

# ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ

## HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ

**2023 FAALİYET RAPORU**



## İçindekiler

İçindekiler.....	2
<b>I. GENEL BİLGİLER .....</b>	<b>4</b>
<b>A. MİSYON VE VİZYON.....</b>	<b>12</b>
<b>B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR .....</b>	<b>12</b>
<b>C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER .....</b>	<b>15</b>
<b>1. Fiziksel Yapı.....</b>	<b>15</b>
1.1. Derslikler.....	16
1.2. Laboratuvar ve Atölyeler.....	18
1.3. Sosyal Tesisler .....	18
1.4. Sivil Havacılık Operasyonel Birimler .....	19
1.4.1 Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı.....	19
1.4.2 İç Hat / Dış Hatlar Terminal İşletmesi (SHT-33B) .....	21
1.4.3 Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı (SHY/SEYRÜSEFER).....	23
1.4.4 Genel Havacılık İşletmesi (SHY-6B) .....	24
1.4.5 Onaylı Eğitim Organizasyonu (SHT-ORA ATO).....	24
1.4.6 Hava Aracı Bakım Eğitim / Sınav Kuruluşu (Temel/Tip) (SHY-147).....	27
1.4.7 Hava Trafik Kontrol Eğitim Organizasyonu (SHT-ATCO/EĞİTİM).....	29
1.4.8 Hava Aracı Bakım Kuruluşu (SHY-145) .....	29
1.4.9 Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşu (SHY-M).....	32
1.4.10 Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2).....	32
1.4.11 Havaalanı Yetkili Eğitim Kuruluşu (SHT-EĞİTİM/HAD) .....	33
<b>2. Teşkilat Yapısı.....</b>	<b>34</b>
<b>3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı .....</b>	<b>35</b>
3.1. Bilişim Sistemleri.....	35
3.2. Teknolojik Aletler, Donanım ve Yazılımlar .....	35
3.3. Kütüphane .....	36
3.4. Medya Kaynakları.....	36
<b>4. İnsan Kaynakları .....</b>	<b>37</b>
<b>5. Sunulan Hizmetler .....</b>	<b>42</b>
5.1. Eğitim-Öğretim Hizmetleri.....	42
5.2. SDS (Sektörde Ders ve Staj Programı).....	43
5.3. İngilizce .....	45
5.4. Erasmus Deneyim Paylaşım Etkinlikleri.....	45
5.5. Sağlık Hizmetleri .....	45
5.6. Sosyal ve Kültürel Hizmetler .....	45
5.7. Havaalanı Hizmetleri .....	46
5.8. Hasan Polatkan Havalimanı Terminal Kalite Yönetim Sistemi.....	47
5.9. Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı.....	49
5.10. ATO CMS ve FNPT CMS.....	49
5.11. Dış Eğitim Hizmetleri .....	49
5.12. SHT-EĞİTİM/HAD Eğitimleri.....	49
5.13. Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2) Eğitimleri .....	49
5.14. Laboratuvar Hizmetleri.....	49
5.14.1 Malzeme ve NDI Laboratuvarı.....	49
5.14.2 Kabin Araştırmaları Laboratuvarı .....	50
5.15. Sınav Hizmetleri.....	51
5.16. Bilirkişi ve Danışmanlık Hizmetleri .....	51
5.17. SHY-147/66 Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluş Hizmetleri .....	51
5.18. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Hizmetleri.....	53
5.19. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu & SHY-M Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kalite Birimi .....	54

5.20. SHY-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Emniyet Yönetim Sistemi Birimi.....	54
5.21. ARFF Birimi .....	54
5.22. İdari Hizmetler .....	55
6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi .....	55
D- DİĞER HUSUSLAR.....	57
II. AMAÇ VE HEDEFLER .....	59
A. Temel Politikalar ve Öncelikler .....	59
B. İdarenin Stratejik Planda Yer Alan Amaç ve Hedefleri .....	59
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER .....	60
A. MALİ BİLGİLER .....	60
1. Bütçe Uygulama Sonuçları .....	60
2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar .....	61
3. Mali Denetim Sonuçları.....	61
B. PERFORMANS BİLGİLERİ.....	62
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri .....	62
1.1. Faaliyet Bilgileri .....	62
1.2. Yayınlar ve Ödüller .....	64
1.3. İkili Anlaşmalar .....	64
1.4. Projeler .....	65
2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi.....	67
2.1. Stratejik Plan Değerlendirme Tablosu .....	67
2.2. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi.....	69
IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	70
A. ÜSTÜNLÜKLER .....	70
B. ZAYIFLIKLAR.....	70
C. DEĞERLENDİRİLMELER .....	71
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER .....	72
VI. EKLER.....	73
EK – 1. Taşıtlar .....	73
EK – 2. Tesis, Makine Ve Cihazlar Listesi.....	73
EK – 3. Demirbaşlar Listesi .....	74
VII. İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI .....	75
VIII. MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI.....	76

## I. GENEL BİLGİLER

19.02.1986 tarihinde 204 sayılı Yükseköğretim Kurulu Kararı ile kurulan Eskişehir Meslek Yüksekokulu'nun adı değiştirilerek, 15.03.1989'da 478 sayılı Yükseköğretim Kurulu Kararı ile Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu olmuştur. 11.07.1992'de 3837 sayılı Kanun ile Sivil Havacılık Yüksekokuluna dönüştürülmüş, 23.06.2012 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararı ile Sivil Havacılık Yüksekokulu kapatılarak Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi kurulmuştur. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, 18 Mayıs 2018 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 7141 sayılı Kanunla Eskişehir Teknik Üniversitesi'ne bağlanmıştır. Fakülte, kurulduğu 1986'yılından itibaren toplam 4700'ün üzerinde mezun vermiştir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi aşağıda listelenen beş akademik bölümden oluşmaktadır.

- Havacılık Yönetimi
- Pilotaj (SHT-FCL kapsamında yetkili)
- Hava Trafik Kontrolü (SHT-ATCO/EĞİTİM kapsamında yetkili)
- Uçak Gövde ve Motor Bakımı (SHY/SHT-147 kapsamında yetkili)
- Havacılık Elektrik ve Elektronik (SHY/SHT-147 kapsamında yetkili)

Tüm bölümlerde isteğe bağlı 1 yıl hazırlık programı yer almakta olup, 4 yıllık lisans eğitiminin yanı sıra bölümlerin bünyesinde bulunan anabilim dalları ile yüksek lisans ve doktora eğitimleri de verilmektedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde bulunan Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Elektrik ve Elektronik, Havacılık Yönetimi, Pilotaj bölümleri Lisans programlarına öğrenci seçimi ve yerleştirilmesi Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi (ÖSYM) tarafından yapılmaktadır. Hava Trafik Kontrolü Bölümüne ön kayıt ve özel yetenek ile öğrenci alınmaktadır.

Son yedi yıla ait yeni kayıt yaptıran öğrencilerin bölümlerine göre puan durumları **Tablo 1**'de gösterilmektedir.

**Tablo 1. Kesin Kayıt Yaptıran Öğrencilerin Bölümlere Göre Puan Durumları**

Öğretim Yılı	Bölüm	Puan Türü	Yerleştirme/Önkayıt Puanı	
			En Düşük	En Yüksek
2023-2024	Havacılık Yönetimi	EA	357,20193	415,77907
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı*	SAY	438,40746	470,49087
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	426,69365	450,88742
	Hava Trafik Kontrolü*	TYT PUAN TÜRÜ	378,13300	437,47213
	Pilotaj	SAY	539,34625	544,81668
2022-2023	Havacılık Yönetimi	EA	353,48	398,762
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı*	SAY	429,611	470,397
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	410,725	438,037
	Hava Trafik Kontrolü*	TYT PUAN TÜRÜ	389,046	461,312
	Pilotaj	SAY	532,616	539,515
2021-2022	Havacılık Yönetimi	EA	295,91	329,42
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı*	SAY	364,18	412,41
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	351,24	374,88
	Hava Trafik Kontrolü*	TYT PUAN TÜRÜ	301,418	392,674
	Pilotaj	SAY	477,12	499,13
2020-2021	Havacılık Yönetimi	EA	355,70849	403,5119
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı*	SAY	429,73028	456,4047
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	416,16839	453,58961
	Hava Trafik Kontrolü*	TYT PUAN TÜRÜ	362,600	481,000
	Pilotaj	SAY	523,60861	543,8348
2019-2020	Havacılık Yönetimi	EA	344,29168	392,75833
	Uçak Gövde Motor Bakım	SAY	388,15461	430,59957
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	373,75159	415,63243
	Hava Trafik Kontrol	TYT PUAN TÜRÜ	285,00	416,032
	Pilotaj	SAY	503,27408	544,89949

\* 11.03.2020 tarihli YÖK Yürütme Kurulu Kararı'na göre isim değişikliği gerçekleşmiştir.

Merkezi yerleştirme puanı ile öğrenci alan Bölümlerimizin, 2023 yılına ait başarı puan sıralamaları **Tablo 2'**de sunulmaktadır.

**Tablo 2. 2023 YKS Sıralamaları**

2023 YKS SONUÇLARI			
BÖLÜM	SAY	En Yüksek Başarı Sırası	En Düşük Başarı Sırası
HUBF PİLOTAJ BÖLÜMÜ	SAY	725	1.632
HUBF UÇAK GÖVDE VE MOTOR BAKIMI BÖLÜMÜ	SAY	40.156	68.975
HUBF HAVACILIK ELEKTRİK VE ELEKTRONİĞİ BÖLÜMÜ	SAY	57.340	80.614
HUBF HAVACILIK YÖNETİMİ BÖLÜMÜ	EA	24.630	138.867

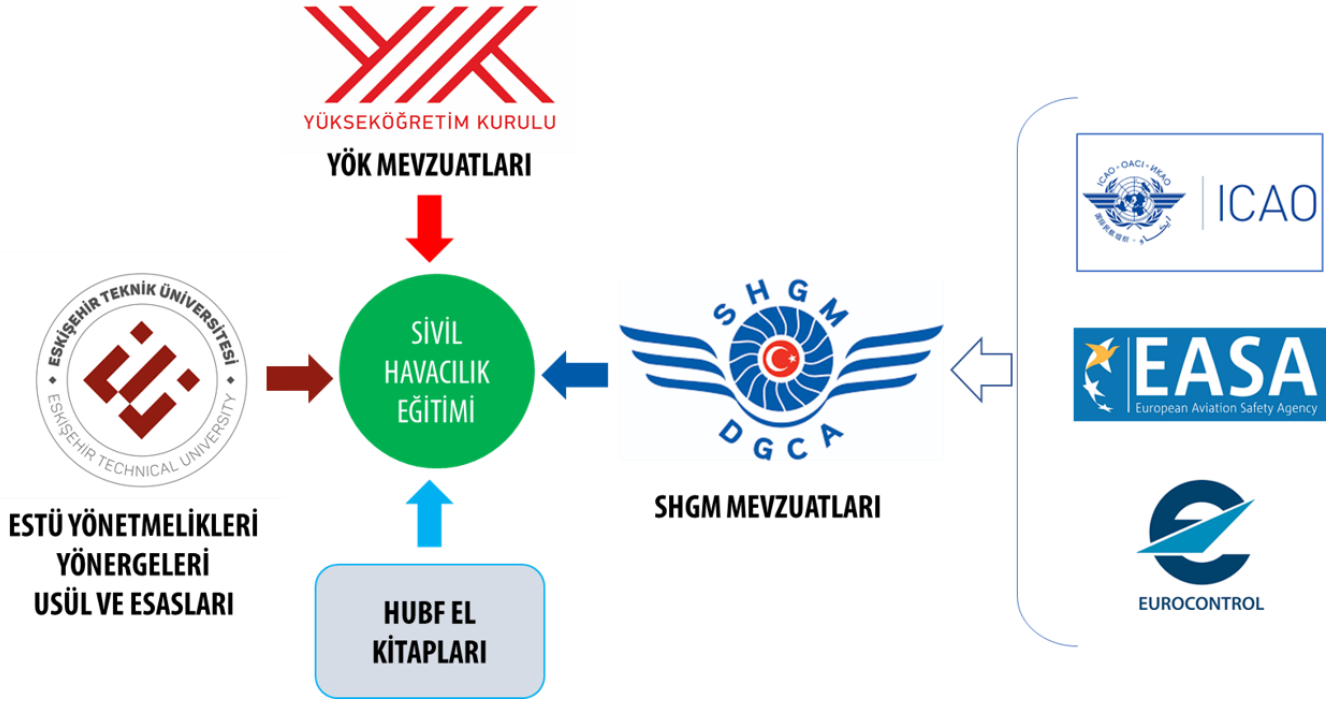
Hava Trafik Kontrolü bölümüne ÖSYS TYT puanı ve Özel Yetenek sınavı ile 15 öğrenci alınmaktadır. Mesleğe uyumluluk çerçevesinde gerçekleştirilen yetenek sınavlarının devamında Uluslararası Sivil Havacılık Kuralları gereği aday öğrencilerin aldığı sağlık raporları doğrultusunda kesin kayıt yapılmaktadır. 2023-2024 Akademik Yılı Hava Trafik Kontrolü Özel Yetenek Sınavları 8-17 Ağustos 2023 tarihlerinde yapılmıştır. (Bkz. **Şekil 1**).



**Şekil 1. Hava Trafik Kontrolü Özel Yetenek Sınavları**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin lisans ve lisansüstü programları, uluslararası ve ulusal sivil havacılık mevzuatları dikkate alınarak; iç ve dış paydaşların görüş ve önerileri ile havacılık sektörünün ihtiyaçları temel alınarak tasarlanmaktadır. Bu kapsamda başta Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) olmak üzere, hava aracı bakımı ile ilgili sektör temsilcileri, havayolu firmaları, havacılıkla ilgili kümelenmelere ait kuruluşlar, havacılıkla ilgili savunma sanayi kapsamında üretim yapan firmalar, hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı, vb. birçok kamu/özel birim ve kurumlar ile derinlemesine yapılan görüşmeler hem ihtiyaçların belirlenmesini hem de çeşitli verilerin toplanmasını olanaklı kılmaktadır. Analiz edilen bu görüş ve veriler, ilgili birimlerle paylaşılarak programların tasarlanma sürecinde dikkate alınmaktadır. Ayrıca uluslararası havacılık kuruluşları ve otoriteleri tarafından (EASA, ICAO, vb.) ortaya konulan mevzuat/uygulama süreçleri ve güncellemeleri de dikkate alınarak programların havacılık eğitimindeki uluslararası gereklilikleri de takip etmesi sağlanmaktadır (Bkz. **Şekil 2**).





Şekil 2. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Bölümlerinin Ders Müfredatları ile Mevzuat İlişkisi

Havacılık Elektrik ve Elektronik ve Uçak Gövde ve Motor Bakımı programları ile havacılık sektörüne uluslararası standartlarda, nitelikli bakım ve onarım personeli yetiştirilmesi amaçlanmaktadır. Her iki bölümümüzde de 8 yarıyıl boyunca YÖK mevzuatlarının yanı sıra Avrupa Birliği standartlarını temel alan “SHY-66 Hava Aracı Bakım Personeli Yönetmeliği” ve SHY-147 “Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluşları Yönetmeliği” gerekliliklerine uygun eğitim verilmektedir. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından TR.147.0004 onay numarası ile 08/09/2007 tarihinde SHY-147 kapsamında Hava Aracı Bakım Eğitimi ve Sınav Kuruluşu olarak yetkilendirilmiştir. Programlar kapsamında, hava aracı bakım personeli için gerekli olan ve SHGM tarafından ilgili mevzuatlarca tanımlanmış B1 (Mekanik) ve B2 (Aviyonik) kategorilerinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için gerekli olan temel teorik ve pratik eğitim verilmektedir. Öğrenciler teorik derslerin yanı sıra,

- Aerodinamik, hidrolik sistemler, malzeme, bilgisayar, temel elektrik-elektronik, elektroteknik, haberleşme, hasarsız kontrol (NDI) laboratuvarları,
- Teknik resim dersliği,
- Gövde, motor, fren, elektrik atölyeleri, ve
- Fakülte bünyesindeki SHY-145 onaylı hava aracı bakım tesislerinde

uygulamaya yönelik eğitimler almaktadırlar (Bkz. Şekil 3-5).



Şekil 3. Eğitim Hangarında Ders Faaliyeti



**Şekil 4. Atölye ve Laboratuvarlar**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Havacılık Elektrik ve Elektronik ve Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerine merkezi yerleştirme sınavları ile “altmışar” öğrenci alınmaktadır. Programlara kabul edilecek öğrencilerin ÖSYS kılavuzunda belirtilen koşul ve açıklamalar gereğince “Havalimanı giriş kartı almasına engel oluşturacak herhangi bir Adli Sicil Kaydı veya Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmaması” ve “Mesleği ve/veya meslekte verilen görevi icra etmesine engel oluşturacak herhangi bir sağlık sorunu bulunmadığına dair tam teşekküllü bir hastaneden son 6 ay içinde almış olmak şartıyla heyet raporu (renk körlüğü, işitme kaybı/eksikliği, görme kaybı/eksikliği vb olmadığı gösterilecek şekilde) alınması” gerekmektedir. Bölümlerde isteğe bağlı bir yıl İngilizce hazırlık sonrası dört yıllık lisans eğitimi verilmektedir.

Zorunlu staj süreleri 60 iş günüdür. Mezun öğrenciler esas olarak Türk Hava Yolları A.O., özel hava yolu işletmeleri ve havacılık alanında faaliyet gösteren diğer işletmelerin hava aracı bakım, bakım yönetimi ve teknik bölümlerinde çalışmakla birlikte son dönemlerde havacılık ve savunma sanayi alanında faaliyet gösteren şirketler bünyesinde de istihdam olanakları elde etmektedirler.



**Şekil 5. Atölye ve Laboratuvarlar**



Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, **Havacılık Yönetimi Bölümü**, havayolu, havaalanı, yer hizmetleri, kargo, ikram, vb. havacılık faaliyetleri gerçekleştiren işletmelerinin pazarlama, muhasebe, finansman, uçuş operasyon, kalite, emniyet yönetimi gibi işlevsel alt bölümlerinde çalışabilecek nitelikte insan kaynağı yetiştirmek amacıyla kurulmuştur.

Havacılık Yönetimi Bölümüne merkezi yerleştirme sınavında yeterli başarıyı gösteren ve ÖSYM kılavuzunda belirtilmiş nitelikleri karşılayan öğrenciler kabul edilmektedir. Öğrencinin bölüme kabulünde kullanılacak puan türü, başvuru koşul ve açıklamaları, kontenjanlar ÖSYS kılavuzunda açık bir şekilde yer almaktadır. Belirtilen koşul ve açıklamalar gereğince ilgili programlara başvuracak öğrencilerin belirli sağlık koşullarını taşıması gerekmektedir. Ayrıca, eğitimleri boyunca çeşitli süreçlerde havalimanı giriş kartı almak üzere güvenlik soruşturması yapılması gerekmektedir.

Hava taşımacılığı, hava yolu yönetimi, havaalanı yönetimi, hareket performans, havacılık emniyeti ve güvenliği gibi mesleki dersler; finansal yönetim, pazarlama yönetimi, insan kaynakları yönetimi, lojistik yönetimi gibi kuramsal dersleri ve Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) onaylı yer hizmetleri, yolcu hizmetleri, hava kargo ve tehlikeli maddeler gibi sertifikalı dersler Havacılık Yönetimi Bölümü müfredatında yer almaktadır. SHT-EĞİTİM/HAD Talimatı kapsamında sürdürülen derslerde gerekli başarıyı sağlayan öğrencilere ilgili akademik yıl sonunda başarı sertifikaları verilmektedir.

Havacılık Yönetimi bölümü programında isteğe bağlı staj programı yer almakta olup, öğrenciler havaalanları, havayolları ve yer hizmetleri kuruluşlarında en az 20 gün olmak üzere staj yapabilmektedirler.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, **Hava Trafik Kontrolü Bölümü** ulusal ve uluslararası standartlara uygun hava trafik kontrolörü adaylarını yetiştiren lisans düzeyinde eğitim vermektedir. Öğretim süreci büyük ölçüde hava trafik kontrolörlüğü için gerekli olan temel altyapı dersleri, teorik dersler ve bu teorik derslerin hava trafik kontrol simülasyonlarında uygulamasından oluşmaktadır. Verilen eğitimle aynı zamanda hava trafik gecikmeleri, kapasite problemleri, uçak yörünge tahmini-çarpışmaların önlenmesi gibi trafik sistemi problemlerinin çözümlenebilmesi için gerekli bilimsel altyapının oluşturulması da hedeflenmektedir.

Hava trafik kontrolörü adaylarının Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve ülkemiz Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce Level 4 olarak belirlenmiş düzeyde İngilizce bilmeleri gereklidir. Bundan dolayı öğretim sürecinin başında yapılan İngilizce yeterlik sınavında başarılı olan öğrenciler doğrudan lisans programına başlayabilmektedir. Başarılı olamayan öğrenciler ise bir yıl süreyle İngilizce Hazırlık Sınıfına devam etmektedirler. Programda öğrencilere günümüz teknolojilerinden yararlanılarak havacılığın temel bilgilerini, hava trafik kontrol yöntemlerini öğretmek, deneysel ve teorik olarak takım çalışması yaparak araştırma ve problem çözme yeteneği kazandırmak amaçlanmaktadır.

SHGM tarafından onaylanmış eğitim planındaki teorik ve uygulamalı derslerini tamamlayan öğrenciler, SHTATCO/EĞİTİM talimatına göre Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesindeki hava trafik kontrol ünitelerinde zorunlu stajlarını gerçekleştirirler. Öğrenciler ünite stajları ile kazanmış oldukları teorik bilgileri ve simülasyon ortamında edindikleri deneyimleri aktif olarak gerçek hayattaki hava trafik kontrol ünitelerindeki stajları ile de pekiştirirler.

Program kapsamında derslerin önemli bir kısmı bölümün meydan kontrol ve radar kontrol simülasyonlarında yapılmaktadır (Bkz. **Şekil 6**).

Hava Trafik Kontrolü bölümü hem eğitim hem de araştırma-geliştirme olanakları günümüz teknolojisine sahip, aynı zamanda kendi-kendine eğitim olanağı da sağlayan ses tanıma teknolojisi ile donatılmış radar ve meydan kontrol simülasyonuna sahiptir. Radar simülasyonunda 12 çalışma pozisyonu vardır. Meydan kontrol simülasyonunda ise 360 derece görüntü imkânı, 10 adet tavan projektörü ile sağlanmaktadır. Meydan kontrol simülasyonumuzda ülkemizin altı adet büyük hava alanı ve bir adet jenerik hava alanı yüklü ve simülasyona hazır durumdadır. Her iki simülasyonda öğrencilerimizin öğretim verimliliğini oldukça artırmakta aynı zamanda farklı hava trafik yönetim problemlerinin araştırılmasına olanak sağlamaktadır.





**Şekil 6. Hava Trafik Kontrolü Bölümü Simülasyon İmkanları**

Öğrenciler zorunlu ünite stajı kapsamında canlı trafik ortamında en az 200 saatlik işbaşı eğitimi almaktadır. Alınan tüm teorik, uygulamalı ve işbaşı eğitimleri sonunda öğrenciler hava trafik kontrolörü lisans sınavına başvuru hakkı kazanmaktadır. Mezunlar hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı olarak Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde hava trafik kontrol ünitelerinde hava trafik kontrolörü olarak görev yapmaktadır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, **Pilotaj Bölümü** 1986'dan beri öğrencilerine havayolu pilot lisansı için gerekli ATP Entegre eğitimini yükseköğretim düzeyinde örgün lisans programı kapsamında ücretsiz veren tek devlet üniversitesidir. Bu çerçevede 37 yıl içinde 500'ün üzerinde mezununu havayolu pilotu lisansı ile sektöre kazandırmıştır. Pilotaj Bölümü, YKS'de yüksek başarı gösteren öğrenciler tarafından tercih edilmekte ve yoğun ilgi görmektedir.

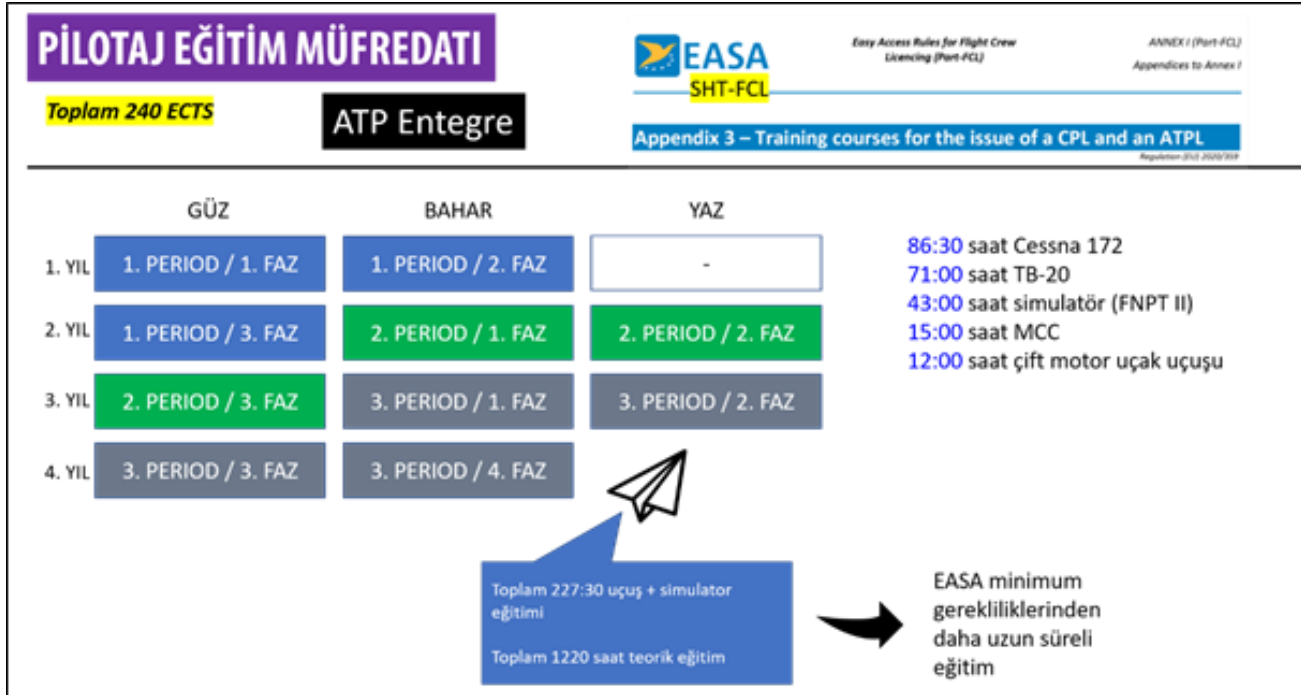
Pilotaj bölümü kapsamında öğrenciler ticari hava taşımacılığında kullanılan çok pilotlu çok motorlu uçaklarda ikinci pilot olarak görev yapabilmelerini sağlayan ticari pilot lisansını "CPL(A)" ve Alet Uçuş Sertifikasını "IR(A)" almaları için gereken yeterlilik düzeyinde eğitilmektedir. Uluslararası geçerliliğe sahip Pilot lisansını almaya hak kazanacak öğrenciler için uluslararası mevzuatlar çerçevesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından hazırlanmış yönetmelikler ve talimatlar dikkate alınarak gerekli eğitim programları hazırlanmıştır. Hazırlanan bu eğitim programları SHGM tarafından da onaylanmıştır.

