

ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ

HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ

2024 FAALİYET RAPORU



İçindekiler

s

I. GENEL BİLGİLER	4
A. MİSYON VE VİZYON	11
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	11
C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	14
1. Fiziksel Yapı	14
1.1. Derslikler.....	15
1.2. Laboratuvar ve Atölyeler.....	16
1.3. Sosyal Tesisler	17
1.4. Sivil Havacılık Operasyonel Birimler	17
1.4.1 Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı (SHY-14A).....	17
1.4.2 İç Hat / Dış Hatlar Terminal İşletmesi (SHY/SHT-33B)	19
1.4.3 Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı (SHY-SEYRÜSEFER).....	20
1.4.4 Genel Havacılık İşletmesi (SHY-6B)	21
1.4.5 Onaylı Eğitim Organizasyonu (SHT-ORA/SHT-FCL)	22
1.4.6 Hava Aracı Bakım Eğitim / Sınav Kuruluşu (Temel/Tip) (SHT-147)	23
1.4.7 Hava Trafik Kontrol Eğitim Organizasyonu (SHT-ATCO/EĞİTİM).....	24
1.4.8 Hava Aracı Bakım Kuruluşu (SHT-145)	25
1.4.9 Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (SHT-CAM).....	27
1.4.10 Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2).....	27
1.4.11 Havaalanı Yetkili Eğitim Kuruluşu (SHT-EĞİTİM/HAD)	28
2. Teşkilat Yapısı	28
3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı	29
3.1. Bilişim Sistemleri.....	29
3.2. Teknolojik Aletler, Donanım ve Yazılımlar	29
3.3. Kütüphane	30
3.4. Medya Kaynakları.....	30
4. İnsan Kaynakları	31
5. Sunulan Hizmetler	35
5.1. Eğitim-Öğretim Hizmetleri.....	35
5.2. SDS (Sektörde Ders ve Staj Programı).....	37
5.3. İngilizce	37
5.4. Erasmus Deneyim Paylaşım Etkinlikleri.....	38
5.5. Sağlık Hizmetleri	38
5.6. Sosyal ve Kültürel Hizmetler	38
5.7. Havaalanı Hizmetleri	39
5.8. Hasan Polatkan Havalimanı Terminal Kalite Yönetim Sistemi.....	40
5.9. Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı.....	41
5.10. ATO CMS ve FNPT CMS	42
5.11. Dış Eğitim Hizmetleri.....	42
5.12. SHT-EĞİTİM/HAD Eğitimleri	42
5.13. Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2) Eğitimleri.....	42
5.14. Laboratuvar Hizmetleri	42
5.14.1 Malzeme ve NDI Laboratuvarı.....	42
5.14.2 Kabin Araştırmaları Laboratuvarı	43
5.15. Sınav Hizmetleri	43
5.16. Bilirkişi ve Danışmanlık Hizmetleri	44
5.17. SHT-147/66 Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluş Hizmetleri	44
5.18. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Hizmetleri	46
5.19. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu & SHT-CAM Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kalite Birimi.....	46

5.20.	SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Emniyet Yönetim Sistemi Birimi	47
5.21.	ARFF Birimi.....	47
5.22.	İdari Hizmetler	48
6.	Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	48
II.	AMAÇ VE HEDEFLER	49
A.	Temel Politikalar ve Öncelikler	49
B.	İdarenin Stratejik Planda Yer Alan Amaç ve Hedefleri	49
III.	FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	50
A.	MALİ BİLGİLER	50
1.	Bütçe Uygulama Sonuçları	50
2.	Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	51
3.	Mali Denetim Sonuçları	51
B.	PERFORMANS BİLGİLERİ	52
1.	Faaliyet ve Proje Bilgileri	52
1.1.	Faaliyet Bilgileri	52
1.2.	Yayımlar ve Ödüller	54
1.3.	İkili Anlaşmalar	54
1.4.	Projeler	55
2.	Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi.....	58
2.1.	Stratejik Plan Değerlendirme Tablosu	58
2.2.	Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi.....	59
IV.	KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	60
A.	ÜSTÜNLÜKLER	60
B.	ZAYIFLIKLAR.....	60
C.	DEĞERLENDİRİLMELER	61
V.	ÖNERİ VE TEDBİRLER	62
VI.	EKLER.....	63
EK – 1.	Taşıtlar	63
EK – 2.	Tesis, Makine ve Cihazlar Listesi.....	64
EK – 3.	Demirbaşlar Listesi	65
VII.	İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI	66
VIII.	MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI.....	67

