yönetiminin amaç ve hedefleri Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin tüm birimlerinde görev yapan işinde uzman, yaratıcı ve yenilikçi personeliyle işbirliği halinde ilgili mevzuat ve Rektörlük Makamının benimsediği temel ilkeler çerçevesinde oluşturduğu/oluşturacağı geleceğe ilişkin misyon ve vizyon hedeflerine fakülte bakımından ulaşmaya çalışmak; buna bağlı olarak fakülte için stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptayarak önceden belirlenmiş göstergeler doğrultusunda değerlendirmeler yapmak; katılımcı yöntemlerle stratejik planlar hazırlamak ve uygulamaktır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temel amaç ve hedefleri Yükseköğretim mevzuatında ayrıntıları ile yer alan amaç ve hedefler ile Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'nün bu çerçevede oluşturduğu amaç ve hedefler ile aynıdır. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin hitap ettiği sektörden kaynaklanan amaç ve hedefleri ise ayrıntılı stratejik plan çalışmaları ile ortaya konacaktır.

#### **A. İdarenin Amaç ve Hedefleri**

Fakültenin asli görevleri arasındaki eğitim öğretim, araştırma ve toplumsal hizmetler diğer yükseköğretim kurumlarında olduğu gibi, 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu ile belirlenmiştir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi yönetiminin amaç ve hedefleri temelde Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'nün misyon ve vizyon hedefleri esas alınarak stratejik plan içinde belirlenmektedir. Bununla beraber, Türk Sivil Havacılığının dünyanın en hızlı büyüyen sektörlerinden biri olması nedeniyle, sektörde ihtiyaç duyulan uçak bakım, uçuş, hava trafik kontrol, havaalanı ve havayolu yönetim personeli fakülte tarafından yetiştirilmektedir. Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşmalarda belirlenen standartlarda eğitilmesi ve bu standartların oluşturulmasına yönelik araştırma ve geliştirme faaliyetlerine aktif katılım ile dünyanın önde gelen havacılık eğitim kurumlarından biri olmak ana amaç ve hedeflerdendir.

#### **B. Temel Politikalar ve Öncelikler**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temel politikası hem kendi sektöründe, hem de tüm faaliyetleri ve bunların işleyişinde sürekli iyileşme içinde olmaktır. Bu politika uygulanırken, tek düzelige yol açmadan farklılık ve farkındalık yaratacak girişimci, yaratıcı, yenilikçi ve insan odaklı yaklaşımlara öncelik vermektir. Yükseköğretimle ilgili amaç ve ilkelerin belirlenmesi ve bütün yükseköğretim kurumlarının ve üst kuruluşlarının teşkilatlanma, işleyiş, görev, yetki ve sorumlulukları ile eğitim - öğretim, araştırma, yayım, öğretim elemanları, öğrenciler ve diğer personel ile ilgili esasları bir bütünlük içinde düzenlenmesi yürürlükteki yasal mevzuata göre gerçekleştirilmektedir.

Yükseköğretim kurumları olarak 2547 sayılı Kanunda da belirtildiği üzere, yüksek düzeyde bilimsel çalışma ve araştırma yapmak, bilgi ve teknoloji üretmek, bilim verilerini yaymak, ulusal alanda gelişme ve kalkınmaya destek olmak, yurt içi ve yurt dışı kurumlarla işbirliği yapmak suretiyle bilim dünyasının seçkin bir üyesi haline gelmek, evrensel ve çağdaş gelişmeye katkıda bulunmak; öğrencileri ilgi ve yetenekleri yönünde yurt kalkınmasına ve ihtiyaçlarına cevap verecek, aynı zamanda kendi geçim ve mutluluğunu sağlayacak bir mesleğin bilgi, beceri, davranış ve genel kültürüne sahip vatandaşlar olarak yetiştirmek asli görevlerimiz arasında bulunmaktadır.



Fakültenin temel politikası Atatürk ilke ve inkılapları doğrultusunda, donanımlı, olumlu düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve sorun çözme yeteneğine sahip, toplum ve kendisiyle uyumlu, evrensel standartları yakalamaya çalışan bireyleri yetiştirmek ve yine evrensel standartlarda bilgi üretimine katkıda bulunmaktadır. Bu bağlamda havacılık sektörüne Uçak Bakım Teknisyeni, Hava Trafik Kontrolörü, Pilot ve Havacılık İşletmecisi yetiştirmek fakültenin önde gelen önceliğidir. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Havacılık sektörüne tam destek vermeğe çalışmaktadır.

### III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

#### A. Mali Bilgiler

#### 1. BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

##### 1.1. BÜTÇE GİDERLERİ

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin 2020 yılı Bütçe tertiplerinin ödenek ve harcamalarına ait listeler **Tablo 36-39'** da verilmiştir.

**TABLO 36. 2020 Yılı Başlangıcı ile Yıl Sonu Toplam Ödenek Arasındaki Farkın Nedenleri**

YÖK Bütçesinden alınan Öğretim Elemanı Yetiştirme Projesi için bütçeye aktarılan miktar	
Şartlı Bağış ve Yardım karşılığı olarak yapılan ödenek kaydı.	
Gelir fazlası karşılığı ödenek kaydı	
Likidite amaçlı tutulan banka nakdinden yapılan ödenek kaydı	
<b>TOPLAM</b>	

**Tablo 37. Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Ödenek ve Harcama Miktarı (TL)**

NO	Gider Türleri	2020 Kbö	Eklenen	Düşülen	Yılsonu Ödeneği	Toplam Harcama	Harcama oranı
01	Genel kamu hizmetleri	-	-	-	-	-	-
02	Savunma hizmetleri	-	-	-	-	-	-
03	Kamu düzeni ve güv. hiz.	-	-	-	-	-	-
08	Dinlenme, kül. ve din. hiz.	-	-	-	-	-	-
09	Eğitim hizmetleri	30.931.000	1.790.324	1.866.840	30.854.484	30.717.718	%99,56
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>30.931.000</b>	<b>1.790.324</b>	<b>1.866.840</b>	<b>30.854.484</b>	<b>30.717.718</b>	<b>%99,56</b>