Pilotaj bölümünün uçuş eğitiminde kullanılmak üzere 5 adet Cessna 172 Skyhawk, 6 adet Socata TB-20 Trinidad uçaklarından oluşan bir filo bulunmaktadır. Pilotaj bölümünde 3 adet simülasyon bulunmaktadır. Bunlar aletli uçuş, tip eğitimi, ekip iş birliği (MCC) eğitimlerinde kullanılmaktadır.

Pilotaj bölümünde derslere devam mecburiyeti %100'dür. Ders başarısı, SHGM sınavları da dikkate alındığında asgari %75'tir. Uçuş eğitimlerinde ise öğretmen pilot ve öğrenci pilot arasında birebir eğitim uygulanmaktadır. Her uçuşta ölçme ve değerlendirme yapılarak öğrencinin gelişimi takip edilmektedir. Pilotaj programı müfredatında açılan zorunlu dersler ve içerikleri, SHGM tarafından yayınlanan "SHY-1 Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği" ne göre belirlenmiştir. Bu kapsamda bölümde 68 adet zorunlu ders ile 1 adet seçmeli ders bulunmaktadır. Pilotaj bölümünde 4

yıllık eğitim süreci evre/safha şeklinde toplamda 10 periyoda bölünmüştür (Şekil 7). İkinci ve üçüncü sınıfların yaz dönemi de eğitimde kullanılmaktadır. YÖK zorunlu derslerinin haricinde toplam 227.5 saat uçuş, 1220 saat teorik eğitim alınmaktadır.

Öğrenciler 4. Dönem, yani başlangıç safhasında Cessna 172S uçağında uçuş eğitimine başlarlar ve burada 82 saat görecelik uçuş eğitimi yaparlar. Başlangıç safhasını başarıyla bitiren öğrenciler Tekâmül safhasına geçerler. Bu bölümde TB20 uçağında uçuş eğitimi alırlar ve burada 66 saat uçakla, 40 saat simülâtörde aletli uçuş eğitimi yaparlar. Tekâmül bölümünü bitiren öğrenciler, uçuşun tüm safhalarında ve emercensi durumlarda hareket tarzının öğretildiği simülâtörde gerçekleştirilen MCC (çoklu ekip koordinasyon) eğitimine alınarak 25 saatlik teorik ve 15 saatlik uçuş eğitime tabi tutulurlar. MCC eğitimini bitiren öğrenciler Çok Motor safhasında 11 saat uçarak uçuşlarını tamamlarlar. Öğrenci pilotlar ayrıca SHGM tarafından yapılan 2.5 saatlik yetenek testi uçuşunu da başarı ile tamamlamak zorundadır. Toplamda 227.5 saat uçarak Fakültemizden mezun olup Ticari Pilot lisanslarını almaya hak kazanırlar.



Şekil 7. Pilotaj Bölümü Dönemleri ve Uçuş Saatleri

Akademik bölümlere ilaveten ESTÜ-HUBF bünyesinde 3000m x 45m piste sahip bir uluslararası havalimanı (Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, 3.235.365 m<sup>2</sup>), Cessna 172 ve TB20 tiplerini içeren 11 uçaklık bir uçak filosu ve uçakların idamesinin sağlanması amacıyla kurulmuş olan bir SHY145 Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşu bulunmaktadır. Tüm bu bileşenler Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün denetiminde faaliyet göstermekte olup Fakültemizin SHGM tarafından onaylı operasyonel birimleri aşağıda listelenmiştir:

- Havalimanı İşletmesi (Ruhsat no: 23)
- Terminal İşletmesi (İç Hatlar Ruhsat no: 34, Dış Hatlar Ruhsat no: 35)
- Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı Kuruluşu
- Genel Havacılık İşletmesi (TR.GH.030)
- Hava Aracı Bakım Kuruluşu (TR.145.058)
- Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşu (TR.MG.078)
- Dil Yeterliliği ve Hizmet Sağlayıcı Kuruluş (TR.66L-HS.0007)

ESTÜ-HUBF bünyesinde yapılan yetkilendirilmiş havacılık faaliyetleri aşağıdaki başlıklarda verilmektedir. Bu yetkiler olmadan havacılık eğitim faaliyeti yapılması mümkün olmamaktadır.

- Uçuş Eğitim Organizasyonu (TR.ATO.039) - Pilotaj Bölümü
- Hava Aracı Bakım Eğitim/Sınav Kuruluşu (TR.147.0004) - Uçak Gövde ve Motor Bakımı ve Havacılık Elektrik ve Elektronik Bölümleri
- Hava Trafik Kontrolü Eğitim Organizasyonu (TR-HTK-EO-02/001) - Hava Trafik Kontrolü Bölümü
- SHT-Eğitim/HAD

- Havacılık Güvenliği Eğitim Kuruluşu (HGD/TEK-75)

Tüm bu birimler, uluslararası ve ulusal mevzuatlar gereği fakülte bünyesinde kurulmuş olan Kalite Yönetim Birimleri tarafından eğitim ve operasyonel olarak yürütülen havacılık faaliyetlerinin mevzuatlarına uygunluğu açısından denetlenmektedir. Yapılan denetimler sonrasında, Fakülte Dekanlığımıza geri bildirim yapılmakta, güvenlik ve yeterlilikler kapsamında eğitim ve operasyonların devamlılığı sağlanmaktadır.

Bu kapsamda mevcut olan Kalite Yönetim Birimlerimiz aşağıda listelenmiştir:

- Onaylı Eğitim Organizasyonu Kalite Birimi
- Hava Aracı Bakım Organizasyonu Kalite Birimi
- Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşu Kalite Birimi
- Havaalanı Sertifikasyon Kalite Birimi
- Terminal İşletmesi Kalite Birimi (ISO 9001:2015)
- Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşu Kalite Birimi,
- Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcılığı Kalite Birimi (ISO 9001:2015)

Kalite birimlerimizin yanı sıra International Civil Aviation Organization (ICAO) Annex-19 kapsamında uçuş emniyeti ile doğrudan ilişkili birimlerde Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) kurulmuştur. EYS'lerin amacı havacılık faaliyetlerinde emniyet risklerini gerçek hayat şartlarında uygulamada mümkün olabilecek en düşük seviyelere çekerek kabul edilebilir emniyet seviyesini yakalamak şeklinde özetlenebilir. ESTÜ-HUBF bünyesinde EYS kurulan birimler aşağıda listelenmiştir:

- Onaylı Eğitim Organizasyonu
- Hava Aracı Bakım Organizasyonu
- Havaalanı
- Terminal
- Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı

ESTÜ-HUBF, akademik ve operasyonel birimleri ile havacılık sektörüne birçok alanda gerekli yetkinliklere sahip personel yetiştirmekte, birçok üniversitenin havacılık eğitimi ile ilgili programlarına rol model olmaktadır. Bu anlamda Fakültemiz, 37 yıllık geçmişi ile Türk Sivil Havacılık sistemi içerisinde önemli bir yerdedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2023 yılı Faaliyet Raporu, “10.12.2003 tarihli 5018 sayılı “Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu”nun 9. maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

## A. MİSYON VE VİZYON

Sürekli iyileşme anlayışıyla; farklı öğrenme ortamları sunarak gerekli yetkinliklere sahip mezunlar yetiştirmek, eğitim-öğretim, araştırma ve topluma hizmet alanındaki faaliyetleriyle toplumda değer yaratmak.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin vizyonu; değer yaratarak değişim ve dönüşümün öncüsü bir fakülte olmaktır.

### Temel Değerler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin temel değerleri;

- Birlikte Başarmak
- Kapsayıcılık
- Liyakat
- Nesnellik
- Paydaş Odaklılık
- Paylaşıcılık
- Sürdürülebilirlik
- Sürekli İyileştirme

## B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun 12. Maddesinde belirtilen amaç ve ana ilkelere uygun olarak faaliyetlerini sürdürür. Bunlar:

- Çağdaş uygarlık ve eğitim - öğretim esaslarına dayanan bir düzen içinde, toplumun ihtiyaçları ve kalkınma planları ilke ve hedeflerine uygun ve ortaöğretime dayalı çeşitli düzeylerde eğitim - öğretim, bilimsel araştırma, yayın ve danışmanlık yapmak,
- Kendi ihtisas gücü ve maddi kaynaklarını rasyonel, verimli ve ekonomik şekilde kullanarak, milli eğitim politikası ve kalkınma planları ilke ve hedefleri ile Yükseköğretim Kurulu tarafından yapılan plan ve programlar doğrultusunda, ülkenin ihtiyacı olan dallarda ve sayıda insan gücü yetiştirmek,
- Türk toplumunun yaşam düzeyini yükseltici ve kamuoyunu aydınlatıcı bilim verilerini söz, yazı ve diğer araçlarla yaymak,
- Örgün, yaygın, sürekli ve açık eğitim yoluyla toplumun özellikle sanayileşme ve tarımda modernleşme alanlarında eğitilmesini sağlamak,
- Ülkenin bilimsel, kültürel, sosyal ve ekonomik yönlerden ilerlemesini ve gelişmesini ilgilendiren sorunlarını, diğer kuruluşlarla işbirliği yaparak, kamu kuruluşlarına önerilerde bulunmak suretiyle öğretim ve araştırma konusu yapmak, sonuçlarını toplumun yararına sunmak ve kamu kuruluşlarınca istenecek inceleme ve araştırmaları sonuçlandırarak düşüncelerini ve önerilerini bildirmek,
- Eğitim - öğretim ve seferberliği içinde, örgün, yaygın, sürekli ve açık eğitim hizmetini üstlenen kurumlara katkıda bulunacak önlemleri almak,
- Yörelereindeki tarım ve sanayinin gelişmesine ve ihtiyaçlarına uygun meslek elemanlarının yetişmesine ve bilgilerinin gelişmesine katkıda bulunmak, sanayi, tarım ve sağlık hizmetleri ile diğer hizmetlerde modernleşmeyi, üretimde artışı sağlayacak çalışma ve programlar yapmak, uygulamak ve yapılanlara katılmak, bununla ilgili kurumlarla işbirliği yapmak ve çevre sorunlarına çözüm getirici önerilerde bulunmak,
- Eğitim teknolojisini üretmek, geliştirmek, kullanmak, yaygınlaştırmak,
- Yükseköğretimin uygulamalı yapılmasına ait eğitim - öğretim esaslarını geliştirmek, döner sermaye işletmelerini kurmak, verimli çalıştırmak ve bu faaliyetlerin geliştirilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yapmaktır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun ilgili maddelerine uygun olarak YÖK tarafından üç yıllığına atanan Dekan tarafından yönetilir. Fakülte Dekanının görev ve sorumlulukları 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun 16 maddesiyle belirlenmiştir. Fakülte Dekan yardımcıları ve Fakülte Sekreteri de 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun ilgili maddeleri uyarınca görev ve sorumluluklarını yürütürler.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi eğitim ve öğretim faaliyetleri 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, bu kanuna dayalı yönetmelikler ve 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onaylanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi ve bu sözleşmenin eklerine de uygun olarak yürütülmek zorundadır. Bu nedenle, Dekan, Dekan Yardımcıları ve Fakülte Sekreteri de bu kanunlar ve sözleşmeler ile kendilerine verilen görev ve sorumlulukları da yerine getirmek



durumundadırlar.

Aynı zamanda Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde yetki, görev ve sorumluluklar 2547 sayılı yükseköğretim Kanununda belirlendiği şekilde gerçekleştirilmektedir.

### **Fakülte Dekanı, Fakülte Kurulu ve Fakülte Yönetim Kurulu**

2547 sayılı Kanununun 16. maddesinde ise Dekanın görev, yetki ve sorumlulukları aşağıdaki şekilde belirtilmiştir:

- Fakülte kurullarına başkanlık etmek, Fakülte kurullarının kararlarını uygulamak ve Fakülte birimleri arasında düzenli çalışmayı sağlamak,
- Her öğretim yılı sonunda ve istendiğinde Fakültenin genel durumu ve işleyişi hakkında rektöre rapor vermek,
- Fakültenin ödenek ve kadro ihtiyaçlarını gerekçesi ile birlikte rektörlüğe bildirmek, Fakülte bütçesi ile ilgili fakülte yönetim kurulunun da görüşünü aldıktan sonra rektörlüğe sunmak,
- Fakülte birimleri ve her düzeydeki personel üzerinde genel gözetim ve denetim görevini yapmak,
- Bu kanun ile kendisine verilen diğer görevleri yapmaktır.

Dekan, Fakültenin öğretim kapasitesinin rasyonel bir şekilde kullanılmasında ve geliştirilmesinde gerektiği zaman güvenlik önlemlerinin alınmasında, öğrencilerin gerekli sosyal hizmetlerinin sağlanmasında, eğitim-öğretim bilimsel araştırma ve yayım faaliyetlerinin düzenli bir şekilde yürütülmesinde, bütün faaliyetlerin gözetim ve denetiminin yapılmasında, takip ve kontrol edilmesinde ve sonuçlarının alınmasında rektöre karşı birinci derecede sorumludur.

2547 sayılı Kanununun 16, 17 ve 18. maddelerinde Fakültelerin organları, Dekan, Fakülte Kurulu ve Fakülte Yönetim Kurulu olarak belirtilmiştir.

### **Bölüm/Anabilim Dalı/Ana sanat Dalı Başkanı**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Havacılık Elektrik ve Elektronik, Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Yönetimi, Hava Trafik Kontrolü ve Pilotaj olmak üzere beş bölümden oluşmaktadır

Bölümün her düzeyinde eğitim-öğretim, araştırma ve bölüme ait her türlü faaliyetin düzenli ve verimli bir şekilde yürütülmesinden sorumlu olan Bölüm Başkanının görevleri şunlardır:

- Bölümdeki öğretim, araştırma ve yayım faaliyetlerinden sorumludur.
- Sorumlu olduğu akademik personelin özgün araştırmalar yapmasını destekler ve denetler.
- Bölüm toplantılarına başkanlık yaparak müfredatın geliştirilmesi ve güncelleştirilmesini organize ve koordine eder.
- Ders programlarının planlanmasını, düzenli ve etkili yürütülmesini sağlar.
- Her akademik yıl sonunda öğrenci başarıları, araştırma ve yayım plan hedefleri ile varılan sonuçlar ve bölüm görüşlerini içeren bir rapor hazırlayarak Dekana sunar ve gelecek akademik yıl için bölüm plan hedeflerini belirler.
- Öğrenci ihtiyaçları ve şikâyetlerini değerlendirir ve bunlarla ilgili kararlar alınmasını sağlar.

### **Öğretim Üyeliği (Profesör, Doçent, Dr. Öğretim Üyesi)**

Öğretim üyeliği, öğretimin her düzeyinde, bilimsel araştırma, akademik planlamalarda üstün bilgi ve uygulama becerilerine sahip olunmasını gerektirir.

Öğretim üyelerinin yetki, görev ve sorumlulukları 2547 sayılı Kanununun 22. maddesinde belirtilmiştir. Buna göre öğretim üyeleri,

- Kendi bilim alanının her düzeyinde (ön lisans, lisans ve lisansüstü) öğretime katkıda bulunur.
- Ön lisans, lisans ve lisansüstü araştırma projelerini yönlendirir ve denetler.
- Ön lisans, lisans ve lisansüstü öğrencilerin çalışma programlarına katkıda bulunur ve denetler.
- Kendi meslek alanı ile ilgili hizmetleri yürütür.
- Özgün bilimsel araştırmaların tasarımı ve yönetimini yapar.

- Teorik ve uygulamalı (klinik) dersler verir.
- Üniversite içi ve dışı kurslar ve seminerler hazırlanmasında görev alır.
- Öğrenci danışmanlığı yapar.
- Verilen idari görevleri yürütür.

### **Dış Danışma Kurulu**

Dış danışma kurulu, sektörün Fakülte'nin mezunlarından beklediği yetkinliklerin belirlenmesi, mezunların karşılaştıkları zorluklar ile zayıf ve güçlü yönlerinin değerlendirilmesi amacıyla havacılık sektörünün önde gelen kurum ve kuruluşlarında önemli görevler yürüten sektör temsilcilerinden oluşan bir kuruldur. Yılda en az bir kez yapılan dış danışma kurulu toplantıları ile zamanın gereksinimleri göz önünde bulundurularak bu gereksinimlerin bölümlerdeki ders müfredatları veya diğer sosyal beceri kazandırıcı faaliyetler ile hangi ölçüde karşılanmakta olduğu, ihtiyaç varsa ne gibi iyileştirmelerin yapılabileceği konuları değerlendirilmektedir.

## C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

### 1. Fiziksel Yapı

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin 2 Eylül Yerleşkesinde yaklaşık 3.262.421 metrekare arazi üzerinde bulunmaktadır. Bu arazi **Şekil 8**'de verilen uydu fotoğrafında gösterilmektedir. Fakülte içerisindeki Hasan Polatkan Havalimanı Pilotaj Bölümü eğitim uçuşlarında, Hava Trafik Kontrolü Bölümünün işbaşı eğitimlerinde kullanılmakta olup, ayrıca Eskişehir'in ulusal ve uluslararası sivil trafiğe açık havalimanı olarak hizmet vermektedir. Havaalanında Fakültenin eğitim uçaklarının ve hava ulaştırması için Eskişehir'e gelen diğer uçakların faaliyetlerini gerçekleştirdiği asfalt ve/veya beton kaplı pist, taksiyolu ve park sahaları (PAT Sahaları) bulunmaktadır

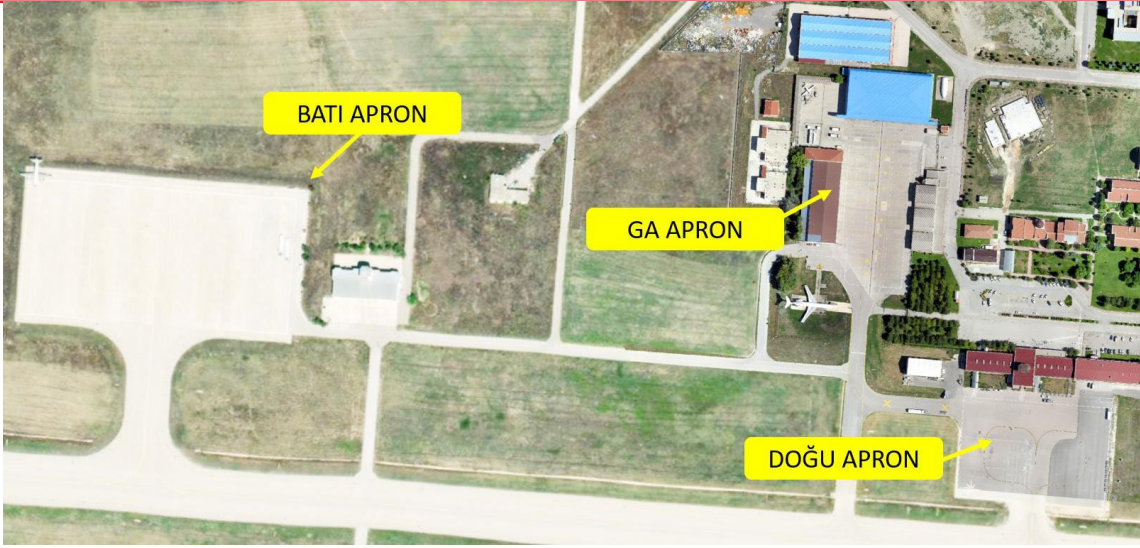


**Şekil 8. Fakülte Arazisinin Uydu Fotoğrafi**

Havaalanı pisti ve taksi yolu 2011 yılsonu itibarıyla Ulaştırma Bakanlığı'nın "Eskişehir Hasan Polatkan Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi" projesi kapsamında uzatılmış ve genişletilmiştir. Aynı proje kapsamında Havaalanına 28.800 metrekare genişliğinde yeni bir apron (uçak park sahası) ilave edilmiştir. 2011 yılı sonunda proje inşaatının bitirilmesiyle PAT Sahalarının toplam alanı 3.235.365 metrekareye çıkartılmıştır. Fakültenin arazisi toplamda 3.262.421 metrekaredir. Arazinin ve Havaalanı PAT Sahalarının uydu fotoğrafı **Şekil 9**'da gösterilmektedir.

Havalimanımızda doğu, batı ve genel havacılık olmak üzere 3 apron sahası bulunmaktadır. Doğu apron ticari faaliyetlerde kullanılmakta olup aynı anda iki ticari uçak park kapasitesine sahiptir. Batı apron gerektiğinde daha uzun süreli konaklamalarda ve aynı anda fazla sayıda hava aracının park ve konaklama ihtiyaçlarında kullanılmaktadır. Genel havacılık apronu, fakültenin uçak filosunun uçuşa hazırlık ve bakım amaçlı yer çalıştırmalarının yapıldığı apron olarak kullanılmaktadır. Apron sahalarının boyutları aşağıda listelenmektedir:

- Genel havacılık apronu: ~9,000 m<sup>2</sup> (150m x 60m)
- Doğu apron: ~13,000 m<sup>2</sup> (130m x 90m)
- Batı apron: ~35,000 m<sup>2</sup> (245m x 130m)



**Şekil 9. Hasan Polatkan Havalimanı Apron sahaları**

### **1.1. Derslikler**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde toplam 36 adet derslik bulunmaktadır. Dersliklerin toplam alanı 1.693 metrekare ve toplam öğrenci kapasitesi 1.560'dır. Dersliklerin binalara sayısal dağılımı, fiziki kapalı alanlar tablosunda (Bkz. **Tablo 3**) verilmektedir.

Fakülte'deki en büyük derslik 66 öğrenci kapasiteli olup 72 metrekare alanındadır. En küçük derslik ise 4 öğrenci kapasiteli olup 30 metrekare alanındadır. Öğrenci başına derslik alanı ise 0,72 ile 2,57 metrekare arasında değişmekte olup, ortalama öğrenci başına derslik alanı 1,65 metrekaredir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin arazi ve fiziksel kapalı alan bilgileri **Tablo 3**'te gösterilmektedir.



**Tablo 3. 2023 Yılı Mevcut Fiziki Kapalı Alanlar Tablosu**

BİRİM ADI	2022 YILI MEVCUT FİZİKİ KAPALI ALANLAR (METREKARE)									TOPLAM
	İDARİ BİNALAR	EĞİTİM ALANLARI		SOSYAL ALANLAR			SİRKÜLASYON ALANI	SPOR ALANLARI		
		DERSLİK	LAB/ ATÖLYE	KANTİN	LOJMAN	YURT-LAR		AÇIK	KAPALI	
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Arazisi										3.262.421 m <sup>2</sup>
Eskişehir Teknik Üniversitesi Havaalanı PAT Sahaları										3.235.365 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok	3 Adet								97 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok	10 Adet								469 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok	5 Adet								360 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok	5 Adet								180 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	F Blok	5 Adet								248 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı	1 Adet								30 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Mavi Hangar	2 Adet								48 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Terminal	4 Adet								250 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	İtfaiye	1 Adet								82 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Aerodinamik							270 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Tahribatsız Muayeneler							108 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Gövde-Motor Atölyesi							234 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Yağ Analiz							15 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Hidrolik Sistemler							93 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Uçak Malzeme							270 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Jet Motor Test							63 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Model Uçak							33 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok		PANS-OPS-Hava Sahası Tasarım							36 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok		Hava Trafik Kontrol Feast Lab.							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Haberleşme							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Bilgisayar 1							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Bilgisayar 2							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Kontrol ve Aviyonik							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Elektroteknik							54 m <sup>2</sup>

BİRİM ADI	2023 YILI MEVCUT FİZİKİ KAPALI ALANLAR (METREKARE)									
	İDARİ BİNALAR	EĞİTİM ALANLARI		SOSYAL ALANLAR			SİRKÜLASYON ALANI	SPOR ALANLARI		TOPLAM
		DERSLİK	LAB/ ATÖLYE	KANTİN	LOJMAN	YURT-LAR		AÇIK	KAPALI	
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Temel Elektrik-Elektronik							54 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok		FNPT I Uçuş Simülatörü							72 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok		FNPT II Uçuş Simülatörü							72 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	F Blok		Bilgisayar 3							72 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	HTK Blok		HTK Radar Simülatörü							250 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	HTK Blok		HTK Meydan Kontrol Simülatörü							121 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Bakım Hangarı I							1734 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Elektrik-Elektronik Atölyesi							96 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Bakım Destek Atölyesi							144 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Mavi Hangar		Uçak Bakım Hangarı II							1994 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Aviyonik Atölyesi							40 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Model uçak Kompozit Atölyesi							20 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Model Uçak Boyama Atölyesi							20 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	D Blok			Kantin						153 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı			Kantin						31 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Havaalanı Terminali			Kafeterya						120 m <sup>2</sup>
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	İtfaiye			Mutfak, Dinlenme, Yatakhane					Spor Salonu	240 m <sup>2</sup>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi binalarının toplam kapalı alanı 27.056 metrekaredir. Fakültenin kapalı alanları aşağıda alt bölümlerde listelenen binalardan meydana gelmektedir.

## 1.2. Laboratuvar ve Atölyeler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde havaalanı ve havaalanı terminali hariç toplam 28 adet laboratuvar ve atölye bulunmaktadır. Bunların toplam alanı 6.108 m<sup>2</sup> dir. Laboratuvar ve atölyelerin alansal dağılımları **Tablo 3**'te verilmiştir.

## 1.3. Sosyal Tesisler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi sosyal tesislerinin alanı toplam 544 metrekaredir. Alan/kişi oranı ile itfaiye binası uluslararası sivil havacılık standartlarını karşılamaktadır.

## 1.4. Sivil Havacılık Operasyonel Birimler

### 1.4.1 Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın trafiğe açılışı, Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temellerini oluşturan Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu'nun (SHMYO) 1986 yılında kurulmasına dayanmaktadır. 1989 yılında "Eskişehir Anadolu Havaalanı" adıyla trafiğe açılan havalimanının temel misyonu SHMYO'nun Pilotaj ve Hava Trafik Kontrolü Bölümlerinin eğitim faaliyetlerinin yürütülmesi iken bu sayede daha o yıllardan itibaren bölge halkına hava taşımacılığı hizmetinin sunulması da mümkün hale gelmiştir.

2007 yılında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A) kapsamında Türkiye'de 21. havalimanı olarak ruhsatlandırılmış olup dünyada bu ruhsata sahip ilk ve tek üniversite havalimanı olma unvanını almıştır. Öte yandan havalimanının güvenlik, seyrüsefer, arama kurtarma, yangınla ve kış şartlarıyla mücadele gibi alanlardaki alt yapısı 2008-2010 yılları arasındaki çeşitli yatırım projeleriyle daha da güçlendirildi. 2011 yılında yeni bir alt yapı geliştirme projesi ile Pist-Apron-Taksi yolu (PAT) sahaları genişletildi ve mukavemetleri artırıldı. 3000 metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğinde olan pist boyutlarına ulaşıldı, yolcu trafiğine hizmet etmek amacıyla apron genişletme çalışmaları da tamamlandı. 2015 yılına kadar "Eskişehir Anadolu Havaalanı" adıyla trafiğe açık olan havalimanı, 09.07.2015 tarih ve 29411 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 7758 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla "Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı" adını aldı ve 18.05.2018 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 7141 sayılı kanun ile Eskişehir Teknik Üniversitesi'ne bağlandı. Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı 21.10.2020 tarihli 3115 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararı ile uluslararası giriş-çıkışa açık daimi hudut kapısı olarak belirlendi. Havalimanımızın ruhsatı **Şekil 10**'da sunulmaktadır.