I. GENEL BİLGİLER

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2024 yılı Faaliyet Raporu, “10.12.2003 tarihli 5018 sayılı “Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu” nun 9. maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

19.02.1986 tarihinde 204 sayılı Yükseköğretim Kurulu Kararı ile kurulan Eskişehir Meslek Yüksekokulu'nun adı değişerek, 15.03.1989'da 478 sayılı Yükseköğretim Kurulu Kararı ile Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu olmuştur. 11.07.1992'de 3837 sayılı Kanun ile Sivil Havacılık Yüksekokuluna dönüştürülmüş, 23.06.2012 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararı ile Sivil Havacılık Yüksekokulu kapatılarak, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi kurulmuştur. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, 18 Mayıs 2018 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 7141 sayılı Kanunla Eskişehir Teknik Üniversitesi'ne bağlanmıştır. Fakülte, kurulduğu 1986'yılından itibaren toplam 5000'in üzerinde mezun vermiştir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi aşağıda listelenen 6 (altı) akademik bölümden oluşmaktadır.

- Havacılık Yönetimi
- Pilotaj (SHT-ORA/SHT-FCL kapsamında yetkili)
- Hava Trafik Kontrolü (SHT-ATCO/EĞİTİM kapsamında yetkili)
- Uçak Gövde ve Motor Bakımı (SHT-147 kapsamında yetkili)
- Havacılık Elektrik ve Elektronik (SHT-147 kapsamında yetkili)
- Havacılık ve Uzay Mühendisliği (İngilizce)

Türkçe eğitim verilen bölümlerde isteğe bağlı 1 yıl hazırlık programı yer almakta olup, 4 yıllık lisans eğitiminin yanı sıra bölümlerin bünyesinde bulunan anabilim dalları ile yüksek lisans ve doktora eğitimleri de verilmektedir. 2024-2025 Akademik Yılında açılan Havacılık ve Uzay Mühendisliği (İngilizce) bölümünde ise öğrenciler 1 yıl zorunlu hazırlık programından sorumlu olup, bölümün eğitim dili İngilizcedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde bulunan Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Elektrik ve Elektronik, Havacılık Yönetimi, Pilotaj, Havacılık ve Uzay Mühendisliği (İngilizce) bölümlerinin lisans programlarına öğrenci seçimi ve yerleştirilmesi Öğrenci Seçme ve Yerleştirme Merkezi (ÖSYM) tarafından yapılmaktadır. Hava Trafik Kontrolü Bölümüne ön kayıt ve özel yetenek ile öğrenci alınmaktadır.

Son beş yıla ait yeni kayıt yaptıran öğrencilerin bölümlerine göre puan durumları **Tablo 1**'de gösterilmektedir.

Tablo 1. Kesin Kayıt Yaptıran Öğrencilerin Bölümlere Göre Puan Durumları

Öğretim Yılı	Bölüm	Puan Türü	Yerleştirme/Ön Kayıt Puanı	
			En Düşük	En Yüksek
2024-2025	Havacılık Yönetimi	EA	356,56928	386,96201
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	SAY	422,30688	475,78575
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	409,03381	441,80664
	Hava Trafik Kontrolü	TYT PUAN TÜRÜ	383,06626	432,91319
	Pilotaj	SAY	528,66706	543,49065
	Havacılık ve Uzay Mühendisliği (İngilizce)	SAY	464,53640	483,83703
2023-2024	Havacılık Yönetimi	EA	357,20193	415,77907
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	SAY	438,40746	470,49087
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	426,69365	450,88742
	Hava Trafik Kontrolü	TYT PUAN TÜRÜ	378,13300	437,47213
	Pilotaj	SAY	539,34625	544,81668
2022-2023	Havacılık Yönetimi	EA	353,48	398,762
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	SAY	429,611	470,397
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	410,725	438,037
	Hava Trafik Kontrolü	TYT PUAN TÜRÜ	389,046	461,312
	Pilotaj	SAY	532,616	539,515
	Havacılık Yönetimi	EA	295,91	329,42
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	SAY	364,18	412,41

2021-2022	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	351,24	374,88
	Hava Trafik Kontrolü	TYT PUAN TÜRÜ	301,418	392,674
	Pilotaj	SAY	477,12	499,13
2020-2021	Havacılık Yönetimi	EA	355,70849	403.5119
	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	SAY	429,73028	456.4047
	Havacılık Elektrik ve Elektronik	SAY	416,16839	453.58961
	Hava Trafik Kontrolü	TYT PUAN TÜRÜ	362,600	481.000
	Pilotaj	SAY	523,60861	543.8348

Merkezi yerleştirme puanı ile öğrenci alan Bölümlerimizin, 2024 yılına ait başarı puan sıralamaları **Tablo 2'**de sunulmaktadır.