**Tablo 38. Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek ve Harcama Miktarı (TL)**

	2020						TOPLAM
	01 PERSONEL GİD.	02 SOSYAL GÜVENLİK KUR. DEV. PRİ. GİD.	03 MAL ve HİZMET ALIMLARI	05 CARİ TRANSFERLER	06 SERMAYE GİDERLERİ	07 SERMAYE TRANSFERLERİ	

KBÖ	24.119.700	4.497.300	2.314.000	-	-	-	30.931.000
EKLENEN	200.626	60.698	1.227.000	1.000	301.000	-	1.790.324
DÜŞÜLEN	563.248	159.982	1.113.610	-	30.000	-	1.866.840
2020 YIL SONU ÖDENEĞİ	23.757.078	4.398.016	2.427.390	1.000	271.000	-	30.854.484
2020 YIL SONU HARCAMA	23.757.076	4.398.015	2.311.239	717	250.671	-	30.717.718
<b>HARCAMA ORANI</b>	%100	%100	%95	%72	%92	-	%100

**Tablo 39. Ekonomik Sınıflandırmanın İkinci Düzeyine Göre Ödenek ve Harcama Tablosu**

SINIFLANDIRMA		2020 KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	YILSONU ÖDENEĞİ	TOPLAM HARCAMA	HARCAMA ORANI
01 PERSONEL GİDERLERİ		-	-	-	-	-	-
1	MEMURLAR	11.377.800	200.626	-	11.578.426	11.578.426	%100
2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	12.725.000	0	548.418	12.176.582	12.176.581	%100
3	İŞÇİLER	-	-	-	-	-	-
4	GEÇİCİ PERSONEL	16.900	0	14.830	2.070	2.069	%100
5	Diğer PERSONEL	-	-	-	-	-	-
02 SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ		-	-	-	-	-	-
1	MEMURLAR	1.964.600	60.698	0	2.025.298	2.025.297	%100
2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	2.528.100	0	155.892	2.372.208	2.372.208	%100
3	İŞÇİLER	-	-	-	-	-	-
4	GEÇİCİ PERSONEL	4.600	0	4.090	510	510	%100
03 MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ		-	-	-	-	-	-
2	TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	1.148.500	1.033.000	971.000	1.210.500	1.108.406	%92
3	YOLLUKLAR	79.200	0	70.610	8.590	7.317	%85
4	GÖREV GİDERLERİ	54.000	0	50.000	4.000	1.243	%31
5	HİZMET ALIMLARI	765.000	170.800	4.000	931.800	929.905	%100
6	TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-

7	MENKUL MAL ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	249.300	23.200	0	272.500	264.368	%97
8	GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	18.000	0	18.000	0	0	0
	05 CARİ TRANSFERLER						
6	YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	-	1.000	-	1.000	717	%72
	06 SERMAYE GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
1	MAMUL MAL ALIMLARI	-	0	-	-	0	0
2	MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	0	301.000	30.000	271.000	250.671	%92
	<b>KURUM TOPLAMI</b>	<b>30.931.000</b>	<b>1.790.324</b>	<b>1.866.840</b>	<b>30.854.484</b>	<b>30.717.718</b>	<b>%99,56</b>

## 2. TEMEL MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Fakültemize, 2020 yılında Bütçe Kanunu ile toplam 30.931.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 1.790.324 TL ek ödenek talep edilmiş ve 2020 mali yılı sonu itibariyle toplam 30.717.718 TL harcama gerçekleştirilmiştir. Harcama oranı % 99,56 olmuştur.

## 3. MALİ DENETİM SONUÇLARI

Harcama birimlerinde işlemlerin gerçekleştirilmesi aşamasındaki asgari kontroller, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Maliye Bakanlığınca belirlenmiş bulunan ön mali kontrole tabii tutularak mali karar ve işlemlerin usul ve esasları ile ön mali kontrole ilişkin standartlar ve yöntemler çerçevesinde gerçekleştirilmektedir (İç Kontrol ve ön mali kontrole ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığınca yayımlanmıştır (31.12.2005 tarih ve 26040 sayılı R.G. 3. Mükerrer)

### B. PERFORMANS BİLGİLERİ

#### 1. FAALİYET ve PROJE BİLGİLERİ

##### 1.1. FAALİYET BİLGİLERİ

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesince gerçekleştirilen bilimsel ve sosyal – kültürel etkinlikler

Tablo 40'ta verilmiştir.

Tablo 40. Etkinlik Tablosu

	<b>BİLİMSEL ETKİNLİKLER</b>	<b>SOSYAL VE KÜLTÜREL ETKİNLİKLER</b>		
--	-----------------------------	---------------------------------------	--	--

BİRİM ADI	ÇALIŞTAY	EĞİTİM	KONFERANS	KONGRE	PANEL	SEMINER	SEMPZYUM	FESTİVAL & SENLİK	FİLM	GEZİ	GÖSTERİ	KAMPANYA	KONSER	ORYANTASYON	SERGI	SÖYLEŞİ	SPOR	ÜNİVERSİTE TANITIMI	TANITIM	TİYATRO	TOPLANTI	TÖREN	DİĞER	TOPLAM	
HUBF	1	25			1	3		1						6		2		12	3			4		28	86

## 1.2. YAYINLAR ve ÖDÜLLER

Birimimiz akademik personelince gerçekleştirilen bilimsel yayınlar **Tablo 41**'de sunulmaktadır. 2019 toplam yayın sayısının 79 olduğu dikkate alındığında, 2020 yılı içerisinde Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin yayın sayısında %76 oranında bir artış olduğu anlaşılmaktadır.