Şekil 10. Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı SHY-14a Havaalanı Sertifikası

Havalimanı hassas iniş sistemi (ILS) de dâhil olmak üzere iniş ve kalkış için gerekli tüm seyrüsefer alt yapısına sahiptir. 4000 metre kare kapalı alanı ile havalimanı terminalinin yıllık 300.000 yolcuya hizmet verme potansiyeli bulunmaktadır. Havalimanında kurulduğu ilk günden buyana Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj Bölümü öğrencilerinin eğitim uçuşları gerçekleştirilmektedir. Eğitim uçuşlarının yanı sıra VIP, CIP, hava taksi, ambulans uçuşları tarifeli ve tarifersiz iç ve dış hat yolcu taşımacılığı faaliyetleri gerçekleştirilen Hasan Polatkan Havalimanından ağırlıklı olarak Brüksel olmak üzere değişen sezon taleplerine göre Avrupa'nın çeşitli şehirlerine (Ostend, Lyon, Köln, Düsseldorf, Amsterdam vb.) uçuşlar icra edilmekte, bunlara ilaveten Haç ve Umre

uçuşları gerçekleştirilmektedir. Bu anlamda havalimanımız sadece Pilotaj bölümü eğitim faaliyetlerine değil aynı zamanda bölgeye ve şehrimize akademik, ekonomik, sosyal ve kültürel anlamda önemli katkılar sunulmaktadır.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı “Anadolu Havalimanı” adıyla hava trafiğine açılmış olduğu 1989 yılından bu yana kesintisiz olarak hizmet vermektedir. Havalimanımız, Eskişehir Teknik Üniversitesi tarafından işletilmekte olup, bilindiği kadarıyla bir üniversiteye ait olup havalimanı ve terminal işletmeciliğinin üniversite tarafından yapıldığı dünyadaki tek örnek havalimanıdır.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın geniş gövdeli uçaklara da hizmet verme kapasitesi bulunmaktadır. Havalimanı, devlet erkanının şehre ulaşımına, sağlık ve özel amaçlı uçuşlara da hizmet vermektedir. Havalimanı yönetimini üstlenen Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, bu kapsamda havalimanına uçuş icra etmek isteyen havayolları ve hava taksi işletmelerinin uçuş taleplerini düzenlemek ve meydan yönetimi, apron yönetimi ve kurtarma ve yangınla mücadele operasyonlarının, paydaş kurumlar ile birlikte ilgili uluslararası ve ulusal mevzuata uygun bir şekilde gerçekleşmesini sağlamaktadır.

Havalimanı için kurulmuş olan Arama Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) birimi havalimanında ve devlet kurumları ile yapılan protokoller çerçevesinde Eskişehir içerisinde meydana gelebilecek her türlü kaza vb. duruma müdahale edebilecek kapasitedir (Bkz. **Şekil 11**). ARFF birimiz aynı zamanda çevre illerde ihtiyaç duyulduğunda da hizmet vermektedir.

Havalimanımız ile ilgili tüm ünite ve birimler 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onaylanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesinin eklerine uygun olarak düzenlenmiştir. Bu anlamda havalimanımıza ait temel bilgiler aşağıda sunulmaktadır:

- Pist uzunluğu ve genişliği :3000 metre x 45 metre
- Pist mukavemeti :Beton LCN 110 PCN 110 R/D/W/T
- Pist ve apron aydınlatması :Mevcut
- Seyrüsefer yardımcıları :VOR, DME, NDB, ILS

Hasan Polatkan Havalimanı 24 saat kesintisiz kurtarma ve yangınla mücadele hizmeti vermektedir. Kategori 7 seviyesinde sağlanan hizmet havalimanımıza uçuş gerçekleştiren yolcu uçakları için uygun kategoridedir.



**Şekil 11. ARFF Birimi araçları**

Hasan Polatkan Havalimanı bünyesinde bulunan buz giderme ve önleme araç, ekipman ve eğitimli personeli ile kış şartlarında PAT sahalarında oluşan kar ve buz için yapılan mücadele faaliyetleri ile hizmetlerini kesintisiz sürdürmektedir. (Bkz. **Şekil 12**)





**Şekil 12. Karla Mücadele Faaliyetleri**

Hasan Polatkan Havalimanı ve terminal tesislerinde 90 güvenlik personeli görev almaktadır. Güvenlik personelinin tamamı ilgili havacılık eğitimlerini almıştır, silah kullanma yetkisine sahiptir. Ayrıca 49 personel güvenlik tarama noktalarından geçen kişilerin ve eşyaların havacılık kurallarına uygun şekilde tarayabilme yetkisini belirtir Tarayıcı Personel Sertifikasına (TPS) sahiptir. Havalimanı özel güvenlik hizmetleri, Eskişehir Emniyet Müdürlüğü Eskişehir Hasan Polatkan Havaalanı Şube Müdürlüğü direktiflerine uyumlu yürütülmektedir.

Hasan Polatkan Havalimanında sağlanan diğer hizmetler aşağıda sunulmuştur. Aşağıdaki hizmetlerden bazıları diğer kamu kuruluşları veya özel ticari kuruluşlarca sağlanmaktadır.

- Operasyon süresince sağlık hizmeti
- AIS hizmeti
- 24 saat meteoroloji hizmeti (Meteoroloji Genel Müdürlüğü)
- Hava trafik hizmeti (DHMİ)
- Yakıt hizmeti (özel ticari kuruluş)
- İkram hizmeti (özel ticari kuruluş)
- 24 saat güvenlik hizmeti
- 72 araç kapasiteli ücretsiz açık otopark

#### **1.4.2 İç Hat / Dış Hatlar Terminal İşletmesi (SHT-33B)**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı içerisinde yer alan iç ve dış hat terminallerinin işletilmesi sağlayarak yolcu kolaylığı açısından sivil havacılık mevzuatları gereği tanımlanan Terminal hizmetlerini ifa etmekte ve Terminalde faaliyet gösteren diğer kurum ve kuruluşların ilgili mevzuatlarda belirlenen standartlarda işletilmesini temin etmek amacıyla gerekli tüm tedbirleri almaktadır.

Hasan Polatkan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali adına düzenlenen terminal işletme ruhsatları İç ve Dış Hatlar ayrı olmak üzere yıllık olarak SHGM tarafından onaylanmaktadır. Temdit işlemleri tamamlanan ruhsatların geçerlilik tarihi 14.08.2023'tür (Bkz. **Şekil 13**).

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı Terminal binası dış hat ve iç hat trafik için kullanılan 4000 m<sup>2</sup> zemin ve üst kat olmak üzere iki kattan oluşmaktadır. Terminal binasında gelen yolcu, giden yolcu, yolcu uğurlama/karşılama bölümleri bulunmaktadır.

Giden yolcu salonu zemin katta bulunmaktadır. Giden yolcu salonu kara tarafı giriş bölümünde 2 adet X-Ray cihazı, metal kapı dedektör cihazları ve güvenlik kabini bulunmaktadır. Güvenlik amaçlı kullanılan X-Ray ve kapı dedektörleri ve ilgili diğer cihazların zamanın gerekliliklerini sağlaması amacıyla yenilenmesi projesi kapsamında 2023 yılı içerisinde DMO yönetiminde bir ihale düzenlenmiş; kapı dedektörü cihazı, patlayıcı madde iz takip cihazı, sıvı patlayıcı tespit cihazı alımları ve ilgili sistemleri için tüm işlemler tamamlanmış, X-Ray cihazı alım işlemleri büyük ölçüde tamamlanmış olup 2023'ün ilk aylarında sonuçlanmak üzere planlama yapılmıştır.

Giden yolcu salonunda danışma ve anons sistemi, uçuş bilgi görüntüleme sistemi (FIDS), kamera sistemli uçuş kulesi girişi, server-ses kayıt odası, biri engelli kullanıcılar için olmak üzere 2 adet telefon (ankesör), biri engelli kullanıcılar için olmak üzere 2 adet danışma bankosu, 2 adet check-in kontuarı ve bagaj toplama alanı, engelli tuvaleti, bayan

tuvaleti, bay tuvaleti ve bebek bakım odası, mescit, sağlık birimi ve tıbbi müdahale odası, maliye birimi, bilet satış ofisi ve bekleme alanı bulunmaktadır. Giden yolcu bölümünden arındırılmış salona geçişte 2 adet pasaport kontrol kabini yer almaktadır. Arındırılmış salon zemin ve üst kattan oluşmaktadır. Arındırılmış salon zemin katta; X-ray cihazı, metal kapı dedektör cihazı, engelli tuvaleti, bayan tuvaleti ve bay tuvaleti bulunmaktadır. Üst kat arındırılmış salona giriş-çıkış zemin kat arındırılmış salonda bulunan merdivenle sağlanmaktadır. Arındırılmış salon üst katta ise kafeterya ve mescit alanı yer almaktadır.

**T.C. ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**HAVAALANI TERMİNAL İŞLETME RUHSATI**

Ruhsat No: **34** Ruhsat Grubu: **B**  
Havaalanı / Terminal

**ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN HAVALİMANI / İç Hat**  
İşletmeci

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**

Bu işletme ruhsatı, 2520 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Sivil Hava Ulaştırmasına Açık Havaalanılarında Yer Alan Terminaller ile Sıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33B), Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A), Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan EK'ler ve bu eklerle ilişkin olarak yayımlanan dokümanlarda belirlenen standartlar ve önerilen uygulamalar ile Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) tarafından yayımlanan Doküman 30'da belirtilen standartları sağladığı için işletmeye verilmiştir.

Bu sertifika yukarıda belirtilen Kanun, Yönetmelik, ICAO, ECAC kuralları ile Havaalanı Klavuzunda belirtilen prosedürlere uyulması kaydıyla geçerlidir.

Bu işletme ruhsatı başkasına devredilemez; ruhsat şartları sağlandığı, lade edilmediği, geri alınmadığı veya iptal edilmediği sürece bir yıl için geçerlidir. Ruhsat yer yer temdit edilir.

Ruhsat Tarihi: 14/08/2018

**Bahri KESİCİ**  
Genel Müdür V.

1070 sayılı elektronik imza kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

**T.C. ULAŞTIRMA ve ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**HAVAALANI TERMİNAL İŞLETME RUHSATI**

Ruhsat No: **35** Ruhsat Grubu: **B**  
Havaalanı / Terminal

**ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN HAVALİMANI / Dış Hat**  
İşletmeci

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**

Bu işletme ruhsatı, 2520 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Sivil Hava Ulaştırmasına Açık Havaalanılarında Yer Alan Terminaller ile Sıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33B), Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A), Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan EK'ler ve bu eklerle ilişkin olarak yayımlanan dokümanlarda belirlenen standartlar ve önerilen uygulamalar ile Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) tarafından yayımlanan Doküman 30'da belirtilen standartları sağladığı için işletmeye verilmiştir.

Bu sertifika yukarıda belirtilen Kanun, Yönetmelik, ICAO, ECAC kuralları ile Havaalanı Klavuzunda belirtilen prosedürlere uyulması kaydıyla geçerlidir.

Bu işletme ruhsatı başkasına devredilemez; ruhsat şartları sağlandığı, lade edilmediği, geri alınmadığı veya iptal edilmediği sürece bir yıl için geçerlidir. Ruhsat yer yer temdit edilir.

Ruhsat Tarihi: 14/08/2018

**Bahri KESİCİ**  
Genel Müdür V.

1070 sayılı elektronik imza kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Şekil 13. İç ve Dış Hatlar Terminal Ruhsatları

Gelen yolcu salonu zemin katta bulunmaktadır. Gelen yolcu hava tarafı giriş bölümünde, otomatik sensörlü kapı, karantina odası, deporte yolcu odası, nezarethane, engelli tuvaleti, bayan tuvaleti, bay tuvaleti bulunmaktadır. Giriş bölümünden bagaj teslim bölümüne geçişte 3 adet pasaport kontrol kabini yer almaktadır. Gelen yolcu bagaj teslim salonunda 1 adet taşıyıcı bant (konveyör), uçuş bilgi görüntüleme sistemi (FIDS), X-Ray cihazı, gümrük muayene kabini, bagaj arabası bölümü, engelli tuvaleti, bayan tuvaleti ve bay tuvaleti bulunmaktadır. Gelen yolcu kara tarafı çıkış bölümünde ise 1 adet telefon (ankesör), otomatik sensörlü kapı ve manuel çıkış kapısı bulunmaktadır.

Terminal gelen yolcu, giden yolcu, yolcu karşılama/uğurlama bölümlerinde; içinde portatif yangın söndürücü ve su tesisatına bağlı hortumların bulunduğu yangın dolapları, otomatik yangın uyarı sistemi ve anons sistemi mevcuttur. Terminal binasında CCTV sistemi bulunmaktadır. Gelen ve giden yolcu salonlarında uçuş bilgi görüntüleme sistemi (FIDS) ve terminal binası içinde ücretsiz internet hizmeti sağlanmaktadır. Ayrıca terminal binası içinde VIP salonu, Mülki İdare Amiri ofisi, Havaalanı Kriz Merkezi, Koruma Amirliği, Emniyet Şube Müdürlüğü, Maliye, Gümrük, Meteoroloji, Yer Hizmeti Kuruluşları, DHMİ ATC ve CNS, ESTÜ AIM birimleri, çalışma ofisleri ve ticari işletmeler için ayrılan odalar yer almaktadır.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı hareket kabiliyeti kısıtlı kullanıcılar ve engelli bireylerin erişimini kolaylaştırmak amacıyla otopark alanından başlayarak terminal binası, hava ve kara tarafında gerekli kolaylıkları sağlamaktadır. Otopark alanında engelli kullanıcılar için özel olarak oluşturulmuş 4 adet araç park alanı bulunmaktadır. Engelli kullanıcıların erişimi amacıyla otopark alanından terminal binası danışma bankosuna direkt bağlı bir telefon hattı bulunmaktadır. Giden yolcu salonunda hareket kabiliyeti kısıtlı kullanıcıların erişimine uygun olarak tasarlanmış danışma bankosu ve 1 adet ankesörlü telefon bulunmaktadır. Terminal binasının tüm bölümlerinde standartlara uygun engelli tuvaletleri mevcuttur. Hareket kabiliyeti kısıtlı kullanıcılar, yaşlılar ve engelli bireyler için otopark alanından uçağa binişe kadar tekerlekli sandalye servis hizmeti verilmektedir.

### 1.4.3 Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı (SHY/SEYRÜSEFER)

Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı (SHS) kuruluşunun amacı hava sahasında ve havaalanlarında hava trafiğinin emniyetli, verimli, düzenli ve hızlı akışını sağlamak üzere hizmet vermektir. Birimin görevi havacılık bilgi yayınlarını yapmak ve yayınları takip etmektir. Terminal birimi ve SHS biriminin ISO 9001 belgeleri Şekil 14’te sunulmaktadır.



Şekil 14. Terminal ve HSHS ISO-9001 Sertifikaları



### 1.4.4 Genel Havacılık İşletmesi (SHY-6B)

ESTÜ-HUBF, ilgili SHY-6B yönetmeliği çerçevesinde B1 (Kompleks motorlu olmayan hava araçları ile yapılan ticari olmayan operasyonlar-NCO) ve B3 (Eğitim faaliyetlerini) yetkileri kapsamındaki havacılık faaliyetleri yürütülmektedir. Genel havacılık işletmesine ait yetki belgeleri **Şekil 15**'te gösterilmektedir.



Şekil 15. Genel Havacılık Yetki Belgesi (TR.GH.030)

### 1.4.5 Onaylı Eğitim Organizasyonu (SHT-ORA ATO)

Fakültemiz Pilotaj Bölümü'nde uçuş eğitim faaliyetlerinin ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak verilebilmesi amacı ile kurulmuştur. Onaylı Eğitim Organizasyonu (OEO), Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiştir (TR.ATO.039).

Part-FCL/SHT-FCL kapsamında organizasyonumuzun sahip olduğu kurs yetkileri aşağıda listelenmektedir:

- MCC Çoklu Mürettebat İşbirliği Eğitimi
- MCCI (A) Öğretmen Eğitimi
- FI (A), CRI (A), IRI (A), TRI (A) Öğretmen Eğitimleri
- TR (A) Tip Eğitim Yetkisi (Beechcraft C90GTi)
- CR (A) Sınıf Yetkisi Eğitimi (SE)
- Kontrol Pilotluğu Eğitimi
- Gece Yetkisi
- PPL (A) Hususi Pilotat Lisans Eğitimi
- IR (A) Modüler Aletle Uçuş Yetki Eğitimi
- ATP (A) Modüler Teorik Bilgi Kursu
- Birleştirilmiş ATO (A) Eğitimi

Yukarıdaki listede verilen eğitimler fakültemiz envanterinde bulunan 11 tek motorlu, 2 çift motorlu uçak filomuz ile gerçekleştirilmektedir. Uçak filosu **Şekil 16**'da, Onaylı Eğitim Organizasyonu yetki belgeleri **Şekil 17**'de, eğitimde kullanılan simülatörler **Şekil 18**'de gösterilmektedir.





Şekil 16. 2023 yılı İtibarıyla Filo Durumu (Parantez içerisindeki ifade uçak modelini gösterir.)



Şekil 17. Onaylı Eğitim Organizasyonu SHGM Sertifikaları



Şekil 18. Pilotaj Eğitiminde Kullanılan Simülatörler

#### 1.4.6 Hava Aracı Bakım Eğitim / Sınav Kuruluşu (Temel/Tip) (SHY-147)

Görevi, Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinin eğitim müfredatının yürütülebilmesi amacıyla SHY/SHT-147 kapsamında hava aracı temel/tip eğitim faaliyetlerini yürütmektir. Bu kuruluş, bölümler için düzenlediği temel eğitim faaliyetlerinin yanı sıra ESTÜ-HUBF uçak filusunda bulunan uçak tipleri için kendi personeline veya dış kurumlara tip eğitim hizmeti vermektedir. SHY-147 Temel ve Tip Eğitim yetki belgeleri Şekil 19’da gösterilmektedir.

Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarının müfredatlarında açılacak zorunlu dersler ve içerikleri, SHGM tarafından yayınlanan “SHY-66 Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği”ne göre belirlenmiştir. Ayrıca hava aracı bakım personeli mesleğinin bir gerekliliği olan İngilizce yabancı dil bilgisini kazandırmak üzere programda hem genel hem de mesleki İngilizceye yönelik zorunlu dersler yer almaktadır. Eğitim programında 1. ve 2. yarıyılar içinde temel Fizik ve Matematik bilgisinin yanı sıra genel İngilizce bilgisini geliştirmeye yönelik derslerle birlikte uçak ve havacılık ile ilgili temel teşkil edecek dersler verilmektedir. Takip eden yarıyillarda ise öğrencilerin mesleki bilgilerini oluşturmak üzere belirlenen teorik ve pratik dersler yer almaktadır. Bunun yanı sıra öğrencilere sosyal beceriler ve 21.yy becerilerini kazandırmaya yönelik seçmeli dersler de eğitim planlarına dahil edilmektedir.

SHGM tarafından yayınlanan “SHY-147 Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği” gereği B1 ve B2 lisans kategorisinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için temel teorik ve pratik eğitim içeren minimum 2400 saat eğitim alınması gerekmektedir. Teorik eğitim oranı, 2400 saatin %50-60’ı; pratik eğitim oranı ise 2400 saatin %50-40’ı şeklinde olmalıdır. Fakültemizin sahip olduğu SHY-147 yetkisinin gereklilikleri kapsamında müfredatta yer alan dersler bu oranlar



gözetilerek oluşturulmuştur. Hâlihazırda Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümünde 1430 saat teorik eğitim (%59) ve 972 saat pratik eğitim (%41) olmak üzere toplam 2402 saat; Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümünde ise 1360 saat teorik eğitim (%54.9) ve 1116 saat pratik eğitim (%45.1) olmak üzere toplam 2476 saat olacak şekilde yetki kapsamında eğitim müfredatı yürütülmektedir. 480 saat (60 gün) zorunlu staj süresi her iki bölüm için minimum 2400 saatlik eğitim içerisinde yer almaktadır (2022-2023 akademik yılından itibaren ilgili bölümlerin derslerinde revizyonlar yapılmıştır).

**SHGM**  
DGCA

**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

**BAKIM EĞİTİMİ VE SINAV KURULUŞU**  
**ONAY SERTİFİKASI**  
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**  
**HAV. VE UZAY BİL. FAK.**

Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi İki Eylül Kampüsü 26470 ESKİŞEHİR  
Reference: TR.147.0004

SINIF Class	LİSANS KATEGORİSİ License Category	SINIRLAMA Limitation
TEMEL (Basic)	B1	TB1.1 TÜRBİN MOTORLU UÇAK (AEROPLANES TURBINE)
		TB1.2 PİSTON MOTORLU UÇAK (AEROPLANES PISTON)
		TB1.3 TÜRBİN MOTORLU HELİKOPTER (HELICOPTERS TURBINE)
		TB1.4 PİSTON MOTORLU HELİKOPTER (HELICOPTER PISTON)
A	B2	AVİYONİK (AVIONIC)
	A	TA1.1 TÜRBİN MOTORLU UÇAK (AEROPLANES TURBINE)
TA1.2 PİSTON MOTORLU UÇAK (AEROPLANES PISTON)		
TA1.3 TÜRBİN MOTORLU HELİKOPTER (HELICOPTERS TURBINE)		
TA1.4 PİSTON MOTORLU HELİKOPTER (HELICOPTER PISTON)		

Bu onay kapsamı, bakım eğitim kuruluşu açıklamalar dokümanı kapsamında belirtilen eğitim ve sınavlarla sınırlıdır.  
This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.

Yetkili otorite adına imza:  
For the competent authority sign:  
14/01/2019  
Özcan BAŞOĞLU  
Genel Müdür Yrd. V.  
Acting Deputy Director General

BEKAD ref. no : ESTEK-147  
MTC ref. no :  
İlk yayın tarihi : 08/09/2007  
Onaylı son revizyon tarihi : 06/06/2018  
Basım/Revizyon Issue/Revision : 03/00

DGCA / SHGM SHY-147  
Sayfa Page 2 / 3

**SHGM**  
DGCA

**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

**BAKIM EĞİTİMİ VE SINAV KURULUŞU**  
**ONAY SERTİFİKASI**  
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**  
**HAV. VE UZAY BİL. FAK.**

Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi İki Eylül Kampüsü 26470 ESKİŞEHİR  
Reference: TR.147.0004

SINIF Class	LİSANS KATEGORİSİ License Category	SINIRLAMA Limitation
TIP/İŞ (Type/Task)	B1	T1.1 BEECH 90 SERIES (PWC PT6)
		T1.2 SOCATA TB SERIES (LYCOMING) (Only TB-9 and TB-20)
B2	T2	CESSNA/REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (LYCOMING) (Only R and S Series)
		BEECH 90 SERIES (PWC PT6)
B2	T2	SOCATA TB SERIES (LYCOMING) (Only TB-9 and TB-20)
		CESSNA/REIMS-CESSNA 172/F172 SERIES (LYCOMING) (Only TB-9 and TB-20)

Bu onay kapsamı, bakım eğitim kuruluşu açıklamalar dokümanı kapsamında belirtilen eğitim ve sınavlarla sınırlıdır.  
This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.

Yetkili otorite adına imza:  
For the competent authority sign:  
14/01/2019  
Özcan BAŞOĞLU  
Genel Müdür Yrd. V.  
Acting Deputy Director General

BEKAD ref. no : ESTÜ-TIP-147  
MTC ref. no :  
İlk yayın tarihi : 14/06/2014  
Onaylı son revizyon tarihi : 30/11/2018  
Basım/Revizyon Issue/Revision : 02/01

DGCA / SHGM SHY-147  
Sayfa Page 3 / 3

Şekil 19. SHY-147 Temel ve Tip Eğitim Yetki Belgeleri

SHY-147 yetkisi kapsamında yönetmelik gereği teorik eğitimlerde bir sınıfta maksimum 28 öğrenci yer almaktayken, pratik eğitimlerde ise her 15 öğrenciye 1 eğitmen görevlendirmesi yapılmaktadır. Pratik eğitimler her bir öğrenci ile bire bir yapılmaktadır. Pratik eğitimler ve pratik değerlendirmeler için her öğrencinin kendine ait, SHGM tarafından yayınlanan onaylı "SHY-147 Temel Pratik Eğitim Kayıt Defteri" kullanılır. Pratik eğitimler için Fakültemiz atölyeleri, laboratuvarları ve Hava Aracı Bakım Merkezi (hangar tesisleri) kullanılmaktadır. Pratik eğitim veren eğitmenlerin, mevzuatlarda belirtilen yeterliliklere sahip olması gerekmektedir. Ders içeriklerinin seviyeleri SHY-147 ve SHY-66 mevzuatlarında B1 ve B2 lisanslandırması için gereken değerlere uygun şekilde belirlenmektedir. Fakültemiz kapsamında işletilen uçak bakım hangarları ve atölyeleri kullanılarak öğrencilerin aktif olarak pratik tecrübe kazanmaları sağlanmaktadır. Öğrenciler ayrıca staj süresince havayolu firmaları bünyesinde gerçek çalışma ortamları içinde yer almaktadırlar.

Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarındaki eğitimler, Fakülte Kalite Birimi tarafından SHY-147 yönetmeliğine göre hazırlanan "Bakım Eğitim Kuruluşu Açıklamalar Dökümü (BEKAD)"ne göre yürütülmektedir ve denetlenmektedir. Yetki kapsamında yürütülen tüm teorik/pratik eğitimlerde tesis, eğitmen, eğitim programının yapısı, uygulanması ve içeriği vb. konulardaki gerekliliklerin sağlanması ve sürdürülmesi kalite süreçleri kapsamında hem iç hem de dış denetimlere tabidir. Fakültemizde bulunan SHY-147 Kalite Birimi, BEKAD el kitabına göre, iç denetim uygulayarak teorik ve pratik eğitimleri denetlemektedir. Ayrıca SHGM tarafından belirli zamanlarda dış denetimler ile eğitim müfredatının içeriği ve uygulanması denetlenmektedir. Fakültemiz SHY-147 Kalite Birimi tarafından SHY-147 ve SHY-66 yönetmeliklerindeki güncellemeler takip edilmekte ve gerekli hallerde müfredatta güncellenme yapılmaktadır.

SHY-147 gereklilikleri kapsamında Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarında atölye/laboratuvar ortamında yürütülmesi gereken pratik dersler ve ilgili ölçme-değerlendirme süreçleri yeterlilik ve



gerekliliklere sahip pratik değerlendiriciler tarafından uçak/komponent başında Fakültemiz hangarları ve atölyelerinde yapılmaktadır. SHY-147'nin tüm gerekliliklerine uygun olacak şekilde belirli kriterleri sağlayan öğrencilere "Temel Eğitim Yeterlilik Sertifikası" verilmektedir. Mezuniyet aşamasında ilgili sertifikayı alabilmek üzere öğrencinin birinci sınıfa başlama yılına göre sağlaması gereken belirli kriterler bulunmaktadır.

#### 1.4.7 Hava Trafik Kontrol Eğitim Organizasyonu (SHT-ATCO/EĞİTİM)

Hava Trafik Kontrolü bölümünde verilen eğitim, SHT-ATCO-Eğitim talimatı kapsamında yetkili Hava Trafik Kontrol Eğitim Organizasyonu statüsünde (Bkz. Şekil 20), SHGM tarafından onaylı eğitim planına göre yapılmaktadır. Temel Eğitim Planında EUROCONTROL tarafından yayımlanan Hava Trafik Kontrolörleri için Ortak Çekirdek İçerik Başlangıç Eğitimi ve ICAO tarafından yayımlanan Hava Trafik Kontrolörleri Yeterliğe Dayalı Eğitim ve Değerlendirme Manuel'i -ICAO Doc. 10056 ile belirlenen konular esas alınmıştır.