Tablo 2. 2024 YKS Sıralamaları

2024 YKS SONUÇLARI			
BÖLÜM	SAY	En Yüksek Başarı Sırası	En Düşük Başarı Sırası
PİLOTAJ BÖLÜMÜ	SAY	549	2.519
HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ (İngilizce)	SAY	17.754	28.664
UÇAK GÖVDE VE MOTOR BAKIMI BÖLÜMÜ	SAY	21.967	61.002
HAVACILIK ELEKTRİK VE ELEKTRONİĞİ BÖLÜMÜ	SAY	44.693	73.409
HAVACILIK YÖNETİMİ BÖLÜMÜ	EA	51.031	109.033

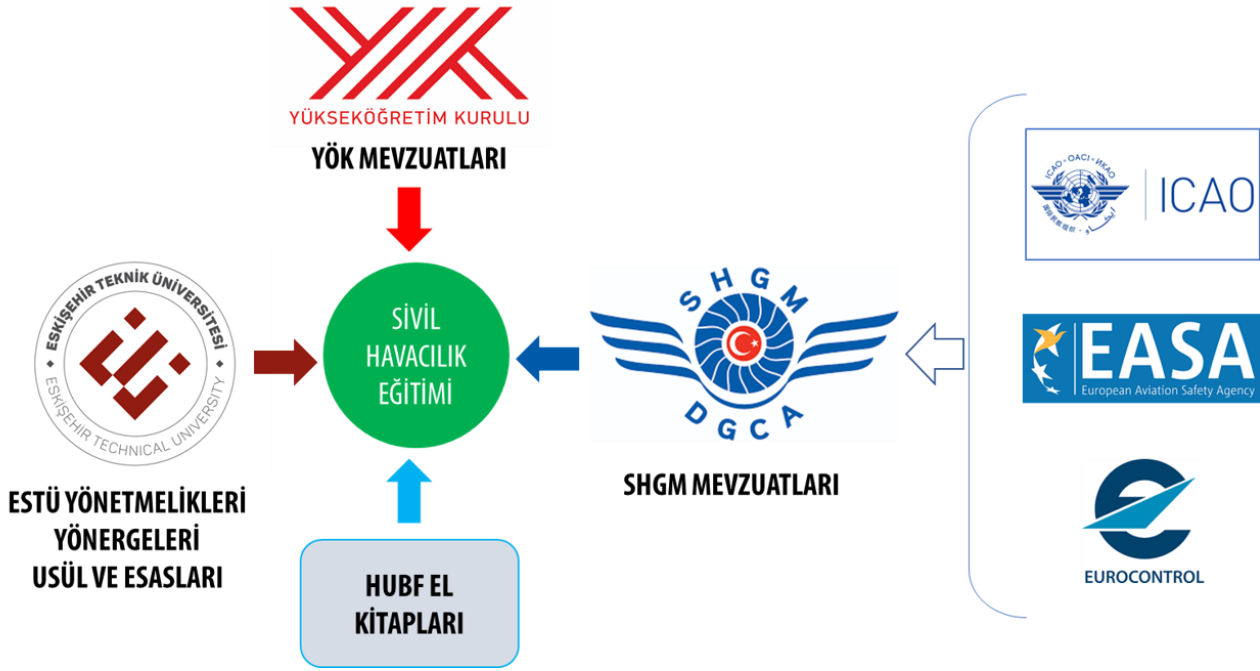
Hava Trafik Kontrolü bölümüne ÖSYS TYT puanı ve Özel Yetenek sınavı ile öğrenci alınmaktadır. Mesleğe uyumluluk çerçevesinde gerçekleştirilen yetenek sınavlarının devamında Uluslararası Sivil Havacılık Kuralları gereği aday öğrencilerin aldığı sağlık raporları doğrultusunda kesin kayıt yapılmaktadır. 2024-2025 Akademik Yılı Hava Trafik Kontrolü Özel Yetenek Sınavları 30-31 Temmuz 2024 tarihlerinde yapılmıştır. (Bkz. **Şekil 1**).