**Tablo 41. 2020 Yılı Yayınlar Tablosu**

YAYIN TÜRÜ		2020
SCI, SSCI, AHCI		48
SCI, SSCI ve AHCI DIŞINDAKİ İNDEKS ve ÖZLER TARAFINDAN DERGİLERDE YAYINLANAN TEKNİK NOT, EDITÖRE MEKTUP, TARTIŞMA, VAKA TAKDİMİ ve ÖZET TÜRÜNDEN YAYINLAR DIŞINDAKİ MAKALELER		22
DİĞER HAKEMLİ DERGİLER	ULUSAL	-
	ULUSLARARASI	8
	<b>TOPLAM</b>	<b>78</b>
DİĞER HAKEMLİ BİLİMSSEL - SANATSAL DERGİLER	ULUSAL	-
	ULUSLARARASI	-
	<b>TOPLAM</b>	<b>-</b>
BİLDİRİLER YA DA ÖZETLERİN YER ALDIĞI KİTAP	ULUSAL	2
	ULUSLARARASI	32
	<b>TOPLAM</b>	<b>34</b>
KİTAP	YURTDIŞI	10
	YURTIÇI	3
	<b>TOPLAM</b>	<b>13</b>
TEZLER	YÜKSEK LİSANS	2
	DOKTORA	11
	<b>TOPLAM</b>	<b>13</b>
ÇEVİRİ	KİTAP	1
	MAKALE	-
	<b>TOPLAM</b>	<b>1</b>
<b>YAYIN TOPLAMI</b>		<b>139</b>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi öğretim elemanlarının 2020 yılı içerisinde almış oldukları ödüller **Tablo 42**'de gösterilmektedir.

**Tablo 42. Alınan Ödüller**

S.N.	ADI SOYADI	ALDIĞI ÖDÜL
1	Prof. Dr. Öznur USANMAZ	Eskişehir Teknik Üniversitesi Makale Performans Ödülü
2	Arş. Gör. Burak TARHAN	En iyi bildiri sunumu
3	Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Eskişehir Teknik Üniversitesi Makale Performans Ödülü
4	Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Eskişehir Teknik Üniversitesi ESTÜ 50 Makale Ödülü
5	Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Eskişehir Teknik Üniversitesi ESTÜ50 Tez Danışmanlığı Ödülü
6	Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Eskişehir Teknik Üniversitesi 2019 Yılın Performans Ödülü
7	Doç. Dr. Savaş S. ATEŞ	Best Paper Award International CEO Communication, Economy, Organization & Social Sciences Congress

### 1.3. İKİLİ ANLAŞMALAR

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi tarafından imzalanan, amacı öğrenci ve öğretim elemanı değişimi ve karşılıklı iş birliği olan ve YÖK tarafından onaylanan ikili anlaşmalar bulunmamaktadır. Eskişehir Teknik Üniversitesi ile yapılan protokol kapsamında Eskişehir Teknik Üniversitesinin yapmış olduğu anlaşmalarla Yurtdışı Erasmus+ ve yurtiçi Farabi programlarıyla öğrenci değişimi yapılmaktadır.

**Tablo 43. 2020 Yılı İtibarıyla Yürürlükte Olan Erasmus + Ortak Ülkeler Değişim Programı Kapsamında Yürürlükte Olan İkili Anlaşmalar Tablosu**

Ülke adı	Üniversite Adı	İmza/Yürürlülük Tarihi	Geçerlilik Süresi	Bitiş tarihi
Polonya	Rzeszow University of Technology PL RZESZOW01	2018	Devam ediyor.	2021
Çek Cumhuriyeti	University of Pardubice CZ PARDUB01	2018	Devam ediyor.	2021
Estonya	Tartu Aviation – Estonian Aviation Academy EE TARTU03	2018	Devam ediyor.	2021
İspanya	Universidad Politecnica de Madrid E MADRID05	2018	Devam ediyor.	2021
Polonya	Czestochowa University of Technology PL CZESTOC01	2018	Devam ediyor.	2021

## 1.4. PROJELER

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi akademik personeli tarafından gerçekleştirilen bilimsel araştırma projeleri, TÜBİTAK, AB hibe, DPT ve benzeri de dâhil olmak üzere 2020 Yılında bu alanda faaliyetleri aşağıda sunulmuştur.