Bölüme özel yetenek sınavı ile her akademik yılda 15 öğrenci alınmaktadır. Özel yetenek sınavında başarılı olan öğrenciler kayıt aşamasında ICAO Annex-1 sınıf 3 kriterlerine göre sağlık şartlarını sağladıklarını belgelemek durumundadır.

Hava Trafik Kontrolü bölümünde verilen derslerin %20'sini simülasyon dersleri oluşturmaktadır. Simülasyon eğitimleri Bölüm bünyesindeki 360 derece görüntü imkânına sahip Meydan Kontrol Simülatörü ve Saha/Yaklaşma Radar Simülatöründe yürütülmektedir. Simülasyon dersleri hava trafik kontrolör lisansına sahip, SDTI (Synthetic Training Device Instructor) yetkili öğretim elemanlarınca öğrenci ile bire bir çalışma şeklinde sürdürülmektedir.



Şekil 20. SHT-ATCO/EĞİTİM Yetki Belgesi

#### 1.4.8 Hava Aracı Bakım Kuruluşu (SHY-145)

Hava Aracı Bakım Organizasyonu, SHGM'nin SHY/SHT-145 mevzuatlarına uygun bir şekilde ESTÜ-HUBF uçak filosunun bakım işlemlerini yerine getirmek üzere kurulmuştur. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesine ait uçakların bakım, onarımlarının yapıldığı ve korunmalarının sağlandığı toplam 3728 m<sup>2</sup> ve eğitim-araştırma amaçlı 2400 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip iki adet hangar binasından oluşmaktadır (Bkz. Şekil 21 ve 22).

Bu kapsamda Hava Aracı Bakım Organizasyonu'nun görev ve sorumlulukları aşağıda listelenmektedir:

- Hava aracı bakım faaliyetlerini mevzuatlara göre yürütmek
- Filonun en yüksek kapasitede uçuşa hazır halde olması konusunda her türlü tedbiri almak
- Hava araçlarının periyodik bakımlarını zamanında yapmak
- Yedek parça stoğunun takibi ve izlenmesini, ihtiyaç duyulan malzeme ve komponentler için zamanında Dekanlığa istekte bulunulmasını sağlamak
- İlgili mevzuat, manuel, yönerge ve direktiflerdeki değişikliklerin titizlikle takip etmek ve gereklilikleri yerine getirmek
- Personel ihtiyaç yönetimi yapmak
- Personelin lisanslandırma ve yetkilendirme süreçlerine katkı vermek
- Programlı ve programsız bakımlar için adam-saat planlanması yapmak
- Fakülte'deki lisans eğitim süreçlerine (pratik dersler ve staj) katkı vermek
- Kurum dışı verilecek eğitimlerin organizasyonuna katkı vermek



**Şekil 21. Hava Aracı Bakım Merkezi Hangarları**



**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

**BAKIM KURULUŞU ONAY SERTİFİKASI**  
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**  
**HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ**  
Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi  
Hava Aracı Bakım Kuruluşu İki Eylül Kampüsü Mutluluk Mevkii 26470 ESKİŞEHİR/TÜRKİYE

Onay/Reference : TR.145.058

SINIF Class	KATEGORİ Rating	SINIRLAMA Limitation	ÜS Base	HAT Line
HAVA ARACI (AIRCRAFT)	A2	Socata TB Series (Lycoming)	X	X
	5700 kg ve daha hafif uçaklar (Maximum below 5700 kg)	Cessna/Reims-Cessna 172/F172 Series (Lycoming) Beech 90 Series (PWC PT6)	X	X

Yetkili Otorite adına: SHGM  
For the competent authority: DGCA

Serdar KARABULUT  
Genel Müdür Yrd. V.  
Acting Deputy Director General

İlk düzenleme tarihi  
Date of original issue : 13/12/1999

Düzenleme tarihi  
Date of this revision : 06/07/2018

Revizyon  
Revision : 04

SHGM  
T.C. HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
DGCA

SHY-145  
Hava Aracı Bakım Kuruluşu  
DGCA 75/SHGM SHY-145  
Sayfa Page 2 / 3

**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

**BAKIM KURULUŞU ONAY SERTİFİKASI**  
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**  
**HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ**  
Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi  
Hava Aracı Bakım Kuruluşu İki Eylül Kampüsü Mutluluk Mevkii 26470 ESKİŞEHİR/TÜRKİYE

Onay/Reference : TR.145.058

SINIF Class	KATEGORİ Rating	SINIRLAMA Limitation
TAM MOTORLARIN DIŞINDAKİ KOMPONENTLER (COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES)	C5 Electric power & Lights C7 Engines/Aps C14 Landing Gear	MOE Bölüm 1.9'a ve Kabiliyet Listesine bakınız. (Refer to MOE 1.9 and capability list)
ÖZELLEŞMİŞ HİZMETLER (SPECIALISED SERVICES)	D1 Tahribatsız (Non Destructive Testing)	Girdap akımları testi (Eddy current testing) Manyetik parçacık testi (Magnetic particle testing) Sıvı penetrant testi (Liquid penetrant testing)

Bu onay kapsamı, Bakım Kuruluşu El Kitabı'nın kuruluş faaliyet alanı bölümünde belirtilen ürün, komponent ve işletmele sınırlıdır.  
This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Bakım Kuruluşu El Kitabı ref. no. : SHY-145-TR-ESTÜ  
Maintenance Organisation Exposition ref. no. : SHY-145-TR-ESTÜ

Bk yayın tarihi : 28/08/2012  
Date of original issue : 28/08/2012

Onayın son revizyon tarihi : 08/06/2018  
Date of last revision approved : 08/06/2018

Revizyon : 03/00  
Revision : 03/00

Yetkili Otorite adına: SHGM  
For the competent authority: Turkish DGCA

Serdar KARABULUT  
Genel Müdür Yrd. V.  
Acting Deputy Director General

İlk düzenleme tarihi  
Date of original issue : 13/12/1999

Düzenleme tarihi  
Date of this revision : 06/07/2018

Revizyon : 04  
Revision : 04

SHGM  
T.C. HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
DGCA

SHY-145  
Hava Aracı Bakım Kuruluşu  
DGCA 75/SHGM SHY-145  
Sayfa Page 3 / 3

**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

**ONAY SERTİFİKASI**  
APPROVAL CERTIFICATE

MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE)

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**  
**HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ**

Issue Date : 10/07/2018  
Issue No : 03  
Revision No : 01

This Maintenance Organisation Exposition has been evaluated and inspected in accordance with SHY-145, and approved by the Airworthiness Department of the Turkish DGCA.

Inspected & Evaluated By: İsmail ERTÜRK  
Uçak Kontrol ve Bakım Makinisti  
Aircraft Control and Maintenance Technician

Approved By: Hüseyin KAYA  
Koordinatör  
Coordinator

Approval Date : 06 / 08 / 2018

SHGM  
T.C. HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
DGCA

SHY-145  
Hava Aracı Bakım Kuruluşu  
DGCA 75/SHGM SHY-145  
Sayfa Page 1 / 3

**SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

**BAKIM KURULUŞU ONAY KAPSAMI**  
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Onay/Reference : TR.145.058

**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**  
**HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ**  
Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi  
Hava Aracı Bakım Kuruluşu İki Eylül Kampüsü Mutluluk Mevkii 26470 ESKİŞEHİR/TÜRKİYE

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, yukarıda adı ve adresi yazılı kuruluşu gözetim mevzuatı ve aşağıdaki şartlara göre etkili şekilde yer alan ürünlerine bakım yapıp ve ilgili bakım çizim formlarını yukarıdaki referans numaralarını kullanarak yayımlamak üzere SHY-145 bakım kuruluşu olarak onaylar.  
Pursuant to the National Regulations for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Turkish DGCA hereby certifies as a SHY-145 maintenance organization approved to maintain the products listed in the attached approval schedule and issue release certificates of release to service using the above reference and location.

**SARTLAR/ CONDITIONS**

- Bu onay, SHY-145 onaylı Bakım Kuruluşu El Kitabı'nın kuruluş faaliyet alanı bölümünde belirtilen işletmele sınırlıdır.  
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition.
- Bu onay, Bakım Kuruluşu El Kitabı'nda belirtilen prosedürlere uyumu gerektirir.  
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organization exposition.
- Bu onay, bakım kuruluşu SHY-145 Yönetmeliğine uyum sağladığı sürece geçerlidir.  
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with SHY-145 Regulation.
- Yukarıdaki koşullara bağlı olarak, bu onay feshedilmediği, yenilenmediği ve askıya alınmadığı sürece geçerlidir.  
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

İlk düzenleme tarihi : 13/12/1999  
Date of original issue : 13/12/1999

Düzenleme tarihi : 06/07/2018  
Date of this revision : 06/07/2018

Revizyon : 04  
Revision : 04

Yetkili Otorite adına: SHGM  
For the competent authority: DGCA

Serdar KARABULUT  
Genel Müdür Yrd. V.  
Acting Deputy Director General

İlk düzenleme tarihi : 13/12/1999  
Date of original issue : 13/12/1999

Düzenleme tarihi : 06/07/2018  
Date of this revision : 06/07/2018

Revizyon : 04  
Revision : 04

SHGM  
T.C. HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
DGCA

SHY-145  
Hava Aracı Bakım Kuruluşu  
DGCA 75/SHGM SHY-145  
Sayfa Page 1 / 3

Şekil 22. SHY-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Sertifikaları

Hava Aracı Bakım Kuruluşu bünyesinde yer alan Tahribatsız Muayene Yöntemleri (NDT) laboratuvarı ile hem Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinin ders planında yer alan tahribatsız muayene yöntemleri dersleri yürütülmekte hem de dış kurum ve şirketlere motor revizyon veya komponent kontrolü konularında hizmet verilmektedir.

### 1.4.9 Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşu (SHY-M)

Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşunun görevi uçak filosunun sürekli uçuşa elverişliliğinin idame edilmesini sağlamaktır. Sürekli Uçuşa Elverişlilik biriminin yetki belgesi **Şekil 23**'te gösterilmektedir.



Şekil 23. SHY-M SHGM Sertifikaları

### 1.4.10 Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2)

Eskişehir Teknik Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, 19 Ocak 2022 tarihinde Havacılık Güvenliği Eğitim Kuruluşu yetkisi almış bulunmakta olup hem kendi personel ve öğrencilerine hem de ihtiyaç duyan diğer kurum ve kuruluşlara SHT-17.2 kapsamında havacılık güvenliği eğitimleri verebilmektedir (Bkz. **Şekil 24**). Organizasyonumuz özellikle havalimanımızda görev yapan güvenlik personelinin kontrol ve tarama görevlerinin ifa edebilmeleri için almaları gereken ve zaman içerisinde tazelenmeleri gereken eğitimleri vermektedir. Bunun yanında yaz stajını havalimanlarında yapacak öğrencilerimiz için de Kurs 1: Güvenlik Bilinci Eğitimleri, Güvenlik Eğitim Organizasyonumuz tarafından sağlanmaktadır.

Yetki kapsamında verilen eğitimler aşağıda sunulmaktadır:

- Kurs 1: Güvenlik Bilinci Eğitimi
- Kurs 2: Temel Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimi
- Kurs 3: Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Eğitimi





Şekil 24. Güvenlik Eğitim Organizasyon Yetki Belgesi

#### 1.4.11 Havaalanı Yetkili Eğitim Kuruluşu (SHT-EĞİTİM/HAD)

Bu kuruluşunda görevi SHT-HAD kapsamında yetkilendirilmiş eğitim faaliyetlerini yürütmektir. Bu kapsamda ESTÜ-HUBF yetkili akademik ve idari personeli, ESTÜ-HUBF havalimanı ile dış kurumlara aşağıdaki başlıklardaki eğitimleri vermeye yetkilidir:

SHT-EĞİTİM/HAD Havaalanı Standartları ve Emniyeti Eğitimleri:

- Havaalanı Emniyeti ve İşletimi Temel Eğitimi
- Emniyet Yönetim Sistemleri (Yöneticiler için)
- Emniyet Yönetim Sistemleri (Uygulayıcılar için)
- PAT Sahalarında Araç Kullanma
- PAT Sahalarındaki İnşaat Çalışmaları ve Alınacak Önlemler
- Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti
- PAT Sahalarının Fiziki Özellikleri
- Havacılık Bilgi Yayınlarında Yayımlanması Gereken Havaalanı Bilgileri
- PAT Sahası Kontrolleri
- Pist Emniyeti ve Pist İhlallerini Önleme
- Kötü Hava Şartlarındaki Operasyonlar
- Mânielerin Kontrolü

- Yabani Hayvanlarla ve Kuşla Mücadele
- Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF)
- Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Uçağın Kaldırılması
- Acil Durum Planı

SHT-EĞİTİM/HAD Terminal İşletmeciliği Eğitimleri:

- Terminal İşletmeciliği Temel Eğitimi
- Yangınla Mücadele Eğitimi
- Yolcu Kolaylıkları Eğitimi (engelli yolcuların transferi ve taşınması)
- FIDS ve Anons Sistemleri Eğitimi
- Kayıp ve Buluntu Eşya Eğitimi
- Acil Durum Prosedürleri

## 2. Teşkilat Yapısı

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'ne bağlı bir birim olarak kurulmuştur. Fakülte' de beş bölüm bulunmaktadır. Bunlar Havacılık Elektrik ve Elektronik, Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Yönetimi, Hava Trafik Kontrolü ve Pilotaj bölümlerinden oluşmaktadır. Yönetim olarak Türk Yükseköğretim Mevzuatına göre oluşturulmuş “dikey örgütlenme” yapısı ( Bu organizasyon yapısı için “hiyerarşik örgütlenme”, “hat tipi örgütlenme” ve “komuta tipi örgütlenme ” gibi diğer tanımlar da kullanılmaktadır.) bulunmaktadır. Bu örgüt yapısı ile örgütün en alt kademesi ile en üst kademesi arasında tam bir uyum ve dikey koordinasyon sağlanabildiği düşünülmektedir.

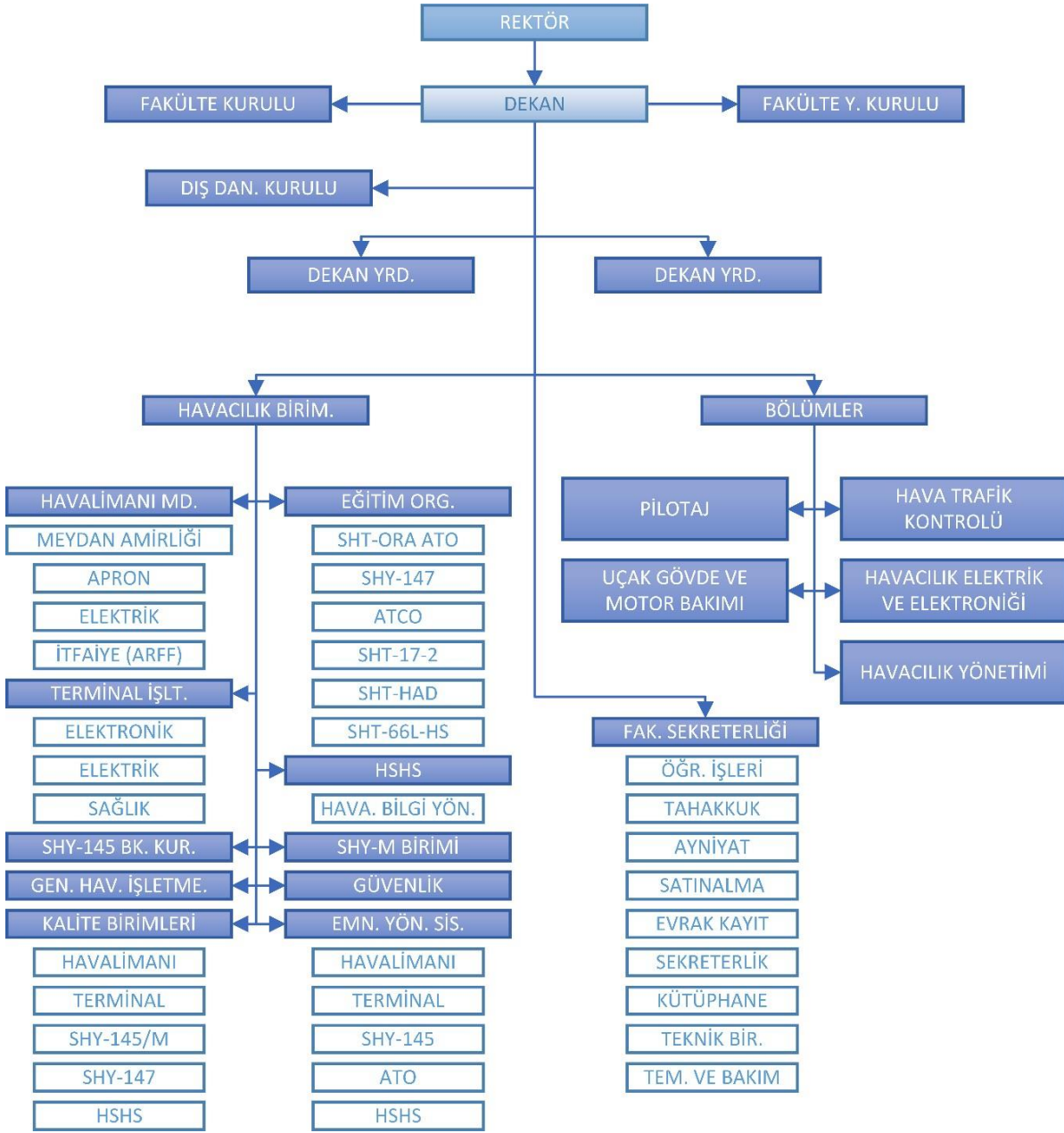
2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu uyarınca hazırlanan *Yükseköğretim Kurumlarında Akademik Kurulların Oluşturulması ve Bilimsel Denetim Yönetmeliği*'nin (18.04.1986 tarih ve 19082 sayılı RG) 4. maddesi uyarınca Akademik Bölüm Kurullarının oluşturulması; 5. maddesi uyarınca, bu kurulların her iki ayda bir toplanması; 7. maddesi uyarınca da “eğitim, öğretim ve araştırma konuları başta olmak üzere bölümde yapılan çalışmaların gözden geçirilmesi ve daha verimli olmasını sağlamak” üzere ele alınan konuların tartışılarak karara bağlanması ve böylelikle her öğretim yılı sonunda hazırlanması gereken bölüm çalışma raporuna dayanak oluşturulması zorunludur.

Anılan yönetmeliğin 8. maddesi de bölümdeki “*her bir öğretim elemanının o öğretim yılı içinde yaptığı bilimsel araştırmaları, yayınları ve verdiği derslerle yönettiği seminer ve uygulamaların listesini ve kongre tebliğlerinin birer örneğini rektörlüğe iletmek üzere bağlı olduğu birimin yöneticisine sunmasını*” zorunlu kılmaktadır.

Öte yandan, öğretim üyelerimizin yurtdışındaki kongrelere bildiri ile katılmak istemeleri halinde; yurtdışı görevlendirmenin yapılması, sunulacak bildirinin Akademik Bölüm Kurulunda görüşülüp, kurul kararı ve bölümün bağlı olduğu birim yöneticisinin aracılığı ile Üniversite Yönetim Kuruluna sunulmaktadır.

Bu nedenlerden dolayı, fakültemizde bulunan bölümlerin gerektiğinde olağanüstü toplantı yapılabilmesi koşulu saklı kılınarak yönetmelikte öngörülen aralıklarda düzenli olarak toplanması ve bölümde yapılan akademik çalışmaların düzenli olarak değerlendirilmesi yapılmaktadır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu, 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve Türkiye'nin 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile taraf olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ve bunlara dayalı olarak çıkartılmış olan mevzuat ve kurallara uygun olarak Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi organizasyon şemasında (Bkz. **Şekil 25**) gösterildiği şekilde teşkilatlanmıştır.



Şekil 25. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Organizasyon Şeması

### 3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

#### 3.1. Bilişim Sistemleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesindeki bilgisayarların envanteri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Laboratuvarlardaki bilgisayarların tamamı öğrencilerin kullanımına açıktır.

#### 3.2. Teknolojik Aletler, Donanım ve Yazılımlar

Fakültemizde Teknolojik aletler, donanımlar ve yazılımlar iş yapış sürecimizi temelden etkilemektedir. Birimimiz hizmetlerinde kullanılan teknolojik alet ve donanımlar ile yazılımlara **Tablo 3**'de ve **Tablo 4**'te verilmektedir.

**Tablo 3. Kullanılan Teknolojik Alet ve Donanımlar Tablosu**

TAŞINIR MAL KODU	TÜRÜ	MİKTAR
255.2.1.1.1.1.1	Masaüstü Bilgisayar	331
255.2.1.1.2.1	Taşınabilir Bilgisayar	195
255.2.5.1.1.1	Projeksiyon	58
255.2.5.1.2.1	Tepegöz	1
253.2.10.1.1.4	Baskı Makinesi	1
255.2.3.1.1	Fotokopi Makinesi	14
255.2.4.2.1-255.2.3.2.1	Fax	5
253.3.6.2.9.8-255.2.5.4.1	Kamera	104
255.2.5.2.2	Televizyon	15
255.2.2.2	Tarayıcı	29
253.3.5.22.1	Mikroskop	2
255.2.4.1	Telefon	669
253.2.5.7.1-253.3.6.3.6	Güç Kaynağı	77

**Tablo 4. Kullanılan Yazılımlar Tablosu**

Lisanslı Yazılımlar	
Microsoft Kampüs Lisansı	Turnitin
Microsoft Office 365	iThenticate: Plagiarism Detection Software
MATLAB Akademik Kampüs Lisansı	GAMS 25.1.2 (The General Algebraic Modeling System)
ANSYS Academic Multiphysics Campus Solution	Minitab 2020
ANSYS Granta 2020 Lisansı	Zoom
Jeppesen	

### 3.3. Kütüphane

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde bir adet kütüphane bulunmaktadır. Öğrenciler aynı zamanda Anadolu Üniversitesi Kütüphane ve Dokümantasyon merkezinden yararlanmaktadır. Kütüphanede 6000 yazılı ve görsel doküman bulunmaktadır (Bakınız **Tablo 5**).

**Tablo 5. Kütüphane Yazılı Görsel Koleksiyon Listesi**

S. N.	Koleksiyon	Adet	S. N.	Koleksiyon	Adet
1	Basılı Kitap	3580	12	Müzik Notası	-
2	E-Kitap	-	13	Mikrofilm-Rulo	-
3	Dergi	-	14	Proje	-
4	Ciltli Dergi	23	15	Mikro Fiş	-
5	Veri tabanı	1	16	CD	16
6	Bibliyografik Veri tabanı	1	17	Slayt	-
7	Tez	2211	18	Ses Kaydı	-
8	Rapor	-	19	Video Kaset	166
9	Arşiv-Yazma Eser	-	20	Plak	-
10	Bilgisayar Küttüğü	1	21	VCD	-
11	Harita	-	22	DVD	1
<b>TOPLAM</b>			<b>6000</b>		

### 3.4. Medya Kaynakları

Fakülte bünyesinde yer alan medya kaynakları ve bünyesinde çıkarılan gazete, bülten ve benzeri kaynaklar bulunmamaktadır.



#### 4. İnsan Kaynakları

Fakültenin insan kaynakları yapısına ilişkin bilgileri tablolarda özetlenmiştir. 2023 yılında çalışan toplam çalışan sayısı 224'tür. Kadrolarına göre çalışanların sayısı **Tablo 6**'da gösterilmektedir.

Birim personel durumu bakımından (kadro itibarıyla) değerlendirildiğinde 166 personelin kadrosu Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi bünyesindeyken 69 personelin kadrosu başka birimlerde bulunmaktadır.

**Tablo 6. Fakültenin Kadro Durumu**

Statü	Dolu Kadro	Boş Kadro	Toplam
AKADEMİK PERSONEL	93	-	93
657 4/A(MEMUR)	5	-	54
657 4/D (SÜREKLİ İŞÇİ)	2	-	23
YABANCI UYUKLU SÖZ. ÖĞR. EL.	-	-	-
T. C. UYUKLU SÖZ. ÖĞR. EL.	-	-	-
657 4/B (SÖZLEŞMELİ)	5	-	53
657 4/C (GEÇİCİ PERSONEL)	-	-	-
GEÇİCİ İŞÇİ (ÖZ GELİR İŞÇİSİ)	1	-	1
<b>TOPLAM</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>224</b>

Son beş yıla ait çalışan sayıları **Tablo 7**'de, akademik personelin kadro sayılarının unvanlara göre dağılımı **Tablo 8**'de gösterilmektedir.

**Tablo 7. Yıllar İtibarıyla Personel Statü ve Sayısı**

Yıllar	Kadrolu			Sözleşmeli Personel				Geçici İşçi (öz gelir işçisi)	TOPLAM
	Akademik Personel	657 4/a	657 4/d (süreklî işçi)	Yab. Uyr. Söz. Öğr. El.	T.C. Uyr. Söz. Öğr. El.	657 4/b	657 4/c		
2023	93	54	23			53		1	224
2022	88	58	21	-	-	83	-	1	235
2021	91	59	23	-	-	56	-	1	230
2020	96	56	29	-	-	54	-	1	236
2019	78	48	30	-	-	56	-	1	213

2023 yılında Fakültemizde 50 öğretim üyesi, 15 öğretim görevlisi ve 6'sı ÖYP kapsamında 22 araştırma görevlisi olmak üzere toplam 93 öğretim elemanı görev yapmaktadır.

**Tablo 8. Akademik Personel Kadro Sayısı ve Unvanlarına Göre Dağılımı**

Unvan	Kadroların durumu		
	Dolu	Boş	Toplam
Profesör	14	-	14
Doçent	5	-	5
Dr. Öğretim Üyesi	31	-	31
Öğretim Görevlisi	15	-	15
Araştırma Görevlisi	22	-	22
Sanatçı Öğretim Elemanı	-	-	-
<b>TOPLAM</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>93</b>

2023 yılı sonu itibari ile Fakültemizde çalışan akademik personelin 31'i kadın, 62'si erkek olup unvanlara göre dağılımı **Tablo 9'** da gösterilmektedir.

**Tablo 9. Akademik Personelin Cinsiyete Göre Dağılımı**

Unvan	Kadın	Erkek	Toplam
Profesör	5	9	14
Doçent	3	2	5
Dr. Öğretim Üyesi	14	17	31
Öğretim Görevlisi	5	10	15
Araştırma Görevlisi	4	18	22
Sanatçı Öğretim Elemanı	-	-	-
<b>TOPLAM</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>93</b>

Toplam 54 İdari personelin (sadece 657 4/A) %83,34'ü erkektir (Bkz. **Tablo 10**).

**Tablo 10. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Kadın	Erkek	Toplam
<b>Kişi Sayısı</b>	9	45	54
<b>Yüzde (%)</b>	%16,66	%83,34	%100

İdari personelin (Sadece 657 4/A) eğitim durumuna bakıldığında %33,35'inin lise mezunu, %24,07'sinin lisans mezunu olduğu görülmektedir (Bkz. **Tablo 11**).

**Tablo 11. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı**

	İlköğretim	Lise	Ön Lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
<b>Kişi Sayısı</b>	7	18	13	1	3	54
<b>Yüzde (%)</b>	%12,96	%33,35	%24,07	%24,07	%5,55	%100

İdari personelin (Sadece 657 4/A) hizmet yılı dağılımı **Tablo 12'** de verilmiştir.