Şekil 1. Hava Trafik Kontrolü Özel Yetenek Sınavları

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin lisans programları, uluslararası ve ulusal sivil havacılık mevzuatları dikkate alınarak; iç ve dış paydaşların görüş ve önerileri ile havacılık sektörünün ihtiyaçları temel alınarak tasarlanmaktadır. Bu kapsamda başta Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) olmak üzere, hava aracı bakımı ile ilgili sektör temsilcileri, havayolu firmaları, havacılıkla ilgili kümelenmelere ait kuruluşlar, havacılıkla ilgili savunma sanayi kapsamında üretim yapan firmalar, hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı, vb. birçok kamu/özel birim ve kurumlar ile derinlemesine yapılan görüşmeler hem ihtiyaçların belirlenmesini hem de çeşitli verilerin toplanmasını olanaklı kılmaktadır. Analiz edilen bu görüş ve veriler, ilgili birimlerle paylaşılarak programların tasarlanma sürecinde dikkate alınmaktadır. Ayrıca

uluslararası havacılık kuruluşları ve otoriteleri tarafından (EASA, ICAO, vb.) ortaya konulan mevzuat/uygulama süreçleri ve güncellemeleri de dikkate alınarak programların havacılık eğitimindeki uluslararası gereklilikleri de takip etmesi sağlanmaktadır (Bkz. Şekil 2).



Şekil 2. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Bölümlerinin Ders Müfredatları ile Mevzuat İlişkisi

Havacılık Elektrik ve Elektronik ve Uçak Gövde ve Motor Bakımı Bölümleri lisans programları ile havacılık sektörüne uluslararası standartlarda, nitelikli bakım ve onarım personeli yetiştirilmesi amaçlanmaktadır. Her iki bölümümüzde de 8 yarıyıl boyunca YÖK mevzuatlarının yanı sıra Avrupa Birliği standartlarını temel alan “SHT-66 Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı” ve “SHT-147 Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı” gerekliliklerine uygun eğitim verilmektedir. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından TR.147.0004 onay numarası ile SHT-147 kapsamında Onaylı Hava Aracı Bakım Eğitim ve Sınav Kuruluşu olarak yetkilendirilmiştir. Programlar kapsamında, hava aracı bakım personeli için gerekli olan ve SHGM tarafından ilgili mevzuatlarca tanımlanmış B1 (Mekanik) ve B2 (Aviyonik) kategorilerinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için gerekli olan temel teorik ve pratik eğitim verilmektedir. Öğrenciler teorik derslerin yanı sıra,

- Aerodinamik, hidrolik sistemler, malzeme, bilgisayar, temel elektrik-elektronik, elektroteknik, haberleşme, hasarsız kontrol (NDI) laboratuvarları,
- Teknik resim dersliği,
- Gövde, motor, frenler, elektrik atölyeleri, ve
- Fakülte bünyesindeki SHT-145 onaylı hava aracı bakım tesislerinde

uygulamaya yönelik eğitimler almaktadırlar (Bkz. Şekil 3-5).



Şekil 3. Eğitim Hangarında Ders Faaliyeti



Şekil 4. Atölye ve Laboratuvarlar



Şekil 5. Atölye ve Laboratuvarlar

Havacılık Yönetimi Bölümü, havayolu, havaalanı, yer hizmetleri, kargo, ikram, vb. havacılık faaliyetleri gerçekleştiren işletmelerinin pazarlama, muhasebe, finansman, uçuş operasyon, kalite, emniyet yönetimi gibi işlevsel alt bölümlerinde çalışabilecek nitelikte insan kaynağı yetiştirmek amacıyla kurulmuştur. Havacılık Yönetimi Bölümüne merkezi yerleştirme sınavında yeterli başarıyı gösteren ve ÖSYM kılavuzunda belirtilmiş nitelikleri karşılayan öğrenciler kabul edilmektedir. Öğrencinin bölüme kabulünde kullanılacak puan türü, başvuru koşul ve açıklamaları, kontenjanlar ÖSYM kılavuzunda açık bir şekilde yer almaktadır. Belirtilen koşul ve açıklamalar gereğince ilgili programlara başvuracak öğrencilerin belirli sağlık koşullarını taşıması gerekmektedir. Ayrıca, eğitimleri boyunca çeşitli süreçlerde havalimanı giriş kartı almak üzere güvenlik soruşturması yapılması gerekmektedir. Hava taşımacılığı, hava yolu yönetimi, havaalanı yönetimi, harekât performans, havacılık emniyeti ve güvenliği gibi mesleki dersler; finansal yönetim, pazarlama yönetimi, insan kaynakları yönetimi, lojistik yönetimi gibi kuramsal dersleri ve Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) onaylı yer hizmetleri, yolcu hizmetleri, hava kargo ve tehlikeli maddeler gibi sertifikalı dersler Havacılık Yönetimi Bölümü müfredatında yer almaktadır. SHT-EGİTİM/HAD Talimatı kapsamında sürdürülen derslerde gerekli başarıyı sağlayan öğrencilere ilgili akademik yıl sonunda başarı sertifikaları verilmektedir.