Tablo 44. 2020 Bilimsel Araştırma Projeleri

SN	PROJE NO	PROJE TÜRÜ / PROJEYİ DESTEKLEYEN KURUM	PROJE YÜRÜTÜCÜSÜ	PROJE ADI	BAĞLI OLDUĞU BİRİM	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	BAŞLAMA TARİHİ	BİTİŞ TARİHİ
1	2017-1-TRO1-KA203-046515	Avrupa Birliği (Erasmus+)	Doç. Dr. Cem ÇETEK	Development of Common ATC Simulation Training Assessment Criteria Based On Future Pan-European Single-Sky Targets	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	272.210 €	01.09.2017	31.08.2020
2	1708F477	BAP/ Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Cem ÇETEK	Uçuş Verilerin Bağlı Olarak Bazı Uçak Tasarım Parametrelerinin Tayini	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	15.374	27.09.2017	03.08.2020
3	1703F073	BAP/ Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof. Dr. Öznur USANMAZ	Geliş ve Kalkış Operasyonlarında Uçuş Verimsizliklerinin Belirlenmesi ve İyileştirme Önerileri	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	49.975	Ağustos 2017	Temmuz 2020
4	1708F477	BAP/ Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Cem ÇETEK	Serbest Yol Yapısına Sahip Hava Sahaları için Rota Planlaması ve Optimizasyonu	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	39.969	01.11.2017	Aralık 2020
5	19ADP132	BAP/102 Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Özlem ŞAHİN	Uçak Kuyruk Türbülans Kategorilerindeki Yeniliklerin Değerlendirilmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	12.255	02.07.2019	03.12.2020
6	20DRP049	Doktora Tez Projesi	Dr. Öğr. Üyesi Ertan ÇINAR	Eurocontrol Slot Tahsis Sürecinin İyileştirilmesi ve Park Yeri Tahsisi için Bir Model Önerisi	Lisansüstü Eğitim Enstitüsü	11.800	07.01.2020	Devam ediyor
7	19ADP159	102 - Araştırma Destek Projesi / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Emre KIYAK	Bir İnsansız Hava Aracı için Yapay Arı Koloni Algoritması ile Kalman Filtresi Ölçüm Gürültüsü Kestirimi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	13.210	02.07.2019	23.07.2020
8	1705F120	Doktora Tez Projesi / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Emre KIYAK	Döner Kanatlarda Kestirimci Performansının İyileştirilmesi için Yeni Yaklaşımlar	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	40.000	02.06.2017	24.06.2020
9	19ADP124	Eskişehir Teknik Üniversitesi BAP	Dr. Öğr. Üyesi Uğur ÖZDEMİR	Uçuş Dinamiği problemleri için yapay zeka çözüm yöntemleri geliştirilmesi	Havacılık ve Uzay	9.135	05.07.2019	05.10.2020

					Bilimleri Fakültesi			
10	19ADP078	Eskişehir Teknik Üniversitesi BAP	Prof. Dr. Kürşad Melih GÜLEREN	Uçak Motorlarındaki Bir Yanma Odasının Kavramsal Tasarımı ve Yanmanın Sayısal İncelemesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	10.685	02.07.2019	11.09.2020
11	19ADP162	102-Araştırma Destek Projesi / ESTÜ	Prof.Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Hava aracı Platformlarında Yakıt Pili Sisteminin Performansının İncelenmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	65.781	17.05.2019	16.11.2020
12	20DRP055	BAP / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof.Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Uçuşa Elverişliliğin Zaman Serilerinde Kısa Vadeli Kestirim için Modellenmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	25.000	06.01.2020	Devam ediyor
13	20DRP054	BAP / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof.Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Turbo jet Motorla Çalışan Bir İnsansız Hava Aracının Yaşam Döngüsü Değerlendirmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	25.000	06.01.2020	Devam ediyor
14	20DRP053	BAP / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof.Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Hava Araçlarında Hava Soğutmalı Batarya Termal Yönetim Sistemlerinde Batarya Paketi Hücrelerinin Tasarımı ve Testleri	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	25.000	06.01.2020	Devam ediyor
15	20GAP241	Genel Amaçlı Projeler / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof.Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Arazi Görevlerine Uygun, Modüler ve Termal Kameralı İHA Tasarımı, Üretimi ve Testleri	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	79.123	25.03.2020	Devam ediyor
16	20ADP233	102-Araştırma Destek Projesi / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof.Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Elektrikli Hava Araçlarında Kullanılacak Lityum Türevli Bataryaların Hızlı Şarja Uygun Batarya Yönetim Sistemi Tasarımı	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	82.841	29.03.2020	Devam ediyor
17	2020-3-TR01-KA205-097091	Erasmus + Gençlik Programı KA 205/ Avrupa Birliği Başkanlığı	Prof.Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Youth Based Entrepreneurship Network of Unmanned Aerial Vehicle Industry and Technologies	Eskişehir Teknik Üniversitesi	169.670 €	31.12.2020	Devam ediyor
18	119C167	TÜBİTAK 2244 Sanayi Doktora Programı	Prof.Dr.Dilek TURAN	Geleceğin Gaz Türbinli Motor Malzeme Teknolojilerini Geliştirmek Üzere Doktoralı Eleman Yetiştirilmesi	ESTÜ Malzeme Bilimi ve Mühendisliği Bölümü	108.000	15.07.2020	Devam Ediyor
19	19ADP038	Araştırma Destek Projesi / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof. Dr. Enis TURGUT	Pistonlu Motorlu Uçakların Partikül Madde Emisyonlarının Elektron Mikroskop Analiz Yöntemi ile Karakterizasyonu	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	19.030	02.07.2019	03.12.2020