**Tablo 12. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Hizmet Süreleri Dağılımı**

	1 – 3 Yıl	4 – 6 Yıl	7 - 10 Yıl	11 - 15 Yıl	16 - 20 Yıl	21 +	TOPLAM
<b>Kişi Sayısı</b>	1	2	7	5	5	25	54
<b>Yüzde (%)</b>	%18,51	%3,70	%12,98	%9,25	%9,25	%43,30	%100

Sözleşmeli personele ait bilgiler **Tablo 13, 14 ve 15**'te sunulmaktadır.

**Tablo 13. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Cinsiyet İtibarıyla Dağılımı**

	Kadın	Erkek	TOPLAM
<b>Kişi Sayısı</b>	7	46	53
<b>Yüzde (%)</b>	%13,21	%86,29	%100

Sözleşmeli personelin yaş blokları itibarıyla dağılımı incelendiğinde %43,39'unun 51 ve üzeri yaşta olduğu görülmektedir (Bkz. **Tablo 14**).

**Tablo 14. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Yaş Blokları İtibarıyla Dağılımı**

	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51 +	TOPLAM
<b>Kişi Sayısı</b>	2	5	5	9	9	23	53
<b>Yüzde (%)</b>	%3,79	%9,43	%16,98	%16,98	%16,42	%43,39	%100

Sözleşmeli personelin sayısı 67 olup, sözleşmeli personel havaalanı, hava aracı bakım organizasyonu, AIM ofisi ve pilotaj bölümlerinde çalışmaktadır. Sözleşmeli personelin pozisyon ve kadro dağılımları **Tablo 15**'te görülmektedir.

**Tablo 15. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Pozisyonu ve Kadro Dağılımı**

Pozisyonu	Dolu	Boş	Toplam	Pozisyonu	Dolu	Boş	Toplam
Biyolog	-	-	-	Meydan kontrolörü	-	-	-
Büro personeli	-	-	-	Mühendis	-	-	-
Çözümleyici	-	-	-	Pilot	15	-	15
Dekoratör	-	-	-	Programcı	-	-	-
Destek personeli	2	-	2	Resim seçici	-	-	-
Diğer sağlık pers.	-	-	-	Sağlık teknikeri	-	-	-
Ebe	-	-	-	Sesçi	-	-	-
Fotoğrafçı	-	-	-	Tekniker	2	-	2
Hava trafik kontr.	6	-	6	Teknisyen	-	-	-
Hemşire	-	-	-	Uçak bakım makinisti	14	-	14
İşkçi	-	-	-	Uçak kontrol mak.	-	-	-
Kameraman	-	-	-	Uçuş teknisyeni	13	-	13
Kostümcü	-	-	-	Yer hostesi	-	-	-
Kule şefi	-	-	-	Yer kontrolörü	3	-	3
				<b>TOPLAM</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>67</b>



Fakültemizde görev yapan sürekli işçilere ait yaş ve eğitim durumu bilgileri **Tablo 16, 17 ve 18**'de sunulmaktadır.

**Tablo 16 Sürekli İşçilerin Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	11	12	23
Yüzde (%)	%47,83	%52,17	%100

**Tablo 17. Sürekli İşçilerin Eğitim Durumu**

	İlköğretim	Lise	Ön lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	11	6	3	2	1	23
Yüzde (%)	%47,82	%26,08	%13,05	%80,70	%4,35	%100

**Tablo 18. Sürekli İşçilerin Yaş İtibarıyla Dağılımı**

	24 – 30	31 – 35	36 – 40	41 – 50	51 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	3	2	14	3	23
Yüzde (%)	%0	%13,05	%13,05	%60,85	%13,05	%100

Sürekli işçilerin hizmet sürelerine dağılımı **Tablo 19**'da verilmiştir.

**Tablo 19. Sürekli İşçilerin Hizmet Süreleri**

	1 - 3	4 - 6	7 - 10	11 - 15	16 - 20	21 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	3	4	5	5	6	23
Yüzde (%)	%0	%13,05	%17,39	%21,74	%21,74	%26,08	%100

Geçici işçi sayısı 1 olup cinsiyeti erkektir (Bkz. **Tablo 20**).

**Tablo 20. Geçici İşçilerin Cinsiyete Göre Dağılımı**

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	1	1
Yüzde (%)	-	%100	%100

Daimi işçi sayısı 1 olup lise mezunudur (Bkz. **Tablo 21**).

**Tablo 21. Daimi İşçilerin Eğitim Durumu**

	İlköğretim	Lise	Ön lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	1	-	-	-	1
Yüzde (%)	-	%100	-	-	-	%100

Daimi işçi sayısı 1 olup 41-50 yaş aralığında bulunmaktadır (Bkz. **Tablo 22**).

**Tablo 22. Daimi İşçilerin Yaş Bloklarına Göre Dağılımı**

	24 - 30	31 - 35	36 - 40	41 - 50	51 +	TOPLAM
<b>Kişi Sayısı</b>	-	-	-	1	-	1
<b>Yüzde (%)</b>	-	-	-	%100	-	%100

Daimi işçi sayısı 1 olup hizmet süresi 21 yıldan fazladır. (Bkz. **Tablo 23**)

**Tablo 23. Daimi İşçilerin Hizmet Süreleri**

	1 - 3	4 - 6	7 - 10	11 - 15	16 - 20	21 +	TOPLAM
<b>Kişi Sayısı</b>	-	-	-	-	-	1	1
<b>Yüzde (%)</b>	-	-	-	-	-	%100	%100

Fakültede yabancı uyruklu öğretim elemanı bulunmamaktadır (Bkz. **Tablo 24**).

**Tablo 24. Yabancı Uyruklu Öğretim Elemanları**

Unvanı	Geldiği ülke	Çalıştığı Bölüm	Adet
-	-	-	-
<b>TOPLAM</b>			<b>0</b>

Fakülteden ayrılan personel sayısı ve bunların ayrılma nedenleri **Tablo 25**'te gösterilmektedir.

**Tablo 25. Son Beş Yıl İçinde Ayrılan Personelin Ayrılma Nedenleri**

Yıl	Naklen	İstifa	Emekli	Vefat	Diğer	Toplam
2023	3	3	7	1	13	27
2022	5	3	5	-	3	16
2021	8	4	7	-	5	24
2020	11	5	3	-	-	19
2019	27	4	8	1	-	40

## 5. Sunulan Hizmetler

### 5.1. Eğitim-Öğretim Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin beş bölümünde Lisans seviyesinde eğitim öğretim yapılmaktadır. Bu bölümlere kayıtlı öğrenci sayıları ve doluluk oranları sırasıyla **Tablo 26** ve **Tablo 27**'de sunulmuştur.

**Tablo 26. 2022-2023 Öğretim Yılı Mevcut Öğrenci Sayıları Tablosu**

Program adı	I. Öğretim			%30 İngilizce			KKTC			Kız	Erkek	Genel
	K	E	TOP.	K	E	TOP.	K	E	TOP.	TOP.	TOP.	TOP.
Havacılık Yönetimi	159	174	333	0	0	0	0	0	0	159	174	333
Havacılık Elektrik ve Elektronik	79	254	334	0	1	1	0		0	79	254	333
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	42	293	335	0	0	0	0	3	3	42	293	335
Hava Trafik Kontrolü	10	67	77	0	0	0	0	0	0	10	67	77
Pilotaj	7	60	64	0	1	1	0	2	2	7	57	64
<b>TOPLAM</b>	<b>297</b>	<b>848</b>	<b>1142</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>297</b>	<b>842</b>	<b>1142</b>

**Tablo 27. 2022-2023 Öğretim Yılı Öğrenci Kontenjanları ve Kontenjanların Doluluk Oranı Tablosu**

Program adı	Kontenjan	Kayıt olan	Doluluk oranı %	Boş kalan
Havacılık Yönetimi	62	57	%95	5
Havacılık Elektrik ve Elektronik	62	58	%96	4
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	62	57	%95	5
Hava Trafik Kontrolü	15	15	%100	-
Pilotaj	6	6	%100	-
<b>TOPLAM</b>	<b>217</b>	<b>208</b>	<b>%95</b>	<b>12</b>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin -2023 akademik yılında yaz okulunda toplam 17 ders açılmış olup bu derslerden 339 öğrenci yararlanmıştır (Bkz. **Tablo 28**).

**Tablo 28. 2022-2023 Öğretim Yılı Yaz Okulu Açılan Programlar ve Ders Alan Öğrenciler Tablosu**

Program adı	Öğrenci sayısı	Açılan ders sayısı
Havacılık Yönetimi	1	1
Havacılık Elektrik ve Elektronik	103	8
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	105	8
Hava Trafik Kontrolü	-	-
Pilotaj	130	-
<b>TOPLAM</b>	<b>339</b>	<b>17</b>

2021-2022 öğretim yılı için Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin Üniversitemizin diğer birimlerinden/bölümlerinden gelen anadal ve yandal öğrencisi bulunmamaktadır (Bkz. **Tablo 29**).

**Tablo 29. 2022-2023 Öğretim Yılı Çift Anadal Programlarına Katılan Öğrenci Sayıları Tablosu**

Program Adı	2022-2023
Havacılık Yönetimi	-
Havacılık Elektrik ve Elektronik	-
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-
Hava Trafik Kontrolü	-
Pilotaj	-
<b>TOPLAM</b>	<b>-</b>



2022-2023 öğretim yılında Yabancı Uyruklu (YÖS) ve Devlet Burslusu (TCS) öğrencilerin dağılımı Tablo 30'da görülmektedir.

**Tablo 30. 2022-2023 Öğretim Yılı Okumakta Olan Yabancı Uyruklu (YÖS) ve Devlet Burslusu (TCS) Öğrencilerin Uyruklarına Göre Dağılımı Tablosu**

UYRUK	YÖS	TCS	TOPLAM	UYRUK	YÖS	TCS	TOPLAM
Abhaz				Kazakistan			
Afganistan				Kırgızistan			
Ahıska				KKTC			
Almanya				Kosova			
Amerika				Makedonya			
Arnavut				Moğolistan			
Avusturalya				Moldavya			
Azerbaycan	1		1	Nijerya			
Balkar				Özbekistan			
Belçika				Pakistan			
Belize				Romanya			
Bulgaristan				Rusya			
Cezayir				Sudan			
Çin (Uygur)				Suriye			
Endonezya				Tacikistan			
Gabon				Tanzanya			
Gine				Tuva			
Gürcistan				Türkmenistan	1		1
Hakasya				Ürdün			
Irak				Yugoslavya			
İngiltere				Yunanistan			
İran				<b>TOPLAM</b>	<b>2</b>		<b>2</b>
Karaçay-Çerkez							

2022-2023 Öğretim yılında Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinden toplam 192 mezun verilmiş olup ayrıntıları **Tablo 31**'de sunulmaktadır.

**Tablo 31. 2022-2023 Öğretim Yılı Mezun Öğrenci Sayıları Tablosu**

Program Adı	GÜZ			BAHAR			TOPLAM
	Kız	Erkek	Toplam	Kız	Erkek	Toplam	
Havacılık Yönetimi	10	5	15	20	24	44	59
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-	6	6	2	59	61	67
Havacılık Elektrik ve Elektronik	1	2	3	11	22	33	36
Hava Trafik Kontrol		2	2	-	2	2	4
Pilotaj	1	25	26			-	26
<b>TOPLAM</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>107</b>	<b>140</b>	<b>192</b>
						-	

## 5.2. SDS (Sektörde Ders ve Staj Programı)

HEE ve UGMB Bölümlerinde öğrenim gören öğrencilerin bazı derslerini ve stajlarının tamamını son yarıyılta havayolu kuruluşlarında tamamlama imkânı verilmesi, bu sayede öğrencilere mezuniyet öncesi mesleki ve sektörel tecrübe kazandırılması amacıyla İşletmede Mesleki Eğitim kapsamında Sektörde Ders ve Staj (SDS) programı başlatılmıştır.

Ocak-Şubat 2023 ayları içinde İşletmede Mesleki Eğitim ve Staj derslerini kapsayacak şekilde planlanan SDS

programı ile ilgili protokol çalışmaları, öğrenci tercihlerine göre değerlendirme ve şirketlere atama ile evrak toplama süreçleri yürütülmüştür. 2023 yılında sürdürülen SDS programına ilişkin bilgiler aşağıda sıralanmıştır.

- THY Teknik A.Ş., Mytechnic, Sunexpress ve Pegasus olmak üzere 4 şirket ile eğitim işbirliği protokolü imzalanmıştır.
- Toplam 50 öğrenci programa katılmıştır.
- Tüm şirketlerde öğrencilere yönelik ücret, öğle yemeği, iş kıyafeti, ücretsiz apron kartı ve imkanlar ölçüsünde servis imkânı sağlanmıştır.
- Programa katılacak öğrencilere Fakültemiz yetkileri kapsamında Güvenlik Bilinci Eğitimi (Kurs-1) düzenlenmiştir.
- Pegasus eğitmenleri tarafından, şirketleri kapsamında programa katılacak öğrencilere Fakültemiz Mustafa Öç Konferans Salonunda Şubat ayı içinde SMS, İşe Alıştırma ve Human Factors eğitimleri verilmiştir.
- Sunexpress tarafından öğrenci seçiminde ingilizce/genel yetenek/mülakat aşamalarından oluşan ayrı bir seçim süreci yürütülmüştür.
- Şubat 2023 içinde 2022-2023 akademik yılı bahar dönemi eğitmen görevlendirme formları hazırlanarak onay ve dağıtım süreci yürütülmüştür.
- Nisan – Mayıs 2023 ayları içinde 2022-2023 yaz dönemi stajları için şirketlerle gerekli yazışmalar yürütülerek kontenjan talepleri iletilmiştir. (Mytechnic/Pegasus/Sunexpress/THY Teknik/MNG/Freebird/Mavi Gök/RMS Teknik firmalarından olumlu dönüş alınmıştır.)
- HEE & UGMB Bölümlerinden toplam 60 öğrenci ESTÜ dışında SHY-145 onaylı hava aracı bakım kuruluşlarında; 3 öğrenci ise ESTÜ HABM tesislerinde yaz dönemi stajı yapmıştır.
- Haziran – Temmuz 2023 ayları içinde İstanbul/Antalya/İzmir illerinde SDS ve yaz stajı denetlemeleri gerçekleştirilmiştir.

2023 yılı içerisinde SDS programına katılan ve yaz stajı yapan öğrenci sayıları ve firma bilgileri aşağıdaki tablolarda sunulmuştur (Bkz. **Tablo 32 ve 33**).

**Tablo 32. UGMB ve HEE Bölümleri 2023 SDS Programına İlişkin Veriler**

SDS	SUNEXPRESS			MYTECHNIC	PEGASUS			THY TEKNİK A.Ş.			
	Antalya	Ankara	İzmir	İstanbul (Sabiha Gökçen)	Antalya	İzmir	İstanbul (Sabiha Gökçen)	İstanbul (Sabiha Gökçen)	İstanbul (Atatürk)	İstanbul (İGA)	
HEE	1	1	2		1	1	3	7			16
UGMB	3	2	1	8	2	2	6	6	3	1	34
TOPLAM	4	3	3	8	3	3	9	13	3	1	50
	10			8	15			17			

**Tablo 33. UGMB ve HEE Bölümleri 2023 Yaz Stajına İlişkin Veriler**

Yaz Stajı	SUNEXPRESS			MYTECHNIC	PEGASUS	Freebird	Mavi Gök	THY TEKNİK A.Ş.	MNG	RMS Teknik	ESTÜ HABM	
	Antalya	Ankara	İzmir	İstanbul (Sabiha Gökçen)	İstanbul (Sabiha Gökçen)	Antalya	Antalya	İstanbul (Atatürk)	İstanbul (İGA)	Antalya	Eskişehir	
HEE	5	1	2	5	7	4	1	2	1	1	2	31
UGMB	5	1	2	4	5	5	2	3	2	2	1	32
TOPLAM	10	2	4	9	12	9	3	5	3	3	3	63

### 5.3. İngilizce

Bölümlerimizde 1 yıl isteğe bağlı Hazırlık imkânı bulunmaktadır. Bunun yanında mezunlarımızın İngilizce yetkinliklerinin artırılması amacıyla ders programlarımıza yeni İngilizce dersler eklenmiştir.

### 5.4. Erasmus Deneyim Paylaşım Etkinlikleri

Erasmus+ Öğrenim Hareketliliği, bu programdan yararlanan öğrencilere diğer kültürleri tanıma ve farklı kültürlerden arkadaşlıklar kurma, dil becerisini geliştirme, farklı akademik çevreden dersler alma ve projelerde çalışma, Avrupa ülkelerini gezme, planlama, bütçe yönetme vb. birçok başlıkta kazanımlar sağlayabilmektedir. Bu kazanımların seviyeleri kişiden kişiye değişmekle birlikte Erasmus+ programının öğrenciye sağladığı belki de en temel kazanımlardan biri öğrencilerde kendi kendine başarıma becerisini ortaya çıkarması veya daha da güçlenmesini sağlamasıdır. Erasmus+ zaman içerisinde önemli bir akademik program haline gelmiştir.

Bu kapsamda Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi bünyesinde Erasmus+ programından daha önce yararlanan öğrencilerin deneyimlerini paylaştıkları bir dizi etkinlik düzenlenmiştir Uluslararası İlişkiler Biriminin koordinasyonunda öğrencilerin Erasmus programına katılması ile ilgili işlemleri yürüten ve özellikle öğrenim anlaşmalarının hazırlanmasında destek olan Bölüm Erasmus+ Koordinatörleri de bu süreçte önemli bir görev üstlenmektedirler.

### 5.5. Sağlık Hizmetleri

Terminal (havaalanı) binasında ticari uçuş faaliyetlerinde ve pilotaj bölümü **öğrenci ve öğretmen pilotlarına** sağlık hizmetleri Üniversitemiz tarafından karşılanmaktadır. Buna ilaveten İl Sağlık Müdürlüğü ile ESTÜ arasında imzalanan protokol ile Terminal binası ikinci katta Tepebaşı 13. No'lu Acil Sağlık Hizmetleri İstasyonu bulunmaktadır.

### 5.6. Sosyal ve Kültürel Hizmetler

11 Haziran 2023 tarihinde düzenlenen tören ile öğrencilerimiz dört yıllık emeklerinin karşılığı olarak bölümlerinden başarı ile mezun olmuşlardır (Bkz. Şekil 26).



Şekil 26. Mezuniyet Töreni

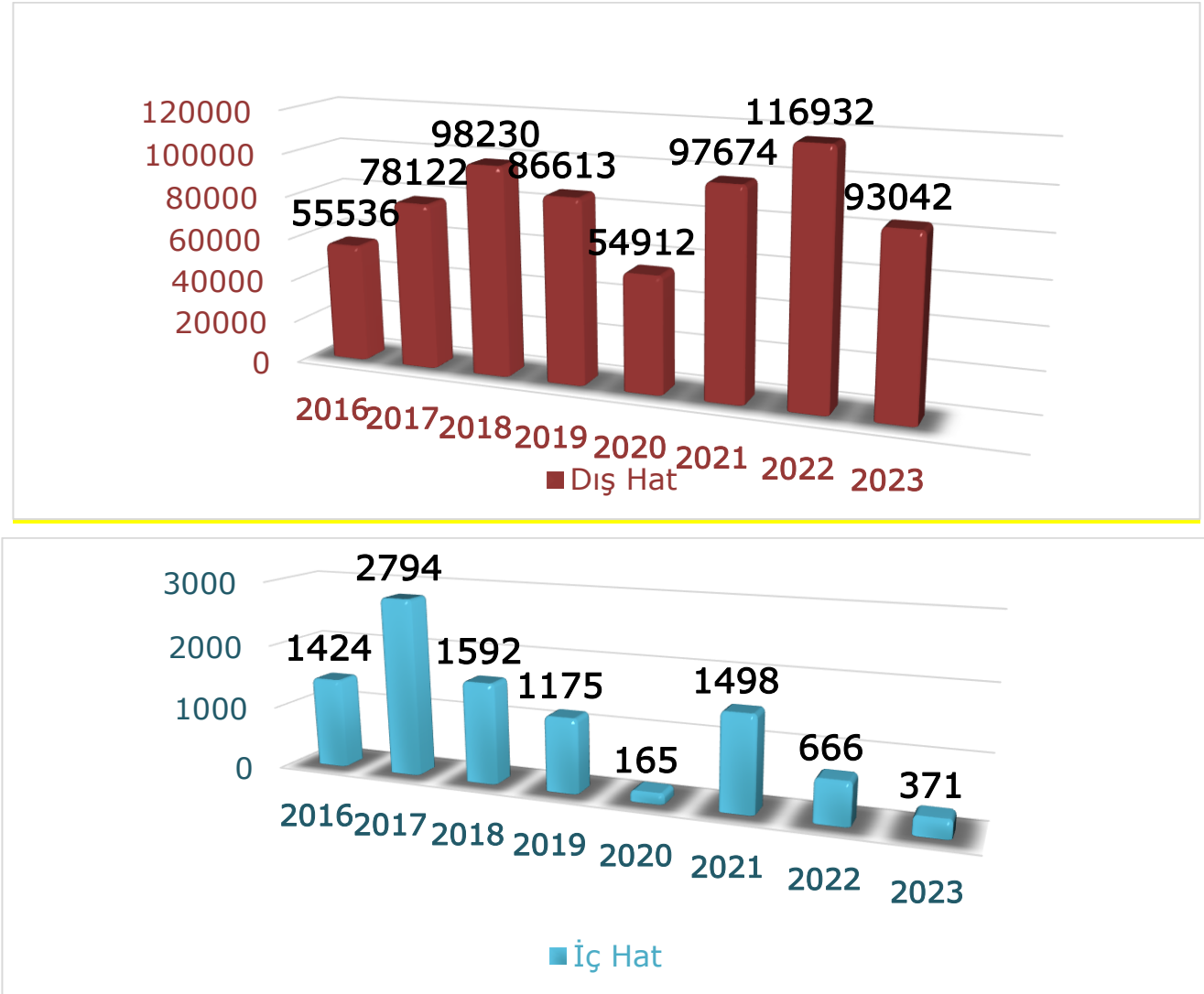


## 5.7. Havaalanı Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj bölümü uçuş eğitim faaliyetlerinde kullanılan havaalanı Uluslararası Standartlarda belli kategorilerde uçaklara hizmet verecek durumdadır. Eskişehir'e yurt içinden veya yurt dışından gelen ve havaalanının standardına uygun olan uçaklar havaalanından üniversite Döner Sermaye İşletmesine hizmet bedelini ödemek kaydıyla yararlanabilmektedirler.

Uluslararası uçuşların başladığı tarihten bu yana Valilik, Emniyet ve Gümrük birimleri ile birlikte uyumlu şekilde bir Üniversite disiplini çerçevesinde uçuş faaliyetlerini sürdüren havalimanımız özellikle 2018 ve 2021 yıllarında iç hat ve dış hat toplam hizmet verdiği yolcu sayısı olarak 99.000 rakamını aşmış, ancak kritik 100.000 yolcu sayısına ulaşmak mümkün olmamıştır. Özellikle 2021 yılında havacılık sektöründe oluşan momentum, aynı yıl Umre ve Hac uçuşlarına henüz izin verilmediği için kritik sınırın aşılması için yeterli olmamıştı. Ancak 2022 yılı içerisinde Temmuz ayı ile başlayan Hac uçuşları ve Aralık ayında hız kazanan Umre uçuşları ile 2022 yılı itibarıyla kritik 100,000 yolcu sınırının ciddi bir oranda aşılmasını sağlamış ve yıllık toplam 117.598 yolcu sayısına ulaşılmıştır. 2023 yılında ise 93.042 yolcuya hizmet verilmiştir (Bkz. Şekil 27).

Eskişehir Teknik Üniversitesi, akademik başarısı yüksek öğrencilere ücretsiz sivil pilotaj eğitiminin lisans programı ile eş zamanlı olarak verildiği ülkemizdeki tek üniversitedir. Bu eğitimin gerçekleşmesinde ise Hasan Polatkan Havalimanımız son derece önemli bir rol oynamaktadır. Dolayısıyla Havalimanımız Eskişehir ve bölgesine sunmuş olduğu hizmetlerin yanında Üniversitemizin Pilotaj bölümünün uçuş faaliyetlerine de ev sahipliği yapmaktadır. Bu bağlamda 2023 yılı sonuna kadar uçuş eğitiminde kullanılan filomuza ait toplam 4386 eğitim uçuşu icra edilmiştir.



Şekil 27. Hasan Polatkan Havalimanı'nın Son 8 Yıllık İç ve Dış Hat Yolcu Sayıları

Hasan Polatkan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali bünyesinde ISO 9001:2015 kapsamında Kalite Yönetim Sistemi kurulmuş olup her yıl yetkili bir kuruluş tarafından sertifikalandırılmaktadır.

2023 yılı kış aylarında meydana gelen yoğun kar yağışı ve buzlanma ile mücadele kapsamında havalimanımız apron birimleri aralıksız çalışmış, bu sayede havalimanımızdan icra edilen uçuşların hiçbirinde kar ve buzlanma nedeni ile iptal veya gecikme yaşanmamıştır (Bkz. Şekil 28)



**Şekil 28. Havalimanımız Ekiplerinin Karla Mücadele Çalışmaları**

Havalimanı hava tarafında yapılan tadilat ve düzeltici işlemler aşağıda sıralanmaktadır:

- Havalimanı pist yüzey deformasyonları düzeltici işlemleri
- Havalimanı pist yüzey işaretlemeleri yenileme işlemleri
- Park pozisyon çizgilerinde iyileştirmeler yapılmıştır.

Havalimanı terminaline 2023 yılında yeni X-Ray Cihazlarının kurulumu gerçekleştirilmiştir (Bkz. Şekil 29).



**Şekil 29. Hasan Polatkan Havalimanı Terminali X-Ray cihazları**

### **5.8. Hasan Polatkan Havalimanı Terminal Kalite Yönetim Sistemi**

Hasan Polatkan Havalimanı Terminali Kalite Yönetim Sistemi 2023 Yılı İç Tetkik Planı kapsamında planlı biri (1) plansız olmak üzere toplam dokuz (9) iç tetkik gerçekleştirilmiştir. Tetkikler belirtilen aylarda gerçekleştirilmiş olup tetkik edilen birimler Tablo 34'te verilmiştir. Yapılan tetkikler sonucu raporlama ve toplantı konularında iyileştirme ihtiyacı duyulan konular raporlanmış ve bu konulara yönelik düzeltici faaliyetler başlatılmıştır. Havalimanında

hissedilebilir yüzey uygulamasının 2023 bütçe yılı içerisinde tamamlanması kararlaştırılmıştır.

**Tablo 34. Terminal Kalite Birimi Tarafından Gerçekleştirilen İç Tetkikler**

NO	PLANLANAN TETKİK DÖNEMİ	GERÇEKLEŞTİRİLEN TETKİK DÖNEMİ	TETKİK EDİLEN BİRİM
1	Mart	Mart	Terminal Amirliği
2	Nisan	Mayıs	Elektrik Birimi
3	Mayıs	Mayıs	Elektronik Birimi
4	Mayıs	Haziran	Terminal Amirliği
5	Haziran	Haziran	Terminal Amirliği
6	Ağustos	Ağustos	Sorumlu Müdür
7	Eylül	Eylül	Terminal EYS Birimi
8	Ekim	Kasım	Terminal Kalite Yönetim Birimi
9	Plansız	Aralık	Terminal Amirliği

Terminal Kalite Birimi tarafından düzenlenen eğitimler Tablo 36’da sunulmaktadır. Güvenlik Bilinci eğitimi SHT-17.2, diğer eğitimler SHT-EGİTİM/HAD kapsamında yetkili kuruluş olarak düzenlediğimiz eğitimlerdir.