Hava Trafik Kontrolü Bölümü ulusal ve uluslararası standartlara uygun hava trafik kontrolörü adaylarını yetiştiren lisans düzeyinde eğitim vermektedir. Öğretim süreci büyük ölçüde hava trafik kontrolörlüğü için gerekli olan temel altyapı dersleri, teorik dersler ve bu teorik derslerin hava trafik kontrol simülatorlerinde uygulamasından oluşmaktadır. Verilen eğitimle aynı zamanda hava trafik gecikmeleri, kapasite problemleri, uçak yörünge tahmini-çarpışmaların önlenmesi gibi trafik sistemi problemlerinin çözümlenebilmesi için gerekli bilimsel altyapının oluşturması da hedeflenmektedir. Hava trafik kontrolörü adaylarının Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve ülkemiz Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce Level 4 olarak belirlenmiş düzeyde İngilizce bilmeleri gereklidir. Bundan dolayı öğretim sürecinin başında yapılan İngilizce yeterlik sınavında başarılı olan öğrenciler doğrudan lisans programına başlayabilmektedir. Başarılı olamayan öğrenciler ise bir yıl süreyle İngilizce Hazırlık Sınıfına devam etmektedirler. Programda öğrencilere günümüz teknolojilerinden yararlanılarak havacılığın temel bilgilerini, hava trafik kontrol yöntemlerini öğretmek, deneysel ve teorik olarak takım çalışması yaparak araştırma ve problem çözme yeteneği kazandırmak amaçlanmaktadır. SHGM tarafından onaylanmış eğitim planındaki teorik ve uygulamalı derslerini tamamlayan öğrenciler, SHTATCO/ EĞİTİM talimatına göre Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesindeki hava trafik kontrol ünitelerinde zorunlu stajlarını gerçekleştirirler. Öğrenciler ünite stajları ile kazanmış oldukları teorik bilgileri ve simülasyon ortamında edindikleri deneyimleri aktif olarak gerçek hayattaki hava trafik kontrol ünitelerindeki stajları ile de pekiştirirler. Program kapsamında derslerin önemli bir kısmı bölümün meydan kontrol ve radar kontrol simülatorlerinde, yapılmaktadır (Bkz. **Şekil 6**). Hava Trafik Kontrolü bölümü hem eğitim hem de araştırma-geliştirme olanakları günümüz teknolojisine sahip, aynı zamanda kendi-kendine eğitim olanağı da sağlayan ses tanıma teknolojisi ile donatılmış radar ve meydan kontrol simülatorüne sahiptir. Radar simülatoründe 12 çalışma pozisyonu vardır. Meydan kontrol simülatoründe ise 360 derece görüntü imkânı, 10 adet tavan projektörü ile sağlanmaktadır. Meydan kontrol simülatorümüzde ülkemizin altı adet büyük hava alanı ve bir adet jenerik hava alanı yüklü ve simülasyona hazır durumdadır. Her iki simülatorde öğrencilerimizin öğretim verimliliğini oldukça artırmakta aynı zamanda farklı hava trafik yönetim problemlerinin araştırılmasına olanak sağlamaktadır. Öğrenciler zorunlu ünite stajı kapsamında canlı trafik ortamında en az 200 saatlik işbaşı eğitimi almaktadır. Alınan tüm teorik, uygulamalı ve işbaşı eğitimleri sonunda öğrenciler hava trafik kontrolörü lisans sınavına başvuru hakkı kazanmaktadırlar. Mezunlar hava seyrüsefer hizmet sağlayıcı olarak Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde hava trafik kontrol ünitelerinde hava trafik kontrolörü olarak görev yapmaktadır.



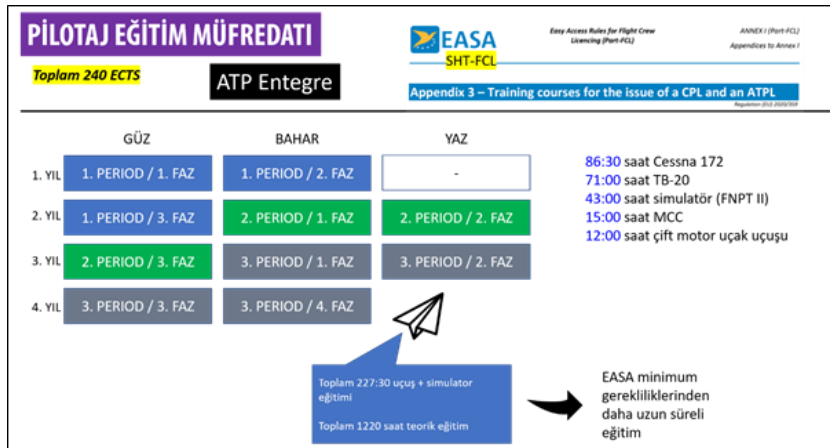
Şekil 6. Hava Trafik Kontrolü Bölümü Simülatorleri