20	19ADP025	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof. Dr. Önder TURAN	Bir Uçak Motorunun Ekserjetik Çevresel Emisyonlarının Makine Öğrenme Yöntemiyle Modellenmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	27.165	02.02.2019	07.12.2020
21	20DRP056	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof.Dr. Önder TURAN	Uçuş Profili Belirlenmiş Değişken Çevrimli İtki Sisteminin Performans Optimizasyonu	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	25.000	21.01.2020	09.12.2020
22	19ADP158	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof. Dr. Ayşe Küçük YILMAZ Arşt. Doç. Dr. Ebru YAZGAN	Sürdürülebilir Filo Yönetimi için Risk Faktörlerinin Analizi ve yeni bir Taksonomi geliştirilmesi: ESTÜ HUBF ATO için optimum filo önerisi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	5.900	02.07.2019	03.12.2020
23	19ADP134.	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. TolgaBAKLAC IOĞLU	Ticari Uçaklar için Aerodinamik-İtkisel Performans Ve Yörünge Tahmin Modellerinin Geliştirilmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	6.000	02.07.2019	03.12.2020
24	19ADP116	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Ebru YAZGAN	Kurumsal Stratejik Amaçları Başarmak için Analitik Hiyerarşi Süreci (AHP) Yaklaşımı Kullanılarak Havacılık Sektöründe Kalite Süreçlerindeki İnsan Faktörü Risklerinin Değerlendirilmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	14.500	02.07.2019	03.12.2020
25	20ADP207	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Ebru YAZGAN	Sivil uçuş eğitiminin verimliliğini artırmak için bir eğitim uçağı kokpitinin ergonomik koşullarını inceleyen bir anketin geliştirilmesi "	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	9.600	03.12.2020	03.12.2021
26	20ADP141	102-Araştırma Destek Projesi / Eskişehir Teknik Üniversitesi	Dr. Öğr. Üyesi Elif KORUYUCU - Arşt. Prof. Dr. Hikmet KARAKOÇ	Arazi Görevlerine Uygun, Seralarda Yapısal Bütünlük İncelemesi Yapabilen, Modüler ve Kameralı İHA Tasarımı	Porsuk Meslek Yüksekokulu	8.601	19.10.2020	Devam ediyor
27	20ADP223	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Doç. Dr. Deniz ŞİMŞEK Arşt. Doç. Dr. Ebru YAZGAN	Futbol Oyuncularında Teknik Beceri ve Görsel Strateji Değerlendirmelerinin Top Sürme Performansı Üzerindeki Etkisi	Spor Bilimleri Fakültesi	15.046	03.12.2020	03.12.2021
28	1709F498	ESTÜ	Doç. Dr. Savaş S. ATEŞ	Uçuş Eğitim Organizasyonlarında Uçuş Planlama Faaliyetlerine Yönelik Karar Destek Sistemi Önerisi: Anadolu Üniversitesi Havacılık ve	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	36.000	01.12.2017	01.01.2020



				Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj Bölümü Uygulaması				
29	19ADP158	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof. Dr. Ayşe KÜÇÜK YILMAZ	Sürdürülebilir Filo Yönetimi için Risk Faktörlerinin Analizi ve yeni bir Taksonomi geliştirilmesi: ESTÜ HUBF ATO için optimum filo önerisi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Ödenek kullanılmad ı. Ama bütçe 2500 tl bütçe önerisi yazılmıştı.	2019	3.12.2020
30	19ADP053	BAP Eskişehir Teknik Üniversitesi	Prof. Dr. Özlem ATALIK	Havayolu Yolcularının Online Değerlendirmelerindeki Hizmet Kalitesi Algısını Etkileyen Unsurların Metin Madenciliği Aracılığıyla Belirlenmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	10.800	02.07.2019	02.10.2020

## 2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOSU

### Temel Politika ve Öncelikler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi faaliyetlerini 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu, Türkiye'nin 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile taraf olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ve bu kanunlara dayalı olarak çıkartılmış olan mevzuat ve standartları bağdaştırarak yürütmektedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin öncelikli amaç ve hedefleri, Eskişehir Teknik Üniversitesinin 2021-2025 stratejik planında belirtilen stratejik amaç ve hedefleri ile örtüşecek şekilde:

**SA1 - Ön lisans, lisans ve lisansüstü programlarda öğrenme ortamlarını sürekli geliştirmek, verimliliğini ve etkililiğini artırarak küresel boyutta tercih edilen mezunlar yetiştirmek** stratejik amacı altında;

- Tüm programlarda tüm öğrencilerin kazanımlarını küresel boyutta güvence altına alarak, mezunların niteliğini artırmak
- Lisansüstü öğrenci ve mezun sayısını artırmak
- İş birliği odaklı, araştırmayı ve girişimciliği destekleyen eğitim hizmetlerini artırmak
- Örgün eğitimi açık ve uzaktan eğitim yöntemleriyle desteklemek
- Öğretim elemanlarının öğrenci merkezli öğrenme ve öğretme yetkinlikleri ile öğrencilerin öğrenmeyi öğrenme becerilerini geliştirmek

**SA2 - Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek** stratejik amacı altında;

- Mevcut araştırma altyapısının verimliliğini ve teknolojik yeterliliğini artırmak
- Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak
- Çıktı ve etki odaklı iş birliği ağlarını geliştirmek
- Kurum dışı proje sayısını ve bütçesini artırmak

**SA3 - Toplum için sürdürülebilir değer yaratmak** stratejik amacı altına;

- Üniversite çalışanlarının ve öğrencilerinin topluma hizmet farkındalığını artırmak, topluma bilimi sevdirmek
- Toplumsal değer yaratmaya yönelik araştırma ve tasarım projelerini artırmak
- Toplumu Üniversitenin kabiliyetlerinden ve altyapı kaynaklarından etkin yararlandırmak
- Üniversite kaynaklı girişimciliği artırmak

**SA4 - Uluslararasılaşmayı tüm boyutlarıyla bütünleşik, verimli ve sürdürülebilir olarak yönetmek** stratejik amacı altında;

- İngilizce yeterliliğini artırmak
- Uluslararası lisansüstü öğrenci sayılarını artırmak
- Etkin ve sürdürülebilir uluslararası iş birlikleri kurmak

**SA5 - Doğa ve insan odaklı, yenilikçi, yaratıcı, sürekli öğrenen, sürdürülebilir ve bütünleşik bir yönetim ekosistemi geliştirmek** stratejik amacı altında;

- Yatay yapılanma odaklı ve sürdürülebilir bir kurumsal yapı ile etkin bir iç kalite güvence sistemi oluşturmak
- Kurumsal performansı ve aidiyeti artırmak, kurum kültürünü güçlendirmek
- Üniversitemizin ve Fakültemizin tanınırlığını ve görünürlüğünü artırmak, kurumsal iletişimini güçlendirmek

olarak belirlenmiştir.