**Tablo 35. Terminal Kalite Birimi Tarafından Düzenlenen Eğitimler**

Dönem	Eğitim İsmi	Eğitim Yeri	Kurum/Kuruluş
Şubat 2023	Terminal İşletmeciliği Temel Eğitimi	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali
Şubat 2023	Yangınla Mücadele	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali
Eylül 2023	Acil Durum Prosedürleri Eğitimi	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali

Hasan Polatkan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali’nde ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi kapsamında yolcu memnuniyetini ölçmek amacıyla 04-15 Eylül 2023 tarihleri arasında yüz yüze anket çalışması gerçekleştirilmiştir. Anket çalışmasının analizi yapılmış ve “Müşteri Memnuniyet Anketi Değerlendirme Raporu - 2023” hazırlanmıştır. Terminalde sunulan farklı hizmetlere yönelik memnuniyeti ölçmek amacıyla katılımcılara on dört (14) adet soru yöneltilmiştir. Terminalde sunulan hizmetlere göre memnuniyet seviyesi ilgili raporda detaylı olarak değerlendirilmiş olup anketin geneli dikkate alındığında yolcuların havalimanında genel memnuniyet seviyesi % 77 olarak ölçülmüştür (Bkz. Şekil 30).



**Şekil 30. Hasan Polatkan Havalimanı Müşteri Memnuniyet Anketi**



Hasan Polatkan Havalimanı ve Terminali, operasyonel faaliyetlerin yanında toplumsal farkındalık çalışmaları içerisinde de yer almaktadır. Bu kapsamda anaokulu öğrencileri Terminal binasında yolcu deneyimi yaşayacak şekilde ağırlanmış, check-in işleminden bagaj alımına kadar uçuş serüveninin her adımını tecrübe etmeleri sağlanmıştır.

Terminal Kalite Yönetim Birimi tarafından gerçekleştirilen ve/veya katkı sunulan diğer çalışmalar aşağıda sunulmaktadır:

- HPH İç ve Dış Hatlar Terminali'nin tüm kullanım alanlarında (çalışma ofisleri dahil) termal konfor ve toz (partikül) ölçümleri yetkili bir kuruluş tarafından yapılmış ve rapor haline getirilmiştir.
- HPH Eğitim, Araştırma ve Denetleme Birimi (EADB) faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.
- Fakülte bünyesinde kurulan Atık Yönetim Sistemi Komisyonu çalışmaları içinde yer alınmış ve 2023 yılı içerisinde HPH Havalimanı ve Terminali'nde oluşan atıkların (tehlikeli atıklar, geri dönüştürülebilir atıklar vb.) bertarafı konusunda çalışmalar yürütülmüştür.
- Fakülte bünyesinde kurulan İş Sağlığı ve Güvenliği Komisyonu çalışmaları içinde yer alınmıştır.

### **5.9. Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı**

16-17 Kasım 2023 tarihlerinde AIM (Havacılık Bilgi Yönetimi) Birimimize SHGM tarafından bir dış denetleme icra edilmiştir. İlaveten Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı birimimizin Kalite Yönetim Sistemi alt biriminde ISO 9001:2015 KYS Belgesine yönelik olmak üzere dış denetleme gerçekleştirilmiştir. Hasan Polatkan Havalimanı bünyesinde Havacılık Bilgi Yönetimi çalışmaları emniyetli şekilde sürdürülmektedir.

Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı birimi tarafından her yıl öğretmen pilotlara ve öğrenci pilotlara yapılan anketler istatistiksel olarak izlemektedir. Öğrenci pilotların 2023 yılı memnuniyet seviyesi %78 olarak tespit edilmiştir. Öğretmen pilotların ise AIM hizmetlerinden memnuniyet seviyesi %90 olarak tespit edilmiştir.

### **5.10. ATO CMS ve FNPT CMS**

ATO (pilotaj) kalite faaliyetleri kapsamında 2023 yılı içerisinde toplam 7 iç denetleme yapılmıştır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 30/11/2023 ile 01/12/2023 tarihleri arasında ATO Pilotaj Bölümü'ne yerinde dış denetleme yapılmıştır. ATO yetkilerimiz devam etmektedir.

### **5.11. Dış Eğitim Hizmetleri**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin Uçak Gövde-Motor Bakım, Havacılık Elektrik- Elektronik, Hava Trafik Kontrol ve Pilotaj bölümlerinin eğitim programlarının Uluslararası Standartlara uygunluğu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce onaylanmıştır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ayrıca Fakülteye belirtilen bu alanlarda çeşitli kısa veya uzun dönemli eğitim programları yapma ve uygulama yetkisi vermiştir. 2547 sayılı kanun çerçevesinde yürütülen lisans düzeyindeki eğitim programlarından arta kalan kapasite olduğunda kurum, kuruluş ve şahıslar için Döner Sermaye İşletmesi aracılığı ile özel eğitim programları düzenlenebilmektedir. Bu kapsamda geçmiş yıllarda Emniyet Genel Müdürlüğü için helikopter pilotları ve bakım teknisyenleri, Türk Hava Yolları için pilot, Devlet Hava Meydanları İşletmesi ve Hava Kuvvetleri için Hava Trafik Kontrolörleri yetiştirilmiştir.

### **5.12. SHT-EĞİTİM/HAD Eğitimleri**

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, SHT-EĞİTİM/HAD kapsamında yetkilendirilmiş eğitmenlere ev sahipliği yapmaktadır. 2023 yılı içerisinde 7'si kurum içi olmak üzere toplam 21 eğitim düzenlenmiştir. Bu eğitimler sonrasında 111'i kurum içi personeline olmak üzere toplam 452 sertifika düzenlenmiştir.

### **5.13. Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2) Eğitimleri**

2023 yılında Güvenlik Eğitim Organizasyonumuz tarafından düzenlenen eğitimler kapsamında toplam 445 sertifika düzenlenmiş olup, bu sertifikaların 317'si Kurs 1, 88'i Kurs 2, 40'ı Kurs 3 eğitimleri kapsamında verilmiştir.

### **5.14. Laboratuvar Hizmetleri**

#### **5.14.1 Malzeme ve NDI Laboratuvarı**

SHY-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu bünyesinde yer alan Tahribatsız Muayene Yöntemleri (NDI) laboratuvarı olarak Havacılık Elektrik ve Elektronik ve Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinin ders planında yer alan hasarsız

kontrol yöntemleri dersleri yürütülmektedir. Aynı zamanda hem dış kurum ve şirketlere motor revizyon veya komponent kontrolü konularında hizmet verilmektedir.

2023 yılı içerisinde NDI Laboratuvarı'nda uçak malzemeleri için NDI talebinde bulunan dış kurumlara ve Fakültemizin kendi filosuna ait uçaklar için 156 adam saat NDI kontrol hizmeti sağlanmıştır.

Bunun yanında Hasarsız Kontrol Yöntemleri dersi kapsamında hem Uçak Gövde ve Motor Bakımı hem de Havacılık Elektrik ve Elektronik Bölümü öğrencilerine toplamda 429 saat uygulama eğitimi verilmiştir.

#### 5.14.2 Kabin Araştırmaları Laboratuvarı

Hava taşımacılığı sistemi içerisindeki en önemli aktörlerden biri kuşkusuz havayolu işletmeleridir. Havayolu işletmelerinin odağında ise sundukları hizmetin nihai tüketicisi olan yolcular yer almaktadır. Hava taşımacılığı endüstrisinin dinamik yapısı, sektördeki artan rekabet koşulları ve yolcuların seyahat alışkanlıklarındaki dönüşümler göz önünde bulundurulduğunda, havayolu işletmelerinin rekabet avantajı elde etmek amacıyla yolcularını daha iyi anlamalarının ve sundukları değer önerisini geliştirmelerinin önemi her geçen gün artmaktadır. Bu doğrultuda son yıllarda havayolu işletmelerinin rakiplerinden farklılaşmalarına katkılar sağlayan kabin ve yolcu araştırmaları ağırlık kazanmıştır. Söz konusu araştırmalarda yolcuların davranışlarını etkileyen faktörlerin neler olduğu, yolcuların algıladığı hizmet kalitesinin nasıl artırılabilirliği, yolcu deneyimini şekillendiren unsurların nasıl geliştirilebileceği gibi havayolu işletmelerinin çeşitli yolcu davranışı değişkenlerini kontrolüne ilişkin araştırma soruları öne çıkmaktadır. Hem hava taşımacılığı sektörünün ihtiyaçları hem de sosyal bilimler alanındaki öne çıkan yenilikçi araştırma yöntemleri dikkate alınarak 2022 yılında Fakültemiz Havacılık Yönetimi Bölümü bünyesinde Kabin Araştırmaları Laboratuvarı kurularak araştırma altyapımız geliştirilmiştir (Bkz. **Şekil 31**). Kabin Araştırmaları Laboratuvarı'nda araştırma ve eğitim süreçlerinde 2023 yılında yürütülen başlıca faaliyetler ise şunlar olmuştur:

- Yolcu davranışlarına yönelik araştırmalarda uçak kabini ortamının simüle edilmesine imkân sağlamıştır.
- Kabin ve yolcu araştırmalarında elektroensefalografi (EEG) ve göz takip (eye tracking) gibi yeni teknolojilerin kullanılarak nörometrik ve biyometrik ölçümlerin elde edilebileceği bir ortam sunmuştur.
- Kabin ve yolcu araştırmalarında deneysel araştırma tasarımları açısından yeni fırsatlar sunmuştur.
- Fakültemiz bölümlerindeki derslerde uygulamalı eğitimlerin desteklenerek eğitim kalitesinin artırılmasına katkı sağlamıştır.
- Fakültemiz tanıtım etkinliklerinde ve çeşitli topluma hizmet uygulamalarının düzenlenmesi kapsamında ziyaretçilerin havayolu yolcu uçağı kabin ortamını deneyimleyebilmeleri mümkün olmuştur.

Kabin Araştırmaları Laboratuvarı tesisi, Airbus A300B4 modeli bir uçak kabini ve donanımlarının bilimsel araştırmaların yapılmasına ve eğitim faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine olanak verecek biçimde yeniden düzenlenerek kurulmuştur. Uçak kabininin konfigürasyonu 2 koridorlu ekonomi sınıfı olup 90 kişilik koltuk kapasitesine sahiptir. Ayrıca uçak kabini içerisinde görüntü ve ses sistemleri, kabin içi aydınlatma sistemleri, kokpit ve kabin ekibi tarafından kullanılan ekipmanlar mevcuttur.



**Şekil 31. A300 Mock-up Ünitesi - Kabin Araştırma Laboratuvarı**

**5.15. Sınav Hizmetleri**

Hava aracı bakımı alanında B1 ve B2 lisansı alınabilmesi için modül sınavlarından asgari 75 puan alınması gerekmektedir. Modül sınavları, Türkiye’de yürürlüğe girdiği tarihten beri Fakültemiz tarafından yapılmaktadır. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, sahip olduğu SHY-66 yetkisi kapsamında 2023 yılı içerisinde 4 dönem halinde modül sınavları gerçekleştirilmiştir. Toplamda 1510 adayın 3455 modül sınavına girmiştir. Sınavlardaki başarı ortalaması 26,05% ile %44,28 arasında değişmektedir. Sınav tarihleri Tablo 36’da gösterilmektedir.

**Tablo 36. 2022 yılı içerisinde gerçekleştirilen SHY-66 modül sınavları**

Sınav Tarihi	Aday Sayısı	Modül Sayısı	Ort. Başarı	Sınav Merkezleri
6-7-8 Ocak 2023	459	1149	%44,28	Eskişehir, İstanbul
7-8-9 Nisan 2023	410	914	%26,05	Eskişehir, İstanbul
19-20-21 Temmuz 2023	340	745	%31,21	Eskişehir, İstanbul
20-21-22 Ekim 2023	301	647	%32,24	Eskişehir, İstanbul
<b>Toplam</b>	1510	3455		

**5.16. Bilirkişi ve Danışmanlık Hizmetleri**

Özellikle uçak kazaları ile ilgili olarak çeşitli mahkemelerce görevlendirilen öğretim elemanlarımızın verdiği Bilirkişi Hizmetleri bulunmaktadır. Fakültemiz öğretim elemanları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün ve çeşitli Sivil Havacılık Sektör kurullarının çalışmalarında da aktif olarak görev almaktadırlar. Kalkınma Bakanlığı’nın Beş Yıllık Kalkınma Planlarının Hava Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonu’nun Havayolu alt grubunda uzman olarak yer almaktadırlar ve Kalkınma Planları anılan bu Fakülte öğretim elemanlarımızın da yer aldığı Bakanlık ve uzman gruplar tarafından hazırlanmaktadır. Öğretim üyeleri TÜBİTAK destek programları kapsamında hakem olarak görev yapmaktadır.

**5.17. SHY-147/66 Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluş Hizmetleri**

SHY-147/66 Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluş birimimiz Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatlarına göre kurulmuş beş alt birimden oluşmaktadır. Bu alt birimler;

- SHY-147 Temel Eğitim Müdürlüğü
- SHY-147 Temel Eğitim Kalite Birimi
- SHY-147 Tip Eğitim Müdürlüğü
- SHY-147 Tip Eğitim Kalite Birimi
- SHY-66 Sınav Eğitim Müdürlüğü

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından TR.147.0004 onay numarası ile 08/09/2007 tarihinde SHY-147 kapsamında Hava Aracı Bakım Eğitimi ve Sınav Kuruluşu olarak yetkilendirilmiştir. Programlar kapsamında, hava aracı bakım personeli için gerekli olan ve SHGM tarafından ilgili mevzuatlarca tanımlanmış B1 (Mekanik) ve B2 (Aviyonik) kategorilerinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için gerekli olan temel teorik ve pratik eğitim verilmektedir. Ayrıca, tip yetkisi kapsamında da sektörde görev yapan teknisyenlere yönelik 3 farklı hava aracı modeline özgü tip eğitimleri de düzenlenebilmektedir. Bunun yanı sıra ilgili SHGM yetkilendirmesi kapsamında, Fakültemiz, hava aracı bakım lisanslarının alınabilmesi için ihtiyaç duyulan ve temel bilgi gerekliliklerin sağlanması konusunda ölçüm sağlayan SHY-66 modül sınavlarını düzenleyebilmektedir. İlgili sınavlar hem Fakültemiz öğrencileri hem sektörde hali hazırda görev almakta olan teknik personel hem de lisanslandırma kapsamında süreçlerini yürütecek tüm adayların başvurularına açıktır.

SHY-147 gereklilikleri kapsamında Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarında atölye/laboratuvar ortamında yürütülmesi gereken pratik dersler ve ilgili ölçme-değerlendirme süreçleri yeterlilik ve gerekliliklere sahip pratik değerlendiriciler tarafından uçak/komponent başında Fakültemiz hangarları ve atölyelerinde yapılmaktadır. SHY-147’nin tüm gerekliliklerine uygun olacak şekilde belirli kriterleri sağlayan öğrencilere “Temel Eğitim Yeterlilik Sertifikası” verilmektedir.

SHGM tarafından yayınlanan “SHY-147 Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği” gereği B1 ve B2 lisans kategorisinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için temel teorik ve pratik eğitim içeren minimum 2400 saat eğitim alınması gerekmektedir. Teorik eğitim oranı, 2400 saatin %50-60’ı; pratik eğitim oranı ise 2400 saatin %50-40’ı şeklinde olmalıdır. Fakültemizin sahip olduğu SHY-147 yetkisinin gereklilikleri kapsamında müfredatta yer alan dersler bu oranlar gözetilerek oluşturulmuştur. Hâlihazırda Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümünde 1552 saat teorik eğitim ve 984 saat pratik eğitim olmak üzere toplam 2536 saat; Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümünde ise 1505 saat teorik eğitim ve 1180 saat pratik eğitim olmak üzere toplam 2685 saat olacak şekilde yetki kapsamında eğitim müfredatı yürütülmektedir. Toplamda 480 saat (60 iş günü) zorunlu ve isteğe bağlı staj süresi her iki bölüm için minimum 2400 saatlik eğitim içerisinde yer almaktadır. SHY-147 yetkisi kapsamında yönetmelik gereği teorik eğitimlerde bir sınıfta maksimum 28 öğrenci yer almaktayken, pratik eğitimlerde ise her 15 öğrenciye 1 eğitmen görevlendirmesi yapılmaktadır. Pratik eğitimler her bir öğrenci ile bire bir yapılmaktadır. Pratik eğitimler ve pratik değerlendirmeler için her öğrencinin kendine ait, SHGM tarafından yayınlanan onaylı “SHY-147 Temel Pratik Eğitim Kayıt Defteri” kullanılır. Pratik eğitimler için Fakültemiz atölyeleri, laboratuvarları ve Hava Aracı Bakım Merkezi (hangar tesisleri) kullanılmaktadır. Pratik eğitim veren öğretmenlerin, mevzuatlarda belirtilen yeterliliklere sahip olması gerekmektedir. Ders içeriklerinin seviyeleri SHY-147 ve SHY-66 mevzuatlarında B1 ve B2 lisanslandırması için gereken değerlere uygun şekilde belirlenmektedir. Fakültemiz kapsamında işletilen uçak bakım hangarları ve atölyeleri kullanılarak öğrencilerin aktif olarak pratik tecrübe kazanmaları sağlanmaktadır. Öğrenciler ayrıca staj süresince havayolu firmaları bünyesinde gerçek çalışma ortamları içinde yer almaktadırlar.

Birimlerimiz hem SHGM tarafından dış denetlemeye hem de birimim kendi kalite birimi tarafından iç denetleme tabidir. İç denetim kapsamında Temel Eğitim Kalite Müdürlüğü tarafından yapılan denetim başlıkları aşağıda listelenmektedir.

- (147.A.100) Tesis Gereklilikleri
- (147.A.130) Eğitim Prosedürleri
- (147.A.145) İmtiyaz ve Değişikliklerinin Otoriteye Bildirilmesi
- (147.A.140) BEKAD
- (147.A.210) Temel Pratik Değerlendirme
- (147.A.100- 147.A.135) Modül Sınavları
- (147.A.205) Sınavlar/Teorik Bilgi Sınavları
- (147.A.100) TEI ve Fen Fakültesi Denetlemesi
- (BEKAD-147.A.210 b) Staj Denetlemesi
- (147.A125-150-155-160) Genel Tamamlayıcı ve Kalite Sistemi

2023 yılı SHY-147 Kalite Birimi tarafından yapılan denetlemeler Tablo 37 ve 38’de gösterilmektedir.

**Tablo 37. Gerçekleştirilen Denetlemeler**

Tarih	Denetleme Maddesi
15.11.2023	(147.A.100) Tesis Gereklilikleri
15.11.2023	(147.A.130) Eğitim Prosedürleri
15.11.2023	(147.A.145) İmtiyaz ve Değişikliklerinin Otoriteye Bildirilmesi / (147.A.140) BEKAD
07.12.2023	(147.A.210) Temel Pratik Değerlendirmeler
25.12.2023	(147.A.100) Tesis Gereklilikleri (Fen Fakültesi)
28.12.2023	(147.A.100) Tesis Gereklilikleri (TUSAŞ-TEI)

**Tablo 38. SHY-147 Temel Eğitim Sınav Müdürlüğüne 2023 yılı içerisinde yapılan denetlemeler**

Tarih	Denetleme Maddesi
07.12.2023	(147.A.205) Sınavlar/Teorik Bilgi Sınavları
07.12.2023	(147.A.100-147.A.135) Modül Sınavları

2023 yılı içerisinde gerçekleştirilen SHY-147 Kapsamında Temel Eğitim faaliyetleri aşağıda maddeler halinde



sunulmaktadır:

- Şubat 2023 içinde 2022-2023 akademik yılı bahar dönemi eğitmen görevlendirme formları hazırlanarak onay ve dağıtım süreci yürütülmüştür.
- Nisan – Mayıs 2023 ayları içinde 2022-2023 akademik yılı yaz dönemi stajları için şirketlerle gerekli yazışmalar yürütülerek kontenjan talepleri iletilmiştir (Mytechnic/Pegasus/Sunexpress/MNG/Freebird/Mavigök/THY Teknik A.Ş./RMS Technic firmalarından olumlu dönüş alınmıştır.)
- HEE & UGMB Bölümlerinden toplam 60 öğrenci ESTÜ dışında SHY-145 onaylı hava aracı bakım kuruluşlarında; 3 öğrenci ise ESTÜ HABM tesislerinde yaz dönemi stajı yapmışlardır.
- Haziran – Temmuz 2023 ayları içinde İstanbul/İzmir/Antalya illerinde staj denetlemeleri gerçekleştirilmiştir.
- Mart – Temmuz 2023 ayları içinde Hava Aracı Bakım Kuruluşları ve ESTÜ HUBF arasında İşletmede Mesleki Eğitim ve Staj süreçlerini kapsayacak eğitim işbirliği protokollerine istinaden MyTechnic/SunExpress/Pegasus/THY Teknik A.Ş. firmalarına toplamda 50 öğrenci gönderilmiştir.
- Ekim 2023 içinde 2023-2024 akademik yılı güz dönemi eğitmen görevlendirme formları hazırlanarak onay ve dağıtım süreci yürütülmüştür.

### 5.18. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereği uçuş eğitimlerinde kullanılan uçakların bakım ve onarımlarının yapılabilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne SHT-145 talimatı çerçevesinde uçak ve motor komponent bakımını yapmak üzere yetkilendirilmiştir.

Bu yetki kapsamında filomuzda yer alan uçaklarımızın eğitim uçuş faaliyetleri çerçevesinde rutin olarak programlı bakımları, arıza durumlarında arıza giderme işlemleri ve programsız bakımları gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda bakımda gerekli malzemelerin alım ve revizyon takibi, yakıt alımı istekleri ve takipleri işlemleri de yapılmaktadır. Hava Aracı Bakım Organizasyon Kuruluşu'nun son altı yıllık bakım faaliyetleri Tablo 39'da sunulmaktadır.

**Tablo 39. Hava Aracı Bakım Kuruluşu'nun Rutin Faaliyetleri**

Açıklama / Yıl	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Sorti Sayısı (Adet)	2224	2657	2004	2189	2595	2291
Uçuş Saati (Saat)	3669	4371	3434	3704	4425	3886
Personel Sayısı	21	18	20	21	20	15
Onaylayıcı Personel Sayısı	16	13	10	12	10	9
Kesilen CRS Sayısı	94	97	76	90	112	100
Programlı Bakım İş Emri Sayısı	449	306	368	344	376	273
Programlı Bakımda Üretilen (Adam-Saat)	7581	4630	4365	4718	4849	4062
Programsız Bakım İş Emri Sayısı	216	144	104	108	123	130
Programsız Bakımda Üretilen (Adam-Saat)	739	889	833	562	766	856

Hava Aracı Bakım Merkezi'mizde ayrıca gerçekleştirilen faaliyetler aşağıda sıralanmaktadır:

- Porsuk Projesi kapsamında 17 Adet kapsamında Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) polis teknisyenlerine bakım birimimizce C-90 tip eğitimi verilmiş ve aynı kurumun pilotlarının uçuş eğitiminde C-90 uçaklarına hat bakım hizmeti verilmiştir. Öte yandan porsuk projesi kapsamında temin edilecek olan Tecnam Lycoming uçakları için 4 Adet teknisyenimiz İtalya'da eğitim almıştır.
- Ayrıca 2 adet Cessna 172 uçağımız ile 1 Adet TB-20 uçağımızın motorlarının zaman ömür revizyonu kapsamında motor değişimleri tamamlanmıştır.
- 2023 yılında Uçak Gövde ve Motor Bakımı ile Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümlerinden birer öğrenci kısmi zamanlı öğrenci çalışan olarak istihdam edilmiştir.
- Hava Aracı Bakım Organizasyon Kuruluşu'nda gerçekleştirilen hizmet içi eğitimler kapsamında SHT-145 mevzuatı gereği 2023 yılı boyunca insan faktörleri, SHY/SHT-145, BKEK, teknolojik gelişmeler, malzeme kabul, ESD alanlarında 14 adet eğitim kapsamında 63 kişi 456 saat eğitim almıştır.
- 2023 yılı boyunca Fakültemiz UGM ve HEE bölümü öğrencileri ile diğer kurumlardan toplam 23 stajyer öğrencimiz SHT-145 bakım biriminde yüz yüze stajlarını yapmıştır.
- Fakültemizde SHY-147 temel eğitim kapsamında 2023 yılı içerisinde Bahar, Güz ve Yaz dönemlerinde UGMB ve HEE bölümü öğrencilerimize atölye ortamlarında verilen uygulamalı derslerde Fakültemiz tarafından oluşturulan ders programı çerçevesinde toplam 9 bakım personelimiz görev yapmıştır.

### 5.19. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu & SHY-M Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kalite Birimi

SHT-145 Kalite Birimi tarafından 2023 yılı içerisinde SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu'na;

- 2 SHT-145 Tam Denetim,
- 4 Üretim Planlama Değerlendirmesi,
- 5 Havaaracı Denetlemesi,
- 1 NDT/NDI Denetlemesi,

olmak üzere 12 iç denetleme gerçekleştirilmiştir. Ayrıca SHT-145 Kalite Birimi tarafından 2023 yılı içerisinde 2 oturum toplam 9 saat SHT-145 Eğitimi ile 2 oturum toplam 6 saat BKEK eğitimleri gerçekleştirmiştir.

SHY-M Kalite Birimi tarafından SHY-M Sürekli Uçuşa Elverişlilik Birimine;

- 23.03.2023 Hava aracı denetlemesi,
- 26.04.2023 Hava aracı denetlemesi,
- 17.05.2023 Hava aracı denetlemesi,
- 18.08.2023 CAMO (PART-M) denetlemesi,
- 13.03.2023 Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kitabı (SEK) denetlemesi,
- 25.12.2023 Hizmet alınan 145 Bakım Kuruluşu denetlemesi,

olmak üzere 7 iç denetleme gerçekleştirilmiştir.

### 5.20. SHY-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Emniyet Yönetim Sistemi Birimi

SHY-145 Emniyet Yönetim Sisteminin 2023 yılı içerisindeki faaliyetleri aşağıda belirtilmiştir:

- Birim içi EEG toplantıları düzenlenmiştir.
- Ocak 2023 ve Temmuz 2023 aylarında SHGM için SPI raporu hazırlanmıştır.
- 2022-2023 Ara dönem, Bahar yarıyılı, yaz okulu ve 2023-2024 güz dönemi için bakım birimi teorik sınıflarında ve pratik eğitim hangarında ders gören öğrenciler için dersin hocalarıyla birlikte bakım hangarı ve pratik eğitim hangarı tanıtım ve emniyetli çalışma eğitimi verilmiştir
- EGGK kurul toplantısına sunum ile katılım sağlanmıştır.

### 5.21. ARFF Birimi

ARFF (Aircraft Rescue and Fire Fighting) birimimizin rutin faaliyetleri günlük vardiya devir teslimlerinde araçların kontrol amaçlı çalıştırılmaları, haftanın 2 günü havaalanı çevre yolu veya pist üzerinde araçların yürüyen aksam kontrollerinin yapılması ve aylık olarak fakültemize ait bina ve yapılarıdaki yangın söndürme cihazlarının kontrollerini gerçekleştirmektedir. Rutin faaliyetlerin yanında belirli takvim günlerinde tatbikat, eğitim veya hava araçlarınınca talep edildiğinde emniyet tedbiri ve diğer hizmetler sürdürülmektedir.