Pilotaj Bölümü 1986'dan beri öğrencilerine havayolu pilot lisansı için gerekli ATP Entegre eğitimini yükseköğretim düzeyinde örgün lisans programı kapsamında *tamamıyla ücretsiz veren tek devlet üniversitesidir*. Bu çerçevede 38 yıl içinde 500'ün üzerinde mezununu havayolu pilotu lisansı ile sektöre kazandırmıştır. Pilotaj Bölümü, YKS'de yüksek başarı gösteren öğrenciler tarafından tercih edilmekte ve yoğun ilgi görmektedir. Pilotaj bölümü kapsamında öğrenciler ticari hava taşımacılığında kullanılan çok pilotlu çok motorlu uçaklarda ikinci pilot olarak görev yapabilmelerini sağlayan ticari pilot lisansını "CPL(A)" ve Alet Uçuş Sertifikasını "IR(A)" almaları için gereken yeterlilik düzeyinde eğitilmektedir. Uluslararası geçerliliğe sahip Pilot lisansını almaya hak kazanacak öğrenciler için uluslararası mevzuatlar çerçevesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından hazırlanmış yönetmelikler ve talimatlar dikkate alınarak gerekli eğitim programları hazırlanmıştır. Hazırlanan bu eğitim programları SHGM tarafından da onaylanmıştır.

Pilotaj bölümünün uçuş eğitiminde kullanılmak üzere 5 adet Cessna 172 Skyhawk, 6 adet Socata TB-20 Trinidad, 5 adet Tecnam P2010 MKII, 2 adet Diamond DA-42NG uçaklarından oluşan 18 uçaklık bir filo bulunmaktadır. Pilotaj bölümünde 2 adet simülatör bulunmaktadır. Bunlar aletli uçuş, tip eğitimi, ekip iş birliği (MCC) eğitimlerinde kullanılmaktadır.

Pilotaj bölümünde derslere devam mecburiyeti %100'dür. Ders başarısı, SHGM sınavları da dikkate alındığında asgari %75'tir. Uçuş eğitimlerinde ise öğretmen pilot ve öğrenci pilot arasında birebir eğitim uygulanmaktadır. Her uçuşta ölçme ve değerlendirme yapılarak öğrencinin gelişimi takip edilmektedir. Pilotaj programı müfredatında açılan zorunlu dersler ve içerikleri, SHGM tarafından yayınlanan "SHY-1 Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği" ne göre belirlenmiştir. Bu kapsamda bölümde 68 adet zorunlu ders ile 1 adet seçmeli ders bulunmaktadır. Pilotaj bölümünde 4 yıllık eğitim süreci evre/safha şeklinde toplamda 10 periyoda bölünmüştür (**Şekil 7**). İkinci ve üçüncü sınıfların yaz dönemi de eğitimde kullanılmaktadır. YÖK zorunlu derslerinin haricinde toplam 227.5 saat uçuş, 1220 saat teorik eğitim alınmaktadır.

Öğrenciler 4. Dönem, yani başlangıç safhasında Cessna 172S uçağında uçuş eğitimine başlarlar ve burada 82 saat görerek uçuş eğitimi yaparlar. Başlangıç safhasını başarıyla bitiren öğrenciler Tekâmül safhasına geçerler. Bu bölümde TB20 uçağında uçuş eğitimi alırlar ve burada 66 saat uçakla, 40 saat simülatörde aletli uçuş eğitimi yaparlar. Tekâmül bölümünü bitiren öğrenciler, uçuşun tüm safhalarında ve emercensi durumlarda hareket tarzının öğretildiği simülatörde gerçekleştirilen MCC (çoklu ekip koordinasyon) eğitimine alınarak 25 saatlik teorik ve 15 saatlik uçuş eğitime tabi tutulurlar. MCC eğitimini bitiren öğrenciler Çok Motor safhasında 11 saat uçarak uçuşlarını tamamlarlar. Öğrenci pilotlar ayrıca SHGM tarafından yapılan 2.5 saatlik yetenek testi uçuşunu da başarı ile tamamlamak zorundadır. Toplamda 227.5 saat uçarak Fakültemizden mezun olup Ticari Pilot lisanslarını almaya hak kazanırlar.