Yukarıdaki stratejik hedefler kapsamında Fakültemizde öngörülen bazı performans göstergeleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

<b>Amaç 1:</b>	Ön lisans, lisans ve lisansüstü programlarda öğretim ortamlarını sürekli geliştirmek, verimliliğini ve etkililiğini artırarak küresel boyutta tercih edilen mezunlar yetiştirmek.						
<b>Hedef 1.1.</b>	Tüm programlarda tüm öğrencilerin kazanımlarını küresel boyutta güvence altına alarak, mezunların niteliğini artırmak						
<b>Performans Göstergesi 1.1.2:</b>	<b>Hedefe Etkisi</b>	<b>Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)</b>	<b>Planın 1. Yılı (2021)</b>	<b>Planın 2. Yılı (2022)</b>	<b>Planın 3. Yılı (2023)</b>	<b>Planın 4. Yılı (2024)</b>	<b>Planın 5. Yılı (2025)</b>
Akredite edilen program oranı		4	4	4	4	4	4

<b>Amaç 2:</b>	Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek						
<b>Hedef 2.2.</b>	Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak						
<b>Performans Göstergesi 2.2.1:</b>	<b>Hedefe Etkisi</b>	<b>Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)</b>	<b>Planın 1. Yılı (2021)</b>	<b>Planın 2. Yılı (2022)</b>	<b>Planın 3. Yılı (2023)</b>	<b>Planın 4. Yılı (2024)</b>	<b>Planın 5. Yılı (2025)</b>
Öğretim Üyesi Başına SCI,SCI-Expanded,SSCI ve A&HCI Dergilerdeki Yayın Sayısı		0.84	0.86	0.88	0.90	0.91	0.93

<b>Amaç 2:</b>	Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek						
<b>Hedef 2.2.</b>	Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak						
<b>Performans Göstergesi 2.2.4:</b>	<b>Hedefe Etkisi</b>	<b>Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)</b>	<b>Planın 1. Yılı (2021)</b>	<b>Planın 2. Yılı (2022)</b>	<b>Planın 3. Yılı (2023)</b>	<b>Planın 4. Yılı (2024)</b>	<b>Planın 5. Yılı (2025)</b>
Atıf Puanı		11.35	11.49	12.00	12.47	13.01	13.41

<b>Amaç 3:</b>	Toplum için sürdürülebilir değer yaratmak						
<b>Hedef 3.1.</b>	Üniversite çalışanlarının ve öğrencilerinin topluma hizmet farkındalığını artırmak, topluma bilimi sevdirmek.						
<b>Performans Göstergesi 3.1.4:</b>	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Topluma bilimi sevdirmeye yönelik yapılan tanıtım/etkinlik sayısı		4	7	9	11	12	14

<b>Amaç 4:</b>	Uluslararasılaşmayı tüm boyutlarıyla bütünlük, verimli ve sürdürülebilir olarak yönetmek						
<b>Hedef 4.3.</b>	Uluslararası öğrenci ve çalışan sayılarını artırmak.						
<b>Performans Göstergesi 4.3.1:</b>	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Değişim Programları ile Gelen Yabancı Uyruklu Öğrenci Oranı		0	0	10%	10%	15%	20%

### 3. PERFORMANS SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Performans hedefleri, stratejik hedeflere ilişkin olarak bir mali yılda ulaşılması gereken performans seviyelerini gösterir. Performans hedefleri çıktı-sonuç odaklı olmalıdır. Esas olarak öncelikli her stratejik hedefin altında bir tane performans hedefi bulunur. Stratejik amaç ve hedefler ile performans hedefleri, yönetimin neyi başaracağı, faaliyet ve projelerde ise bunun nasıl başarılacağı veya başarıldığı mevcut durumda biz neredeyiz, gibi güçlü, zayıf yönlerin ortaya koyulması, tehditler ve fırsatların sıralanması değerlendirilecektir.

### 4- PERFORMANS BİLGİ SİSTEMLERİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ

### 5. DİĞER HUSULAR

Fakültemizin stratejik plan ve performans programları uyarınca yürütülen çalışmaları, belirlenmiş performans göstergelerine göre hedef ve gerçekleşme durumu ile meydana gelen sapmaların nedenlerini açıklayan, yönetimle ilgili genel ve mali bilgileri içermektedir.

## IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

### A. ÜSTÜNLÜKLER

- Türkiye’de Sivil Havacılık alanında eğitim veren ilk yükseköğretim kurumu olmak,
- Eğitimin bütünlük (entegre) bir yapı içinde; hemen tüm sivil havacılık faaliyet alanlarında (bakım onarım, pilotaj, havaalanı işletmeciliği gibi) veriliyor olması,
- Eğitimin; hava taşımacılığı, hava aracı bakımı, hava seyrüsefer ve havaalanı faaliyetlerinin gerçek hayat şartlarında olduğu gibi bir yapı içinde yürütülüyor olması,
- Özellikle hava trafik kontrol ve pilotaj bölümlerinde uygulamalı eğitimi etkin bir biçimde destekleyen profesyonel eğitim araçlarına (uçaklar ve simülatörler) sahip olunması,
- Kurulardan bu yana havacılık alanındaki önemli ulusal ve uluslararası kuruluşlar ile etkileşim ve işbirliği içinde olunması,
- Akademik düzeyde lisans ve lisansüstü eğitimlere ek olarak, özel ihtiyaçlara cevap verebilecek şekilde tasarlanabilen “kurs” niteliğinde eğitim verme yetkinliği ve yetkisine sahip olunması,
- Aynı çatı altında farklı havacılık faaliyet ve bilim alanlarında çalışan araştırmacılara sahip olunması,