**Tablo 40. Gerçekleştirilen Tatbikat Faaliyetleri**

Tarih	Açıklama
06.02.2023	06.02.2023 tarihinde gerçekleşen Kahramanmaraş merkezli deprem bölgesine 2 araç ve 6 Gönüllü ARFF Personeli saat 13.00'da gitmek üzere hareket edildi.
11.02.2023	Kahramanmaraş merkezli deprem bölgesine giden 6 ARFF personeli İtfaiye Binasına dönüş yaptı.
01.06.2023	Sivil Havacılık Denetçilerine İtfaiye Binası ve İtfaiye Araçlarını hakkında bilgi verildi.09 Pist Başı anons edildi, kontrollü bir şekilde çıkış yapıldı. Üç araçlık Alev 4, Alev 5 numaralı araçlar su işlendi, su takviyesi yapıldı. PAT Sahası dışındaki 09 Pist uzantısına Alev 4 ile çıkış yapıldı.
19.06.2023	Batı Apron'a tatbikat ve eğitim amaçlı acil çıkış alarmı verilmiştir.
24.07.2023	Tatbikat amaçlı Bravo Taksi Yoluna acil çıkış alarmı verildi.
28.08.2023	Saat 10:00'da Dekanlık Toplantı Salonunda Havaalanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımıyla 2023 I. masaüstü tatbikatı icra edilmiştir.
18.09.2023	Tatbikat amaçlı saat 22.26 'da verilen acil çıkış alarmı ile 27 Pist Başına acil çıkış yapılmıştır.

24.11.2023	Hasan Polatkan Havaalanı Terminal İşletmesi Acil durum tahliye tatbikatı terminalde faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların katılımıyla icra edilmiştir.
27.11.2023	Saat 11:00'da Kurtarma ve Yangınla Mücadele Binası gözlem odasında Havaalanında faaliyet gösteren kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımıyla 2023 II. masaüstü tatbikatı icra edilmiştir.
28.02.2023	Hasan Polatkan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali olarak tabii olduğumuz Terminal İşletmeciliği eğitimlerinden 4 saat süreli "Yangınla Mücadele Eğitimi" 28 Şubat 2023 Salı günü saat 9.30 da Kurtarma ve Yangınla Mücadele Birimi binasında yapılmıştır.
02.05.2023- 22.05.2023	02.05.2023 - 22.05.2023 tarihleri arasında Hasan Polatkan Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele Bölümünde göreve başlayan personellere, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı kapsamında Havaalanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele temel eğitimine tabi tutulmuştur.
10.10.2023- 12.11.2023	10.10.2023 -12.11.2023 tarihleri arasında tüm ARFF Ekibine tazeleme eğitim programı uygulanmıştır.
01.12.2023	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı kapsamında Çukurova Havalimanı personellerine 01.12.2023 tarihinde başlayıp halen devam etmekte olan "Havaalanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele temel eğitimi" Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Uçakların Kurtarılması" "Yangınla Mücadele" konu başlıklarında eğitim programı düzenlenmiştir.

## 5.22. İdari Hizmetler

2023 yılında Lisans Eğitimi ile ilgili öğrenci destek hizmetlerinin yürütülmesi, Akademik ve İdari Personelin tahakkuk, satın alma hizmetlerinin yürütülmesi, Fakültenin alt yapı eksiklerinin giderilmesi, bakım, onarım ve teknik hizmet servislerinin sağlanması Fakülte Sekreterliği'nin koordinatörlüğünde sürdürülmüştür.

## 6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

İç kontrol, idarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesi, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam tutulmasını, bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak verilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon yöntem ve süreç ile iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontrollerin bütünüdür (5018 Md. 55).

Genel olarak kontrol sözcüğünün konuşma dilinde denetim, murakabe, teftiş sözcükleri ile karıştırıldığı ve tümünün eş anlamlarda algılandığı görülmektedir. Halbuki bir tarafta eylemin gerçekleşmesi ve bundan sonra olayın fotoğraflanması var iken diğer tarafta eylem gerçekleşmeden olaya müdahale söz konusudur. Bu nedenledir ki, **İç Kontrol Sistemi** bir "Zarar Önleme Metodu" olarak kendisine yer bulmakla verimliliği artırıcı yönde önemli etkilere sahip bulunmaktadır. Denetimde verilen zararlar mevcut iken kontrolde muhtemel zararlardan söz edilmektedir.

Fakültemizde da bu anlayış içinde düzenli, ekonomik, verimli, etkin uygulamalar yoluyla Üniversitemizin ve buna bağlı olarak Fakültemizin amaç ve misyonuna uygun kaliteli hizmet üretecek şekilde yürütülmesi için çaba gösterilmektedir. Bu bağlamda,

- **Kontrol ortamı açısından:** Yöneticiler ve çalışanlar iç kontrolü doğal karşılamakta, etik değerlere ve dürüst bir yönetim anlayışını yaşama geçirmeye azami gayret göstermektedirler. Performans esaslı yönetim anlayışı çerçevesinde görev, yetki ve sorumlulukların uzmanlığa önem verilerek bilgili ve yeterli kişilere verilmesi ve personelin performansının değerlendirilmesi konularına azami dikkat gösterilmektedir. Bu bağlamda, idarenin organizasyon yapısı ile personelin görev, yetki ve sorumlulukları açık ve tereddütlere yer verilmeyecek şekilde uygulanmaktadır.
- **Risk değerlendirmesi:** Risk değerlendirmesi, mevcut koşullarda meydana gelen değişiklikler dikkate alınarak gerçekleştirilen ve süreklilik arz eden bir faaliyettir. İdare, stratejik planında ve performans programı oluşturulana kadar, Türk Yükseköğretim mevzuatı ile Fakültenin kuruluşunda öngörülen amaç ve hedeflerine ulaşmak için iç ve dış nedenlerden kaynaklanabilecek riskleri değerlendirmektedir.
- **Kontrol faaliyetleri:** Önleyici, tespit edici ve düzeltici her türlü kontrol faaliyeti gerektiğinde Fakülte, gerektiğinde de Rektörlük ilgili birimleri ile belirlenip uygulanmaktadır.
- **Bilgi ve iletişim:** Rektörlük Makamı ve istenmesi halinde diğer kurum ve kuruluşların ihtiyaç duyulabileceği her türlü bilginin uygun kayıt, tasnif işlemleri ile görevlilerin iç kontrol ve diğer sorumlulukları Rektörlük Makamının ilgili birimleri ile koordineli olarak sağlanmakta ve bilgiler makul süreler içinde ilgili yerlere iletilmektedir.
- **Gözetim:** İç kontrol sistem ve faaliyetleri Fakülte idari personeli tarafından sürekli izlenmekte, gözden

geçirilmekte ve değerlendirilmektedir. Bu bağlamda,

- Kaynakların israf edilmesine, kötü kullanılmasına ve kötü idare edilmesine, hata ve
- Suistimallere engel olunmasına,
- Kanun, tüzük, yönetmelik gibi yasal düzenlemelere ve yönetimin talimatlarına uyulmasının sağlanmasına,
- Güvenilir mali ve yönetsel verilerin ışığı altında durumu doğru olarak ve zamanında gösterecek bir iletişim ortamı yaratılmasına, azami çaba gösterilmektedir.

Verimliliği sürekli artırmaya (Fakültenin yönetimi, paydaşlarla olan ilişkileri vd.), kaliteli (sürekli mükemmeli arayan döngü) iş ve hizmet üretmeye, yardımcı olacak bir sistemin oluşturulması ve bu sistemin yenilenebilir olması aslında Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin kalite güvence politikası kapsamında belirlenmiştir. Bu kapsamda kalite güvence politikasını hayata geçirmek amacıyla 2023 yılında Birim Kalite İç Değerlendirme faaliyetleri yürütülmüştür.

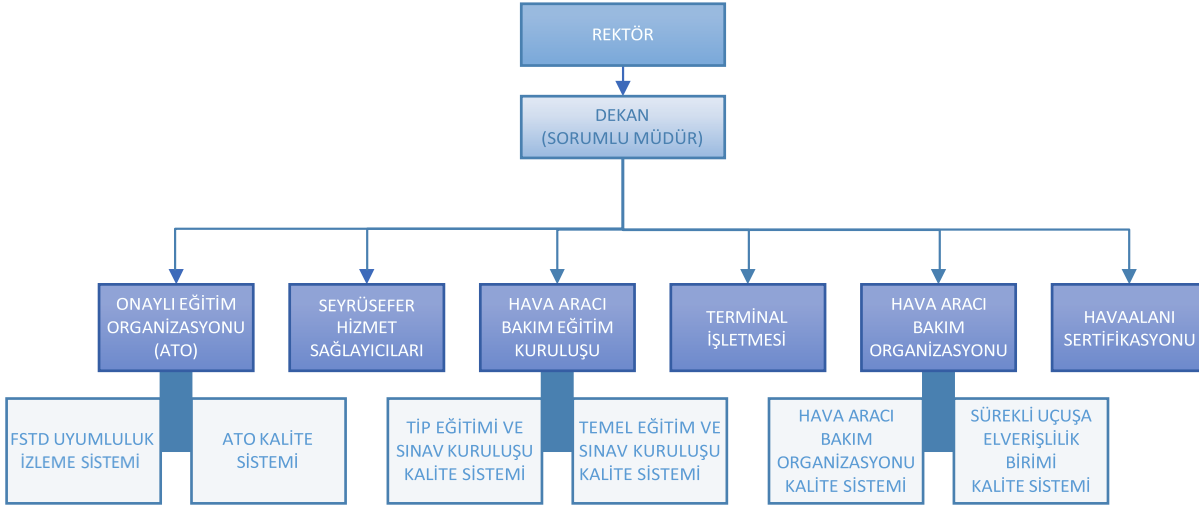


## D- DİĞER HUSUSLAR

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin eğitim-öğretim, uçuş, uçak bakım-onarım ile havaalanı faaliyetleri, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne yayımlanan mevzuatlara uygun olarak sürdürülmekte olup, tüm süreçler Kalite Güvence Sistemi içerisinde iç ve dış denetime tabidir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Eskişehir Teknik Üniversitesi bünyesindeki Meslek Yüksekokullarına ve Kurum Dışı havacılık alanı ile ilişkili lisans ve lisansüstü eğitim veren programlara öğretim elemanı desteği sağlamaktadır.

Fakültemize bağlı birimlerin yer aldığı Kalite Birim Organizasyon Şeması **Şekil 32**'de gösterilmektedir.



**Şekil 32. Kalite Birimi Organizasyon Şeması**

Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi harcama işlemleri görev ve yetki alanları çerçevesinde, idari ve malî karar ve işlemlere ilişkin olarak iç kontrolün işleyişi ilgili mevzuata göre gerçekleştirilmektedir. Fakültede yürütülen mali işlem süreci akış şeması ise **Şekil 33**'te verilmiştir.

Fakülte eğitim-öğretimin sağlıklı bir biçimde yürütülmesi, gerekli fiziki ve mali altyapısının oluşturulması amacıyla gerek duyulan malzemelerin alınması için Harcama Yetkilisi tarafından Gerçekleştirme Görevlisine talimat verilir. Gerçekleştirme Görevlisi ise yapılacak harcamalar için Satın Alma ve Tahakkuk Memurunu görevlendirir.

### İŞLEM DOSYASI

- Onay Belgesi (Fakültede ihtiyaç duyulan malzemelerin alınması için Harcama Yetkilisinden alınan onay)
- Piyasa Araştırması (Alınacak malzemelerin değişik firmalardan alınan teklif mektupları değerlendirilerek ve piyasa araştırma tutanağı hazırlanarak, en uygun teklif veren firmadan fatura istemek koşuluyla giriş-çıkış belgesi ve ödeme emri belgesi düzenleyerek ödeneğin Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı'na gönderilmesi)

- 1) Onay Belgesi (2 kopya)
- 2) Piyasa Fiyat Araştırma Mektubu (En az 3 kopya)
- 3) Piyasa Fiyat Araştırma Tutanağı (2 kopya)
- 4) Fatura (Asıl ve sureti)
- 5) Malzeme Muayene Kabul ve Teslim Alma Formu (2 kopya)
- 6) Taşınır İşlem Fişi Girdi Belgesi (2 kopya)
- 7) Ödeme Emri Belgesi (3 kopya)

Harcama Yetkilisi (Dekan)

İmza

Harcama Birimimizin Ön  
Mali Kontrol Dosyası (Suret)

Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı

Şekil 33. Fakülte Mali İşlem Süreci Akış Şeması

## II. AMAÇ VE HEDEFLER

Fakültenin asli görevleri arasındaki eğitim öğretim, araştırma ve toplumsal hizmetler, ülkemizdeki diğer eşdeğer yükseköğretim kurumları gibi, 2547 sayılı **Yükseköğretim Kanunu** (RG, 6 Kasım 1981, sayı: 17506) ile belirlenmiştir; Akademik ve idari personel ise 2914 sayılı **Yüksek Öğretim Personel Kanunu** ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununu kapsamında olup, bu çerçevede hareket edilmektedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi yönetiminin amaç ve hedefleri Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin tüm birimlerinde görev yapan işinde uzman, yaratıcı ve yenilikçi personeliyle işbirliği halinde ilgili mevzuat ve Rektörlük Makamının benimsediği temel ilkeler çerçevesinde oluşturduğu/oluşturacağı geleceğe ilişkin misyon ve vizyon hedeflerine fakülte bakımından ulaşmaya çalışmak; buna bağlı olarak fakülte için stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptayarak önceden belirlenmiş göstergeler doğrultusunda değerlendirmeler yapmak; katılımcı yöntemlerle stratejik planlar hazırlamak ve uygulamaktır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temel amaç ve hedefleri Yükseköğretim mevzuatında ayrıntıları ile yer alan amaç ve hedefler ile Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'nün bu çerçevede oluşturduğu amaç ve hedefler ile aynıdır. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin hitap ettiği sektörden kaynaklanan amaç ve hedefleri ise ayrıntılı stratejik plan çalışmaları ile ortaya konacaktır.

### A. Temel Politikalar ve Öncelikler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temel politikası hem kendi sektöründe, hem de tüm faaliyetleri ve bunların işleyişinde sürekli iyileşme içinde olmaktadır. Bu politika uygulanırken, tek düzeliğe yol açmadan farklılık ve farkındalık yaratacak girişimci, yaratıcı, yenilikçi ve insan odaklı yaklaşımlara öncelik vermektir. Yükseköğretimle ilgili amaç ve ilkelerin belirlenmesi ve bütün yükseköğretim kurumlarının ve üst kuruluşlarının teşkilatlanma, işleyiş, görev, yetki ve sorumlulukları ile eğitim - öğretim, araştırma, yayım, öğretim elemanları, öğrenciler ve diğer personel ile ilgili esasları bir bütünlük içinde düzenlenmesi yürürlükteki yasal mevzuata göre gerçekleştirilmektedir.

Yükseköğretim kurumları olarak 2547 sayılı Kanunda da belirtildiği üzere, yüksek düzeyde bilimsel çalışma ve araştırma yapmak, bilgi ve teknoloji üretmek, bilim verilerini yaymak, ulusal alanda gelişme ve kalkınmaya destek olmak, yurt içi ve yurt dışı kurumlarla işbirliği yapmak suretiyle bilim dünyasının seçkin bir üyesi haline gelmek, evrensel ve çağdaş gelişmeye katkıda bulunmak; öğrencileri ilgi ve yetenekleri yönünde yurt kalkınmasına ve ihtiyaçlarına cevap verecek, aynı zamanda kendi geçim ve mutluluğunu sağlayacak bir mesleğin bilgi, beceri, davranış ve genel kültürüne sahip vatandaşlar olarak yetiştirmek asli görevlerimiz arasında bulunmaktadır.

Fakültenin temel politikası Atatürk İlke ve İnkılapları doğrultusunda, donanımlı, olumlu düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve sorun çözme yeteneğine sahip, toplum ve kendisiyle uyumlu, evrensel standartları yakalamaya çalışan bireyleri yetiştirmek ve yine evrensel standartlarda bilgi üretimine katkıda bulunmaktadır. Bu bağlamda havacılık sektörüne Uçak Bakım Teknisyeni, Hava Trafik Kontrolörü, Pilot ve Havacılık İşletmecisi yetiştirmek fakültenin önde gelen önceliğidir. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Havacılık sektörüne tam destek vermeye çalışmaktadır.

### B. İdarenin Stratejik Planda Yer Alan Amaç ve Hedefleri

Fakültenin asli görevleri arasındaki eğitim öğretim, araştırma ve toplumsal hizmetler diğer yükseköğretim kurumlarında olduğu gibi, 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu ile belirlenmiştir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi yönetiminin amaç ve hedefleri temelde Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'nün misyon ve vizyon hedefleri esas alınarak stratejik plan içinde belirlenmektedir. Bununla beraber, Türk Sivil Havacılığının dünyanın en hızlı büyüyen sektörlerinden biri olması nedeniyle, sektörde ihtiyaç duyulan uçak bakım, uçuş, hava trafik kontrol, havaalanı ve havayolu yönetim personeli fakülte tarafından yetiştirilmektedir. Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşmalarda belirlenen standartlarda eğitilmesi ve bu standartların oluşturulmasına yönelik araştırma ve geliştirme faaliyetlerine aktif katılım ile dünyanın önde gelen havacılık eğitim kurumlarından biri olmak ana amaç ve hedeflerdendir.

### III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

#### A. MALİ BİLGİLER

##### 1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin yılı Bütçe tertiplerinin ödenek ve harcamalarına ait listeler **Tablo 41-44'** de verilmiştir.

**Tablo 41. 2023 Yılı Başlangıcı ile Yıl Sonu Toplam Ödenek Arasındaki Farkın Nedenleri**

YÖK Bütçesinden alınan Öğretim Elemanı Yetiştirme Projesi için bütçeye aktarılan miktar	
Şarhı Bağış ve Yardım karşılığı olarak yapılan ödenek kaydı.	
Gelir fazlası karşılığı ödenek kaydı	
Likidite amaçlı tutulan banka nakdinden yapılan ödenek kaydı	
<b>TOPLAM</b>	

**Tablo 42. Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Ödenek ve Harcama Miktarı (TL)**

NO	Gider Türleri	KBÖ	Eklene	Düşülen	Yılsonu Ödeneği	Toplam Harcama	Harcama oranı
01	Genel kamu hizmetleri	-	-	-	-	-	-
02	Savunma hizmetleri	-	-	-	-	-	-
03	Kamu düzeni ve güv. hiz.	-	-	-	-	-	-
08	Dinlenme, kül. ve din. hiz.	-	-	-	-	-	-
09	Eğitim hizmetleri	108.977.000	18.319.134	4.695.178	122.600.956	116.537.973	%95
<b>GENEL TOPLAM</b>		108.977.000	18.319.134	4.695.178	122.600.956	116.537.973	%95

**Tablo 43. Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek ve Harcama Miktarı (TL)**

	01 PERSO- NEL GİD.	02 SOSYAL GÜVENLİK KUR. DEV. PRİ. GİD.	03 MAL ve HİZMET ALIMLARI	05 CARİ TRANS- FERLER	06 SERMA- YE Gİ- DERLERİ	07 SERMAYE TRANSFER- LERİ	TOPLAM
KBÖ	80.416.000	14.588.00 0	10.854.000	-	3.000.000	-	108.858.000
EKLENEN	7.680.000	168.000	5.260.000	-	5.000.000	-	18.108.000
DÜŞÜLEN	2.821.000	510.300	1.351.000	-	-	-	4.682.300
YIL SONU ÖDENEĞİ	85.275.000	14.245.70 0	14.763.000	-	8.000.000	-	122.283.700
YIL SONU HARCAMA	85.197.624	13.606.87 5	14.516.337	-	2.996.704	-	116.317.540
<b>HARCAMA ORANI</b>	%100	%96	%98	-	%37	-	%95



**Tablo 44. Ekonomik Sınıflandırmanın İkinci Düzeyine Göre Ödenek ve Harcama Tablosu**

SINIFLANDIRMA		KBÖ	EKLENE N	DÜŞÜLEN	YILSONU ÖDENEĞİ	TOPLAM HARCAMA	HARCAMA ORANI
01 PERSONEL GİDERLERİ		80.416.000	7.680.000	2.821.000	85.275.000	85.197.624	%100
1	MEMURLAR	36.830.000	7.680.000	-	44.510.000	44.508.134	%100
2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	43.539.000	-	2.820.000	40.719.000	40.665.548	%100
3	İŞÇİLER	-	-	-	-	-	-
4	GEÇİCİ PERSONEL	47.000	-	1.000	46.000	23.943	%52
5	DİĞER PERSONEL	-	-	-	-	-	-
02 SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ		14.588.000	168.000	510.300	14.245.700	13.606.875	%96
1	MEMURLAR	6.403.000	100.000	-	6.503.000	6.494.639	%100
2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	8.155.000	0	510.000	7.645.000	7.014.607	%92
3	İŞÇİLER	-	-	-	-	-	-
4	GEÇİCİ PERSONEL	30.000	68.000	300	97.700	97.628	%100
03 MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ		10.854.000	5.260.000	1.351.000	14.763.000	14.516.337	%98
2	TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	5.093.000	5.100.000	819.000	9.374.000	9.132.391	%97
3	YOLLUKLAR	208.000	31.000	118.000	121.000	117.897	%97
4	GÖREV GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
5	HİZMET ALIMLARI	4.931.000	87.000	103.000	4.915.000	4.914.842	%100
6	TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
7	MENKUL MAL ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	622.000	42.000	311.000	353.000	351.207	%100
8	GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
05 CARİ TRANSFERLER		-	-	-	-	-	-
1	YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	-	-	-	-	-	-
06 SERMAYE GİDERLERİ		3.000.000	5.000.000	-	8.000.000	2.996.704	%37
1	MAMUL MAL ALIMLARI	-	-	-	-	-	-
2	MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
<b>KURUM TOPLAMI</b>		<b>108.858.000</b>	<b>18.108.000</b>	<b>4.682.300</b>	<b>122.283.700</b>	<b>116.317.540</b>	<b>%95</b>

## 2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Fakültemize, 2023 yılında Bütçe Kanunu ile toplam 108.858.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 18.108.000 TL ek ödenek talep edilmiş ve 2023 mali yılı sonu itibarıyla toplam 116.317.540 TL harcama gerçekleştirilmiştir. Harcama oranı % 95 olmuştur.

## 3. Mali Denetim Sonuçları

Harcama birimlerinde işlemlerin gerçekleştirilmesi aşamasındaki asgari kontroller, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Maliye Bakanlığınca belirlenmiş bulunan ön mali kontrole tabii tutularak mali karar ve işlemlerin usul ve esasları ile ön mali kontrole ilişkin standartlar ve yöntemler çerçevesinde gerçekleştirilmektedir (İç Kontrol ve ön mali kontrole ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığınca yayımlanmıştır (31.12.2005 tarih ve 26040 sayılı R.G. 3. Mükerrer).

## B. PERFORMANS BİLGİLERİ

### 1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

#### 1.1. Faaliyet Bilgileri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesince gerçekleştirilen bilimsel ve sosyal – kültürel etkinlikler **Tablo 45'te** verilmiştir. Faaliyet ve etkinliklere ait bazı görseller **Şekil 33-35'te** sunulmaktadır.

**Tablo 45. Etkinlik Tablosu**

BİRİM ADI	BİLİMSEL ETKİNLİKLER							SOSYAL VE KÜLTÜREL ETKİNLİKLER													TOPLAM			
	ÇALIŞTAY	EĞİTİM	KONFERANS	KONGRE	PANEL	SEMINER	SEMPZYUM	FESTİVAL & SENLİK	FİLM	GEZİ	GÖSTERİ	KAMPANYA	KONSER	ORYANTASYON	SERGI	SÖYLEŞİ	SPOR	ÜNİVERSİTE TANITIMI	TANITIM	TIYATRO		TOPLANTI	TÖREN	DiĞER
HUBF		11			1	3								6		2		34			13		7	77



**Şekil 33. 2023 Yılında Gerçekleştirilen Söyleşilerden Örnekler**



Şekil 44. 2023 Yılında Gerçekleştirilen Porsuk Uçak Tedarik Projesi Töreninden Bir Görüntü



Şekil 35. 2023 Yılında Havayolları Ve Bakım Kuruluşlarınca Fakültemize Yapılan Yüz Yüze Ziyaretler

## 1.2. Yayınlar ve Ödüller

Birimimiz akademik personelince gerçekleştirilen bilimsel yayınlar aşağıda belirtilen kategorilerde toplam 94 olup **Tablo 46**'da sunulmaktadır.

**Tablo 46. 2023 Yılı Yayınlar Tablosu**

YAYIN TÜRÜ		2023
SCI, SSCI, AHCI		38
SCI, SSCI ve AHCI DIŞINDAKİ İNDEKS ve ÖZLER TARAFINDAN DERGİLERDE YAYINLANAN TEKNİK NOT, EDİTÖRE MEKTUP, TARTIŞMA, VAKA TAKDİMİ ve ÖZET TÜRÜNDEN YAYINLAR DIŞINDAKİ MAKALELER		13
DİĞER HAKEMLİ DERGİLER	ULUSAL	1
	ULUSLARARASI	
<b>TOPLAM</b>		
DİĞER HAKEMLİ BİLİMSEL - SANATSAL DERGİLER	ULUSAL	
	ULUSLARARASI	
	<b>TOPLAM</b>	
BİLDİRİLER YA DA ÖZETLERİN YER ALDIĞI KİTAP	ULUSAL	3
	ULUSLARARASI	12
	<b>TOPLAM</b>	
KİTAP	YURTDIŞI	2
	YURTIÇI	1
	<b>TOPLAM</b>	
TEZLER	YÜKSEK LİSANS	5
	DOKTORA	2
	<b>TOPLAM</b>	
ÇEVİRİ	KİTAP	
	MAKALE	
	<b>TOPLAM</b>	
KİTAP BÖLÜMÜ	YURTDIŞI	14
	YURTIÇI	3
	<b>TOPLAM</b>	
<b>YAYIN TOPLAMI</b>		<b>94</b>

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi öğretim elemanlarının 2023 yılı içerisinde almış oldukları ödüller **Tablo 47**'de gösterilmektedir.

**Tablo 47. 2023 Yılında Alınan Ödüller**

S.N.	ADI SOYADI	ALDIĞI ÖDÜL
1	Prof. Dr. Önder Turan	Makale Performans Ödül
2	Prof. Dr. Önder Altuntaş	Makale Performans Ödül
3	Doç. Dr. Aziz KABA	ESTÜ Yılım Girişimcisi Ödülü
4	Dr. Öğr. Üyesi Emircan ÖZDEMİR	Makale Performans Ödül
5	Arş. Gör. Burak Tarhan	ESTÜ yılın Yüksek Lisans Ödülü

## 1.3. İkili Anlaşmalar

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi tarafından imzalanan, amacı öğrenci ve öğretim elemanı değişimi ve karşılıklı iş birliği olan ve YÖK tarafından onaylanan ikili anlaşmalar bulunmamaktadır. Eskişehir Teknik Üniversitesi ile yapılan protokol kapsamında Eskişehir Teknik Üniversitesinin yapmış olduğu anlaşmalarla Yurtdışı Erasmus+ ve yurtiçi Farabi



programlarıyla öğrenci değişimi yapılmaktadır (Bkz. **Tablo 48**).