Şekil 7. Pilotaj Bölümü Dönemleri ve Uçuş Saatleri

Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü, hava-uzay araçlarının tasarımı ve üretimi alanında hızla gelişen teknolojilere paralel olarak, bu alanda eğitim almış uzman mühendislere duyulan ihtiyacı karşılamayı hedeflemektedir. Daha hafif malzemeler, verimli motorlar, emniyetli ve çevre dostu hava-uzay operasyonları, otomasyon ve yapay zekâ kullanımı gibi yenilikçi konularda yetkin bireyler yetiştirmeyi amaçlamaktadır. Mesleki ve etik sorumluluk bilinci kazandırmayı, çağdaş, yaratıcı ve proje odaklı mühendisler yetiştirmeyi öncelik olarak benimsemektedir. Ayrıca, havacılık ve uzay teknolojilerinde toplumun ihtiyaç duyduğu bilgi ve teknolojilerin gelişimine katkı sağlayacak araştırmalara öncülük etmektedir. Programın eğitim dili İngilizce olup, eğitim süresi 4 yıl olarak planlanmaktadır. İngilizce seviye tespit sınavını geçemeyen öğrencilerin, bölüm derslerini almadan önce 1 yıl süreli İngilizce hazırlık sınıfına devam etmeleri ve bu sınıfı başarıyla tamamlamaları gerekmektedir.

Akademik bölümlere ilaveten Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi (HUBF) bünyesinde 3000m x 45m piste sahip bir uluslararası havalimanı (Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, 3.235.365 m²),

18 uçaklık bir uçuş eğitimi filosu ve uçakların idamesinin sağlanması amacıyla kurulmuş olan bir SHT-145 Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşu bulunmaktadır. Tüm bu bileşenler Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün denetiminde faaliyet göstermekte olup Fakültemizin SHGM tarafından onaylı operasyonel birimleri aşağıda listelenmiştir:

- Havalimanı İşletmesi (Ruhsat no: 23)
- Terminal İşletmesi (İç Hatlar Ruhsat no: 34, Dış Hatlar Ruhsat no: 35)
- Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı Kuruluşu
- Genel Havacılık İşletmesi (TR.GH.030)
- Hava Aracı Bakım Kuruluşu (TR.145.058)
- Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (TR.CAO.078)

ESTÜ-HUBF bünyesinde yapılan yetkilendirilmiş havacılık faaliyetleri aşağıdaki başlıklarda verilmektedir. Bu yetkiler olmadan havacılık eğitim faaliyeti yapılması mümkün olmamaktadır.

- Uçuş Eğitim Organizasyonu (TR.ATO.039) - Pilotaj Bölümü
- Hava Aracı Bakım Eğitim/Sınav Kuruluşu (TR.147.0004) - Uçak Gövde ve Motor Bakımı ve Havacılık Elektrik ve Elektronik Bölümleri
- Hava Trafik Kontrolü Eğitim Organizasyonu (TR-HTK-EO-02/001) - Hava Trafik Kontrolü Bölümü
- SHT-Eğitim/HAD
- Havacılık Güvenliği Eğitim Kuruluşu (HGD-TEK-75)

Tüm bu birimler, uluslararası ve ulusal mevzuatlar gereği HUBF bünyesinde kurulmuş olan Kalite Yönetim Birimleri tarafından eğitim ve operasyonel olarak yürütülen havacılık faaliyetlerinin mevzuatlarına uygunluğu açısından denetlenmektedir. Yapılan denetimler sonrasında, Fakülte Dekanlığımıza geri bildirim yapılmakta, güvenlik ve yeterlilikler kapsamında eğitim ve operasyonların devamlılığı sağlanmaktadır.