- Geçmişte Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve Fransa'nın Uluslararası Havacılık ile ilgili kuruluşları tarafından desteklenme tecrübesinin bulunması,
- Mezunlarımızdan bir kısmının havacılık sektöründe kilit pozisyonlarda görevli olması,
- Kriz dönemleri hariç, mezunların iş bulma sorunlarının olmaması,
- Ulusal ve uluslararası proje (araştırma hariç) deneyiminin olması,
- Avrupa veya Amerika Birleşik Devletlerinde benzer sayıda eğitim kurumlarının çok az sayıda olması
- Sektörle işbirliği içinde olması, bu kapsamda Uçak Gövde Motor Bakım ve Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümlerinin uygulama ve işbaşı eğitimlerini Fakültenin işbirlikleri sayesinde sektörde gerçekleştirme fırsatı bulmaları,

#### B. ZAYIFLIKLAR

- Havacılık sektörünün makroekonomik gelişmelere, ulusal ve uluslararası sosyal ve siyasi krizlere karşı son derece hassas olması ve bu durumun zaman zaman mezunların iş bulma olanaklarını etkilemesi,
- Havacılık eğitiminin çok pahalı olması,
- Havacılık eğitimi ile ilgili kuralları belirleyen ulusal ve uluslararası kurumların, bu alanda Yükseköğretim yapan kurumların, dünyadaki sayılarının az olması nedeniyle, varlığını gözetmeden bütün eğitim kurallarını "kurs" düzenine göre düzenlemesi,
- Sivil Havacılıkta uluslararası kurallara uygun eğitim yapılma zorunluluğuna karşın, Türkiye'nin bütçe ve mali uygulamalar nedeniyle eğitmen ve araştırmacıların yurt dışına gidişlerinde (uluslararası projeler hariç) kısıtlamaların bulunması,
- Sivil Havacılıkta teknoloji ve kuralların çok hızlı bir şekilde yenileniyor olmasına rağmen, Devlet İhale Kanunu, bütçe ve mali uygulamalar nedeniyle eğitimde kullanılan araç ve gereçlerin yenilenmesinde sorunlarla karşılaşılması,
- 1990'ların başlarında Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve Fransa Hükümeti destekleriyle kurulmuş olan laboratuvar ve atölyelerdeki eğitim araç gereç ve teçhizatının büyük bölümünün yaşının 20'yi geçmiş olması.
- Devlet İhale Yasasının getirdiği bürokrasi nedeniyle uçak ve hava seyrüseferiyle ilgili sistemlerin yedek parçalarının ve bakımının temininde büyük gecikmeler olması, bu durumun eğitimi aksatır hale gelmesi.

#### C. DEĞERLENDİRİLMELER

Eskişehir Teknik Üniversitesinin stratejik planı çerçevesinde Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde yeni düzenlemeler yapılmakta ve faaliyetler bu çerçevede sürdürülmektedir. Ancak, özellikle belirtilen zayıflıklar ivedilikle çözülmesi gereken sorunları göstermektedir.

#### V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Mevcut terminal binasına ek bina yapılarak VIP salon ve teknik birimlerin yeni binaya aktarılması, yolcu girişinin çift x-ray cihazı ile güvenli ve hızlı bir şekilde girişi sağlanmıştır. Yolcuların terminal iç kısmında check-in ve kontrollerinin hızlanması için eski binanın tekrar revizyonu yapılmıştır. Ayrıca, yolcu yakınlarının uçuş zamanının da dış alanda ihtiyaçlarını karşılayabilmesi için havalimanı yakınında bir sosyal mekan olarak kafeterya yapılması planlar içerisinde yer almaktadır.

Gelen yolcuların Terminal binasına girişlerinde, kötü hava koşullarında apronda açıkta beklemelerini önleyebilmek adına körüklü bir tünel sistemi kurulmuştur.

Havalimanı operasyonel sürecinin ve eğitim öğretimin Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından denetlenmesi ve yetkiler çerçevesinde devam etmesi nedeni ile bu çalışmalarda ilgili mevzuat ve yönetmeliklerin takibi zorunludur.

Pilotaj bölümündesözleşmeli personel olarak hizmet veren 15 öğretmen pilot sayısının emeklilik ve işten ayrılmalar nedeni ile azalması öğretmen/öğrenci 1/6 oranının azalmasına neden olmaktadır. Öğretmen pilotların sayısının artırılması için özlük haklarının iyileştirilmesi ihtiyacı bulunmaktadır.

Fakültemiz eğitimlerinin yetkileri kapsamında ağırlıklı olarak pratik ve uygulamalara dayalı olması nedeni ile mevcut eğitim sürecini desteklemek için bakım hangarımız ve simülatör laboratuvarlarımız bulunmaktadır. Bakım hangarında hem uçakların uçuşa elverişliliği ve bakımı hem de öğrencilerin bu alandaki gerçek koşullarda eğitimleri sürdürülmektedir. Bu birimde, bakım yapan personelin bakım yetki ve becerilerini güncel tutmak ve uçak tiplerini lisanslarına işleyebilmek için proje çalışmaları yapılmıştır. Bu proje kapsamında ilk süreç tamamlanarak personelin yetkilendirilmesi arttırılmıştır. Böylece tüm personelin lisanslarına tip yetkilerinin işlenmesi ve bakım alanında tam destek alınarak bakım sürecinin iyileştirilmesi gerçekleştirilmiştir. Simülatör eğitimleri için yıllık olarak simülatörlerin SHGM tarafından kontrol ve yetki takipleri devam etmektedir. Oluşabilecek bulgu ve eksiklerin giderilmesi için ilgili yönetmelikler kalite birimi ATO (Aviation Training Organisation) tarafından takip edilmeye devam edilecektir.