**Tablo 48. 2023 Yılı İtibarıyla Yürürlükte Olan Erasmus + Değişim Programı Kapsamında Yürürlükte Olan İkili Anlaşmalar Tablosu**

Ülke adı	Üniversite Adı	Bölgeler	İmza/Yürürlük Yılı	Bitiş Yılı
Polonya	Rzeszow University of Technology PL RZESZOW01	Tüm Bölgeler	2022	2028
Çek Cumhuriyeti	University of Pardubice CZ PARDUB01	Tüm Bölgeler	2022	2028
Estonya	Estonian Aviation Academy Eesti Lennuakadeemia) EE TARTU03	Tüm Bölgeler	2022	2028
İspanya	Universidad Politecnica de Madrid E MADRID05	Tüm Bölgeler	2022	2029
İspanya	Universidad de Sevilla E SEVILLA01	HTK	2023	2028
Polonya	Czestochowa University of Technology PL CZESTOC01	Tüm Bölgeler	2022	2028
Litavanya	Kaunas University of Applied Engineering Sciences LTKAUNAS12	Tüm Bölgeler	2022	2023
Portekiz	ISEC Lisboa - Higher Institute of Education and Sciences PLISBOA104	UGMB - HY	2022	2028
Slovakya	University of Zilina SK ZILINA01	UGMB – HEE - HY	2022	2028
İtalya	Università Degli Studi Di Enna Kore I ENNA01	HY	2023	2028

Bunun yanında Ukrayna’da bulunan Flight Academy of National Aviation Üniversitesi ile ortak hareketliliklerin yapılmasına olanak tanıyan Memorandum of Understanding (Mutabakat Zaptı), Mevlana Değişim Programı ve Erasmus+ KA171 anlaşmaları devam etmektedir.

#### 1.4. Projeler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi akademik personeli tarafından gerçekleştirilen bilimsel araştırma projeleri, TÜBİTAK, AB hibe, DPT ve benzeri de dâhil olmak üzere 2023 yılında bu alanda faaliyetleri **Tablo 49**’de sunulmuştur.

**Tablo 49. 2023 Bilimsel Araştırma Projeleri**

SN	PROJE NO	PROJE TÜRÜ / PROJEYİ DESTEKLEYEN KURUM	PROJE YÜRÜTÜCÜSÜ	PROJE ADI	BAĞLI OLDUĞU BİRİM	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	BAŞLAMA TARİHİ	BITİŞ TARİHİ
1	2220060	TÜBİTAK / 1512	Doç.Dr. Aziz Kaba	İHA Eğitim Simülatörü	GİRİŞİM CİLİK DESTEKLEMELERİ GRUBU	449.923,00	01.02.2023	01.02.2024
2	220060	TÜBİTAK	Aziz KABA	İHA EĞİTİM SİMÜLATÖRÜ	HUBF	450000	01.10.2022	30.09.2023

3	22ADP412	ESTÜ BAP	Aziz KABA	Havaalanları için olasılıksal rüzgar hızı dağılım modelleri analizi	HUBF	21500	30.01.2023	30.01.2024
4	726375	TÜBİTAK	Prof. Dr. T. Hikmet Karakoç	Sulama Etkinliğinin İzlenmesinde Kullanılacak İnsansız Hava Aracı Tasarımı, Üretimi ve Saha Testleri	ESTÜ	-	01.12.2023	01.05.2025
5	23ADP138	BAP/ESTÜ	Doç. Dr. Emre KIYAK	İstikrarsız yaklaşımdan kaynaklı risk değerlendirme süreçlerinin iyileştirilmesi	HUBF	16.800	13.07.2023	13.07.2024
6	22ADP326	BAP/ESTÜ	Doç. Dr. Emre KIYAK	Havayolu Uçuş Operasyonlarında Dinamik Risk Değerlendirme Analizi	HUBF	9.248	22.11.2022	22.11.2023
7	22ADP139	BAP/ESTÜ	Doç. Dr. Emre KIYAK	Bow-Tie Yöntemi Kullanılarak Uçak İstikrarsız Yaklaşma Hareketi için Risk Değerlendirmesi	HUBF	22.800	31.01.2022	16.02.2023
8	23ADP110	BAP/ESTÜ	Doç. Dr. Gülay ÜNAL	Yer operasyon süreçleri için emniyet yönetim sistemi geliştirilmesi	HUBF	7.950	09.06.2023	09.06.2024
9	22ADP277	BAP/ESTÜ	Doç. Dr. Gülay ÜNAL	Uçuş Emniyetinin İyileştirilmesi için Arıza İncelemeleri	HUBF	20.726	03.10.2022	03.10.2023
10	23ADP005	102-ADP /ESTÜ	Prof. Dr. Tolga Baklacioğlu	Yüksek Performanslı Uçaklarda Art Yakıcı Durumda Dar Bant Gürültü Spektrumunun Yapay Sinir Ağları ile Modellenmesi	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	5365	01.03.2023	01.03.2024
11	23ADP116	102-ADP /ESTÜ	Prof. Dr. Önder Turan	Ardyakicili ve ardyakicisiz itki sistemlerinde verim hesaplamaları	Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	34200	01.03.2023	01.03.2024
12		ESTU	Prof. Dr. Önder Turan	DENEYSEL BİR TURBOMAKİNEDE PERFORMANS VE GUC EGRILERININ HESAPLANMASI	HUBF	21720	31.01.2022	31.01.2023
13	123S871	TÜBİTAK	Prof. Dr. Deniz Şimşek	Futbolcularda İkili-Görev Paradigmasının Prefrontal Korteks Hemodinamik Yanıtları İle İncelenmesi	ESTÜ SPOR BİLİMLERİ FAKÜLTESİ	54850 TL	01.11.2023	01.11.2024
14	23ADP192	BAP	Doç. Dr. Ebru Yazgan	Pilotların Kişilik Özellikleriyle İlgili Risk Faktörlerinin İncelenmesi	ESTÜ HUBF	20500	01.11.2023	01.11.2024
15	23ADP196	BAP	Doç. Dr. Onur Ülker	Mutfak Tasarımlarının İnternet Tabanlı Satışlarda Müsteri Tercihinin Göz İzleme Yöntemi İle Analizinin Yapılması	ESTÜ Mimarlık ve Tasarım Fakültesi	17810	01.11.2023	01.11.2024
16	22ADP282	BAP	Doç. Dr. Ebru Yazgan	Pilot Hatasını Değerlendirmede Analitik Hiyerarşi Süreç Yaklaşımı	ESTÜ HUBF	18150	3.10.2022	3.10.2023

17	22ADP333	BAP	Doç. Dr. Vildan Durmaz	Havayolu İşletmelerinin 2030 Hedeflerine Ulaşmada Birleşmiş Milletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarının Çok Kriterli Karar Verme Yöntemi İle Analizi	ESTÜ HUBF	14830	22.11.2022	22.11.2023
18	22ADP101	BAP	Doç. Dr. Onur Ülker	Biyoplastik ve Plastik Flementlerin Kullanımı ile Laminasyon Yapılması	ESTÜ Mimarlık ve Tasarım Fakültesi	20830	31.01.2022	31.01.2023
19	408540-EPP-1-2019-1-IT-EPPKA2-SSA	Erasmus+ / Sector Skills Alliances in vocational education and training	Dr. Öğr. Üyesi Birsen AÇIKEL	skill-UP: Skilling, upskilling and reskilling in the future Air Transport	ESTÜ	888.105 €	01.01.2020	31.03.2023
20	101092492	Erasmus+ / Capacity Building in Vocational Education and Training	Prof. Dr. Ayşe Küçük Yılmaz	ASPro - Aviation Safety Professional Diploma	ESTÜ HUBF	400.000 €	01.01.2023	31.12.2025
21	2021-2-TR01-KA210-YOU-000048913	Erasmus+ / Small-scale partnerships in youth	Doç. Dr. Savaş S. Ateş	Skilling Youth for the Next Generation Air Transport Management	ESTÜ HUBF	60.000 €	31.05.2022	30.11.2023

## 2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Performans hedefleri, stratejik hedeflere ilişkin olarak bir mali yılda ulaşılması gereken performans seviyelerini gösterir. Performans hedefleri çıktı-sonuç odaklı olmalıdır. Esas olarak öncelikli her stratejik hedefin altında bir tane performans hedefi bulunur. Stratejik amaç ve hedefler ile performans hedefleri, yönetimin neyi başaracağı, faaliyet ve projelerde ise bunun nasıl başarılacağı veya başarıldığı mevcut durumda biz neredeyiz, gibi güçlü, zayıf yönlerin ortaya koyulması, tehditler ve fırsatların sıralanması değerlendirilmektedir.

### 2.1. Stratejik Plan Değerlendirme Tablosu

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi faaliyetlerini 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu, Türkiye'nin 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile taraf olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ve bu kanunlara dayalı olarak çıkartılmış olan mevzuat ve standartları bağdaştırarak yürütmektedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin öncelikli amaç ve hedefleri, Eskişehir Teknik Üniversitesinin -2025 stratejik planında belirtilen stratejik amaç ve hedefleri ile örtüşecek şekilde:

**SA1 - Ön lisans, lisans ve lisansüstü programlarda öğrenme ortamlarını sürekli geliştirmek, verimliliğini ve etkililiğini artırarak küresel boyutta tercih edilen mezunlar yetiştirmek** stratejik amacı altında;

- Tüm programlarda tüm öğrencilerin kazanımlarını küresel boyutta güvence altına alarak, mezunların niteliğini artırmak
- Lisansüstü öğrenci ve mezun sayısını artırmak
- İş birliği odaklı, araştırmayı ve girişimciliği destekleyen eğitim hizmetlerini artırmak
- Örgün eğitimi açık ve uzaktan eğitim yöntemleriyle desteklemek
- Öğretim elemanlarının öğrenci merkezli öğrenme ve öğretme yetkinlikleri ile öğrencilerin öğrenmeyi öğrenme becerilerini geliştirmek

**SA2 - Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek** stratejik amacı altında;

- Mevcut araştırma altyapısının verimliliğini ve teknolojik yeterliliğini artırmak
- Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak

- iii. Çıktı ve etki odaklı iş birliği ağlarını geliştirmek
- iv. Kurum dışı proje sayısını ve bütçesini artırmak

**SA3 - Toplum için sürdürülebilir değer yaratmak** stratejik amacı altına;

- i. Üniversite çalışanlarının ve öğrencilerinin topluma hizmet farkındalığını artırmak, topluma bilimi sevdirmek
- ii. Toplumsal değer yaratmaya yönelik araştırma ve tasarım projelerini artırmak
- iii. Toplum Üniuersitenin kabiliyetlerinden ve altyapı kaynaklarından etkin yararlandırmak
- iv. Üniversite kaynaklı girişimciliği artırmak

**SA4 - Uluslararasılaşmayı tüm boyutlarıyla bütünleşik, verimli ve sürdürülebilir olarak yönetmek** stratejik amacı altında;

- i. İngilizce yeterliliğini artırmak
- ii. Uluslararası lisansüstü öğrenci sayılarını artırmak
- iii. Etkin ve sürdürülebilir uluslararası iş birlikleri kurmak

**SA5 - Doğa ve insan odaklı, yenilikçi, yaratıcı, sürekli öğrenen, sürdürülebilir ve bütünleşik bir yönetim ekosistemi geliştirmek** stratejik amacı altında;

- i. Yatay yapılanma odaklı ve sürdürülebilir bir kurumsal yapı ile etkin bir iç kalite güvence sistemi oluşturmak
- ii. Kurumsal performansı ve aidiyeti artırmak, kurum kültürünü güçlendirmek
- iii. Üniversitemizin ve Fakültemizin tanınırlığını ve görünürlüğünü artırmak, kurumsal iletişimini güçlendirmek

olarak belirlenmiştir.

Yukarıdaki stratejik hedefler kapsamında Fakültemizce öngörülen bazı performans göstergeleri aşağıda **Tablo 50'** de sunulmaktadır.

**Tablo 49. Fakültemizce Öngörülen Bazı Performans Göstergeleri**

<b>Amaç 1:</b>	Ön lisans, lisans ve lisansüstü programlarda öğretim ortamlarını sürekli geliştirmek, verimliliğini ve etkililiğini artırarak küresel boyutta tercih edilen mezunlar yetiştirmek.						
<b>Hedef 1.1.</b>	Tüm programlarda tüm öğrencilerin kazanımlarını küresel boyutta güvence altına alarak, mezunların niteliğini artırmak						
<b>Performans Göstergesi 1.1.2:</b>	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Akredite edilen program oranı		4	4	4	4	4	4
<b>Amaç 2:</b>	Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek						
<b>Hedef 2.2.</b>	Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak						
<b>Performans Göstergesi 2.2.1:</b>	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Öğretim Üyesi Başına SCI,SCI-Expanded,SSCI ve A&HCI Dergilerdeki Yayın Sayısı		0.84	0.86	0.88	0.90	0.91	0.93
<b>Amaç 2:</b>	Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek						
<b>Hedef 2.2.</b>	Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak						
<b>Performans Göstergesi 2.2.4:</b>	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Atıf Puanı		11.35	11.49	12.00	12.47	13.01	13.41
<b>Amaç 3:</b>	Toplum için sürdürülebilir değer yaratmak						
<b>Hedef 3.1.</b>	Üniversite çalışanlarının ve öğrencilerinin topluma hizmet farkındalığını artırmak, topluma bilimi sevdirmek.						
<b>Performans Göstergesi 3.1.4:</b>	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Topluma bilimi sevdirmeye yönelik yapılan tanıtım/etkinlik sayısı		4	7	9	11	12	14
<b>Amaç 4:</b>	Uluslararasılaşmayı tüm boyutlarıyla bütünleşik, verimli ve sürdürülebilir olarak yönetmek						
<b>Hedef 4.3.</b>	Uluslararası öğrenci ve çalışan sayılarını artırmak.						



Performans Göstergesi 4.3.1:	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Değişim Programları ile Gelen Yabancı Uyruklu Öğrenci Oranı		0	0	10%	10%	15%	20%

## 2.2. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Performans ile ilgili değerlendirmeler bir ara değerlendirme bir de yılsonu değerlendirme şeklinde yapılmaktadır. Bu kapsamda aşağıdaki birimlerin sorumluluğundaki faaliyetler konusunda Fakültemizce yapılan eylemler takip edilmektedir:

- Uluslararası İlişkiler Birimi
- Öğrenci Dekanlığı (Bu birim 2023 yılında Kariyer Gelişimi ve Öğrenci Destek birimine dönüştürülmüştür.)
- Ortak Dersler Bölüm Başkanlığı
- ESTÜZEM
- Araştırma ve Lisansüstü Süreçler Direktörlüğü
- Rektör Yardımcılığı

## IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

### A. ÜSTÜNLÜKLER

- Türkiye’de Sivil Havacılık alanında eğitim veren ilk yükseköğretim kurumu olmak,
- Eğitimin bütünlüklü (entegre) bir yapı içinde; hemen tüm sivil havacılık faaliyet alanlarında (bakım onarım, pilotaj, havaalanı işletmeciliği gibi) veriliyor olması,
- Eğitimin; hava taşımacılığı, hava aracı bakımı, hava seyrüsefer ve havaalanı faaliyetlerinin gerçek hayat şartlarında olduğu gibi bir yapı içinde yürütülüyor olması,
- Özellikle hava trafik kontrol ve pilotaj bölümlerinde uygulamalı eğitimi etkin bir biçimde destekleyen profesyonel eğitim araçlarına (uçaklar ve simülörler) sahip olunması,
- Kurulardan bu yana havacılık alanındaki önemli ulusal ve uluslararası kuruluşlar ile etkileşim ve işbirliği içinde olunması,
- Akademik düzeyde lisans ve lisansüstü eğitimlere ek olarak, özel ihtiyaçlara cevap verebilecek şekilde tasarlanabilen “kurs” niteliğinde eğitim verme yetkinliği ve yetkisine sahip olunması,
- Aynı çatı altında farklı havacılık faaliyet ve bilim alanlarında çalışan araştırmacılara sahip olunması,
- Geçmişte Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve Fransa’nın Uluslararası Havacılık ile ilgili kuruluşları tarafından desteklenme tecrübesinin bulunması,
- Mezunlarımızdan bir kısmının havacılık sektöründe kilit pozisyonlarda görevli olması,
- Kriz dönemleri hariç, mezunların iş bulma sorunlarının olmaması,
- Ulusal ve uluslararası proje (araştırma hariç) deneyiminin olması,
- Avrupa veya Amerika Birleşik Devletlerinde benzer sayıda eğitim kurumlarının çok az sayıda olması,
- Sektörle işbirliği içinde olması, bu kapsamda Uçak Gövde Motor Bakım ve Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümlerinin uygulama ve işbaşı eğitimlerini Fakültenin işbirlikleri sayesinde sektörde gerçekleştirme fırsatı bulmaları,

### B. ZAYIFLIKLAR

- Havacılık sektörünün makroekonomik gelişmelere, ulusal ve uluslararası sosyal ve siyasi krizlere karşı son derece hassas olması ve bu durumun zaman zaman mezunların iş bulma olanaklarını etkilemesi,
- Kontenjan belirlemede Bölümlerin değerlendirmelerinin dikkate alınmaması,
- Havacılık eğitiminin çok pahalı olması,
- Havacılık eğitimi ile ilgili kuralları belirleyen ulusal ve uluslararası kurumların, bu alanda Yükseköğretim yapan kurumların, dünyadaki sayılarının az olması nedeniyle, varlığını gözetmeden bütün eğitim kurullarını “kurs” düzenine göre düzenlemesi,
- Sivil Havacılıkta uluslararası kurallara uygun eğitim yapılma zorunluluğuna karşın, Türkiye’nin bütçe ve mali uygulamalar nedeniyle eğitimci ve araştırmacıların yurt dışına gidişlerinde (uluslararası projeler hariç) kısıtlamaların bulunması,
- Sivil Havacılıkta teknoloji ve kurulların çok hızlı bir şekilde yenileniyor olmasına rağmen, Devlet İhale Kanunu, bütçe ve mali uygulamalar nedeniyle eğitimde kullanılan araç ve gereçlerin yenilenmesinde sorunlarla karşılaşılması,

- 1990'ların başlarında Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve Fransa Hükümeti destekleriyle kurulmuş olan laboratuvar ve atölyelerdeki eğitim araç gereç ve teçhizatının büyük bölümünün yaşının 20'yi geçmiş olması,
- Devlet İhale Yasasının getirdiği bürokrasi nedeniyle uçak ve hava seyrüseferiyle ilgili sistemlerin yedek parçalarının ve bakımının temininde büyük gecikmeler olması, bu durumun eğitimi aksatır hale gelmesi.

### **C. DEĞERLENDİRİLMELER**

Eskişehir Teknik Üniversitesinin stratejik planı çerçevesinde Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde yeni düzenlemeler yapılmakta ve faaliyetler bu çerçevede sürdürülmektedir. Ancak, özellikle belirtilen zayıflıklar ivedilikle çözülmesi gereken sorunları göstermektedir.

Kurumsal kabiliyet ve kapasitenin geliştirilmesi amacıyla, belirlenen üstünlükler ve zayıflıklar dikkate alınarak havacılık sistemi içerisindeki fırsatlar ve tehditler kurum amaçları doğrultusunda analiz edilmektedir. Bu doğrultuda kurum üstünlükleri – havacılık sistemi fırsatları, kurum üstünlükleri – havacılık sistemi tehditleri, kurum zayıflıkları – havacılık sistemi fırsatları, kurum zayıflıkları – havacılık sistemi tehditleri olmak üzere toplan 4 ana strateji grubunda kısa-orta-uzun vadeli stratejilerin geliştirilmesi ve takibi süreci sürdürülmektedir.

## V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) ve Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) arasında imzalanan EGM ve ESTÜ Uçak Tedarik (Porsuk Projesi) Protokolü kapsamında Beechcraft C-90GTi uçaklarının, simülâtörün ve yedek parçalarının EGM'ye teslimi yapılmış olup, EGM Pilotlarına simülâtör ve uçuş eğitimleri, Uçak Bakım Personeline ise bakım eğitimleri Fakültemiz tarafından verilmiştir. Aynı proje ile 2 adet Diamond DA42 Çift Motorlu eğitim uçağı ile 5 adet TECNAM P2010 MKII tek motorlu eğitim uçaklarının Fakültemize teslimi 2024 yılı içerisinde gerçekleştirilecektir. Porsuk Projesi Savunma Sanayii (SSB) Başkanlığı koordinesinde sürdürülmektedir.

Bölümlerimizin yüksek kontenjan problemi devam etmektedir. Özellikle uygulama ağırlıklı eğitimin verildiği Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerimize 2023 YKS ile tanımlanmış genel kontenjan sayısı 62'dir. Bununla birlikte YKS ek yerleştirme, kurumlararası yatay geçiş, merkezi yerleştirme puanı ek madde-1 yatay geçiş, dikey geçiş vb. kontenjan kategorileri ile bu sayı daha da artmaktadır. Ancak bu bölümlerin tabii olduğu SHY-147 mevzuatlarında teorik olarak belirtilen derslerinin en fazla 28 öğrencilik gruplar ile, Pratik/Uygulama olarak belirtilen derslerin en fazla 15 öğrencilik gruplar ile yürütülmesi şeklinde kesin hükümler yer almaktadır. Bu sebeple teorik derslerdeki 28 öğrenci kısıtı bölüm derslerinin en az 3 grup, pratik uygulama içeren derslerdeki 15 kısıtı da bölüm derslerinin 4 veya 5 grup halinde açılması zorunluluğu gelmektedir. Bu durum hem öğretim elemanları üzerinde ilave ders yükü oluşturmakta hem de atölye ve laboratuvarlarda fiziksel kapasite ve öğretim elemanı yardımcısı olarak görev yapacak araştırma görevlisi sayısı anlamında yetersizliğe yol açmaktadır. Bölümün mevcut öğrenci kontenjanı ve öğretim üyesi sayısı dikkate alındığında öğretim üyesi başına ders yükleri ortalama bir öğretim üyesinin ders yükünün ciddi anlamda üzerinde gerçekleşmektedir. Diğer yandan Havacılık Yönetimi bölümü için her ne kadar grup başına kontenjan şeklinde bir hüküm bulunmasa da 60'tan fazla öğrencinin ders alabileceği kapasitedeki derslik azlığı bu bölüm açısından da olumsuzluklara yol açmaktadır. Bu olumsuzlukların diğer bir yansıması da öğrencilere staj yeri bulmanın gittikçe zorlaşması ve nihayetinde mezunların işe girmede yaşadıkları güçlükler şeklinde ortaya çıkmaktadır.

Pilotaj bölümünde sözleşmeli personel olarak hizmet veren 15 öğretmen pilot sayısının emeklilik ve işten ayrılmalar nedeni ile azalması öğretmen/öğrenci 1/6 oranının azalmasına neden olmaktadır. Öğretmen pilotların sayısının artırılması için özlük haklarının iyileştirilmesi ihtiyacı bulunmaktadır.

Bölümlerimizde görev yapan araştırma görevlisi sayıları, 2023 yılında eğitimi tamamlama, istifa ve nakil gibi nedenlerle gerçekleşen ayrılışların da etkisi ile kritik sayıların altına düşmüştür. 2024 yılı içinde araştırma görevlisi sayımızda artış ihtiyacı bulunmaktadır.

Havacılık Elektrik ve Elektronik ve Uçak Gövde Motor Bakım Bölümlerinde SHY147 pratik eğitim defterinde eksikleri olan öğrenciler bulunmaktadır. Öğrencilerin Temel Tanıma sertifikasına ulaşabilmeleri ve eksikliklerini giderebilmeleri için pratik dersleri tamamlayıcı nitelikteki kurslar ara dönemde ve yaz döneminde yapılmaktadır. Bu eğitimlerin sürekliliği sağlanarak öğrenci yetkilendirme programına destek sağlanmıştır.

İdari personel konusunda Üniversitenin ayrılışından itibaren yetersizlikler devam etmektedir. Yetersiz personel aynı personelin birden fazla işle görevlendirilmesine neden olmakta, belirli bir seviye sonrasında bu durumun yönetilebilirliği mümkün olmamaktadır. Fakültemizin bölümlerinin ayrı sekreterleri bulunmamakta ve ilgili kişiler birden fazla göreve aynı anda bakmak durumunda kalmaktadır. Destek personeli açısından da personel sayımızın artırılması gerekmektedir. Örneğin 2023 yılı içerisinde Fakültemiz tarafından yönetilen Uluslararası Hasan Polatkan Havalimanı'nda 93.413 yolcuya hizmet verilmiş olup, bu seviyede yolcu sayısı için terminal içerisinde günün farklı saatlerinde görev yapacak daha fazla sayıda temizlik ve destek personeline ihtiyaç bulunmaktadır. Benzer durum uçuş operasyonu ve eğitim faaliyetlerinin yapıldığı hangarlar ve tüm eğitim blokları gibi tesisler için de geçerlidir.



## VI. EKLER

### EK – 1. Taşıtlar

KODU	ADI	ADET
TC-AUD TC-AUE TC-AUF	TB-20 /TB20 TRINIDAD	3
TC-AUP TC-AUS TC-AUU	TB-20 /TB20GT TRINIDAD	3
TC-SHN TC-SHO TC-SHR TC-SHS TC-SHT	CESSNA 172SP	5
TC-SHA TC-SHB	C-90 GTI/ KING AIR C-90 GTI	2

### EK – 2. Tesis, Makine Ve Cihazlar Listesi

Hesap Kodu	I. Düzey Kodu	II. Düzey Kodu	Dayanıklı Taşımlar	MİKTAR	ÖLÇÜ BİRİMİ
253	1	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	1	ADET
253	2	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	16	ADET
253	2	2	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	22	ADET
253	2	3	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	574	ADET
253	2	4	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	11	ADET
253	2	5	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	97	ADET
253	2	7	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	6	ADET
253	2	10	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	5	ADET
253	3	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	97	ADET
253	3	2	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	66	ADET
253	3	3	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	7	ADET
253	3	4	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	378	ADET
253	3	5	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	46	ADET
253	3	6	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	136	ADET
253	3	7	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	1	ADET

### EK – 3. Demirbaşlar Listesi

Hesap Kodu	I. Düzey Kodu	II. Düzey Kodu	Dayanıklı Taşınrlar	MİKTAR	ÖLÇÜ BİRİMİ
255	1	1	DEMİRBAŞLAR	49	ADET
255	1	2	DEMİRBAŞLAR	85	ADET
255	1	3	DEMİRBAŞLAR	5	ADET
255	1	4	DEMİRBAŞLAR	120	ADET
255	1	5	DEMİRBAŞLAR	32	ADET
255	2	1	DEMİRBAŞLAR	1331	ADET
255	2	2	DEMİRBAŞLAR	211	ADET
255	2	3	DEMİRBAŞLAR	16	ADET
255	2	4	DEMİRBAŞLAR	649	ADET
255	2	5	DEMİRBAŞLAR	388	ADET
255	2	6	DEMİRBAŞLAR	2	ADET
255	2	99	DEMİRBAŞLAR	114	ADET
255	3	1	DEMİRBAŞLAR	4513	ADET
255	3	2	DEMİRBAŞLAR	289	ADET
255	3	3	DEMİRBAŞLAR	2	ADET
255	3	5	DEMİRBAŞLAR	105	ADET
255	4	1	DEMİRBAŞLAR	1	ADET

## VII. İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Harcama yetkilisi olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için idare bütçesinden harcama birimimize tahsis edilmiş kaynakların etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, görev ve yetki alanım çerçevesinde iç kontrol sisteminin idari ve mali kararlar ile bunlara ilişkin işlemlerin yasallık ve düzenliliği hususunda yeterli güvenceyi sağladığını ve harcama birimimizde süreç kontrolünün etkin olarak uygulandığını bildiririm.

Bu güvence, harcama yetkilisi olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi / 19.01.2024

Prof. Dr. Cem ÇETEK  
Dekan

## VIII.MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2023 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi / 19.01.2024

Recai ÇELİK  
Fakülte Sekreteri