Eğitim öğretim alanlarımızın sınırlı olması ve laboratuvar alanlarımızın yetersizliği en büyük sıkıntılardandır. Bunu giderebilmek için, terminal ek binası tamamlanmış olup yeniden organizasyona gidilerek mevcut alanların daha aktif ve performanslı kullanımı tasarlanmıştır. Eski hangar olarak adlandırılan hangar binasının çatı problemi giderilerek bu kapalı alanın daha korunaklı bir şekilde pratik eğitim ve stajlarda kullanılması sağlanmıştır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi staj yönergesi ile ilgili bölümlerden değişiklik talepleri alınmıştır. Bu kapsamda Eğitim Öğretim Çalışma komisyonlarının toplanması ve değişiklik talepleri ile ilgili önerilerin yapılması planlanmaktadır. Staj kontenjanları ile ilgili Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi tarafından yürütülen proje sonlandırıldığından atamalar Fakültemiz ve sivil havacılık işletmeleri yazışmaları ile koordine edilmektedir. Ayrıca, en çok öğrencinin bulunduğu ve staj yeri sıkıntısının yaşandığı Havacılık Yönetimi Bölümünde staj isteğe bağlı olarak yaptırılmaktadır.

Havacılık Elektrik ve Elektronik ve Uçak Gövde Motor Bakım Bölümlerinde SHY147 pratik eğitim defterinde eksikleri olan öğrenciler bulunmaktadır. Öğrencilerin Temel Tanıma sertifikasına ulaşabilmeleri ve eksikliklerini giderebilmeleri için pratik dersleri tamamlayıcı nitelikteki kurslar ara dönemde ve yaz döneminde yapılmaktadır. Bu eğitimlerin sürekliliği sağlanarak öğrenci yetkilendirme programına destek sağlanmıştır.

Türk sivil havacılığında teknisyen kalitesinin artırılması ve sektör-üniversite işbirliğini arttırmak ve katkıda bulunmak için THY Teknik AŞ, İş-Kur ve Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi ortaklığında Teknisyen Yetiştirme Programı (TYP) yapılmaya başlanmıştır.

Havacılık Yönetimi Bölümü kataloğunda yer alan dersler ve derslerin içeriklerinin, SHT-EĞİTİM/HAD talimatında belirtilen ders ve ders içeriklerinin eşleştirilmesi, akreditasyonu yapılmıştır ve yeni dersler açılmıştır.

Bakım ve teknik alanlardaki parça alımları yurt dışına bağlı olması nedeni ile sınırlı sayıda firma ile gerçekleştirilebilmekte ve bu nedenle alım süreçlerinde fiyat ve zaman açısından sorunlar yaşanılmaktadır. Bu da eğitim aksamalarına neden olmaktadır. Bu sorunu giderebilmek için, sektörde aynı eğitimleri veren ve benzer uçak ve sistemleri kullanan şirketler ile işbirlikleri kurularak onlardan destek alınmaktadır.

## VI. EKLER

### EKLER

#### EK – 1. TAŞITLAR

KODU	ADI	ADET
TC-AUD TC-AUE TC-AUF	TB-20 /TB20 TRINIDAD	3
TC-AUP TC-AUS TC-AUU	TB-20 /TB20GT TRINIDAD	3
TC-SHN TC-SHO TC-SHR TC-SHS TC-SHT	CESSNA 172SP	5
TC-SHA TC-SHB	C-90 GTI/ KING AIR C-90 GTI	2

#### EK – 2. TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR LİSTESİ

Hesap Kodu	I. Düzey Kodu	II. Düzey Kodu	Dayanıklı Taşınır	MİKTAR	ÖLÇÜ BİRİMİ
253	1	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	1	ADET
253	2	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	16	ADET

253	2	2	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	22	ADET
253	2	3	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	548	ADET
253	2	4	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	11	ADET
253	2	5	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	96	ADET
253	2	7	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	6	ADET
253	2	10	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	5	ADET
253	3	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	97	ADET
253	3	2	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	66	ADET
253	3	3	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	7	ADET
253	3	4	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	324	ADET
253	3	5	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	45	ADET
253	3	6	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	123	ADET
253	3	7	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	1	ADET

**EK - 3. DEMİRBAŞLAR LİSTESİ**

Hesap Kodu	I. Düzey Kodu	II. Düzey Kodu	Dayanıklı Taşınır	MİKTAR	ÖLÇÜ BİRİMİ
255	1	1	DEMİRBAŞLAR	49	ADET
255	1	2	DEMİRBAŞLAR	160	ADET
255	1	3	DEMİRBAŞLAR	5	ADET

255	1	4	DEMİRBAŞLAR	120	ADET
255	1	5	DEMİRBAŞLAR	32	ADET
255	2	1	DEMİRBAŞLAR	1312	ADET
255	2	2	DEMİRBAŞLAR	207	ADET
255	2	3	DEMİRBAŞLAR	15	ADET
255	2	4	DEMİRBAŞLAR	648	ADET
255	2	5	DEMİRBAŞLAR	386	ADET
255	2	6	DEMİRBAŞLAR	2	ADET
255	2	99	DEMİRBAŞLAR	114	ADET
255	3	1	DEMİRBAŞLAR	4334	ADET
255	3	2	DEMİRBAŞLAR	286	ADET
255	3	3	DEMİRBAŞLAR	2	ADET
255	3	5	DEMİRBAŞLAR	105	ADET
255	4	1	DEMİRBAŞLAR	1	ADET



### İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Harcama yetkilisi olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için idare bütçesinden harcama birimimize tahsis edilmiş kaynakların etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, görev ve yetki alanım çerçevesinde iç kontrol sisteminin idari ve mali kararlar ile bunlara ilişkin işlemlerin yasalılık ve düzenliliği hususunda yeterli güvenceyi sağladığını ve harcama birimimizde süreç kontrolünün etkin olarak uygulandığını bildiririm.

Bu güvence, harcama yetkilisi olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi / 15.01.2021

Prof.Dr. Öznur USANMAZ  
Dekan

### **MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI**

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2020 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi / 15.01.2021

Recai ÇELİK  
Fakülte Sekreteri