Bu kapsamda mevcut olan Kalite Yönetim Birimlerimiz aşağıda listelenmiştir:

- Onaylı Eğitim Organizasyonu Kalite Birimi
- Hava Aracı Bakım Organizasyonu Kalite Birimi
- Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşu Kalite Birimi
- Havaalanı Sertifikasyon Kalite Birimi
- Terminal İşletmesi Kalite Birimi (ISO 9001:2015)
- Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşu Kalite Birimi,
- Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcılığı Kalite Birimi (ISO 9001:2015)

Kalite birimlerimizin yanı sıra International Civil Aviation Organization (ICAO) Annex-19 kapsamında uçuş emniyeti ile doğrudan ilişkili birimlerde Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) kurulmuştur. EYS'lerin amacı havacılık faaliyetlerinde emniyet risklerini gerçek hayat şartlarında uygulamada mümkün olabilecek en düşük seviyelere çekerek kabul edilebilir emniyet seviyesini yakalamak şeklinde özetlenebilir. ESTÜ-HUBF bünyesinde EYS kurulan birimler aşağıda listelenmiştir:

- Onaylı Eğitim Organizasyonu
- Hava Aracı Bakım Organizasyonu
- Havaalanı
- Terminal
- Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı

Tüm Kalite, Uyumluluk İzleme ve EYS birimleri HUBF altında Emniyet Yönetimi ve Kalite Uyumluluk İzleme Birimi altında toplanmıştır.

ESTÜ-HUBF, akademik ve operasyonel birimleri ile havacılık sektörüne birçok alanda gerekli yetkinliklere sahip personel yetiştirmekte, birçok üniversitenin havacılık eğitimi ile ilgili programlarına rol model olmaktadır. Bu anlamda Fakültemiz, 38 yıllık geçmişi ile Türk Sivil Havacılık sistemi içerisinde önemli bir yerdedir.

A. MİSYON VE VİZYON

Sürekli iyileşme anlayışıyla; farklı öğrenme ortamları sunarak gerekli yetkinliklere sahip mezunlar yetiştirmek, eğitim-öğretim, araştırma ve topluma hizmet alanındaki faaliyetleriyle toplumda değer yaratmak.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin vizyonu; değer yaratarak değişim ve dönüşümün öncüsü bir fakülte olmaktır.

Temel Değerler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin temel değerleri;

- Birlikte Başarmak
- Kapsayıcılık
- Liyakat
- Nesnellik
- Paydaş Odaklılık
- Paylaşıcılık
- Sürdürülebilirlik
- Sürekli İyileştirme

B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun 12. maddesinde belirtilen amaç ve ana ilkelere uygun olarak faaliyetlerini sürdürür. Bunlar:

- Çağdaş uygarlık ve eğitim - öğretim esaslarına dayanan bir düzen içinde, toplumun ihtiyaçları ve kalkınma planları ilke ve hedeflerine uygun ve ortaöğretime dayalı çeşitli düzeylerde eğitim - öğretim, bilimsel araştırma, yayın ve danışmanlık yapmak,
- Kendi ihtisas gücü ve maddi kaynaklarını rasyonel, verimli ve ekonomik şekilde kullanarak, milli eğitim politikası ve kalkınma planları ilke ve hedefleri ile Yükseköğretim Kurulu tarafından yapılan plan ve programlar doğrultusunda, ülkenin ihtiyacı olan dallarda ve sayıda insan gücü yetiştirmek,
- Türk toplumunun yaşam düzeyini yükseltici ve kamuoyunu aydınlatıcı bilim verilerini söz, yazı ve diğer araçlarla yaymak,
 - Örgün, yaygın, sürekli ve açık eğitim yoluyla toplumun özellikle sanayileşme ve tarımda modernleşme alanlarında eğitilmesini sağlamak,
 - Ülkenin bilimsel, kültürel, sosyal ve ekonomik yönlerden ilerlemesini ve gelişmesini ilgilendiren sorunlarını, diğer kuruluşlarla işbirliği yaparak, kamu kuruluşlarına önerilerde bulunmak suretiyle öğretim ve araştırma konusu yapmak, sonuçlarını toplumun yararına sunmak ve kamu kuruluşlarınca istenecek inceleme ve araştırmaları sonuçlandırarak düşüncelerini ve önerilerini bildirmek,
 - Eğitim - öğretim ve seferberliği içinde, örgün, yaygın, sürekli ve açık eğitim hizmetini üstlenen kurumlara katkıda bulunacak önlemleri almak,
 - Yörelerindeki tarım ve sanayinin gelişmesine ve ihtiyaçlarına uygun meslek elemanlarının yetişmesine ve bilgilerinin gelişmesine katkıda bulunmak, sanayi, tarım ve sağlık hizmetleri ile diğer hizmetlerde modernleşmeyi, üretimde artışı sağlayacak çalışma ve programlar yapmak, uygulamak ve yapılanlara katılmak, bununla ilgili kurumlarla işbirliği yapmak ve çevre sorunlarına çözüm getirici önerilerde bulunmak,
 - Eğitim teknolojisini üretmek, geliştirmek, kullanmak, yaygınlaştırmak,
 - Yükseköğretimin uygulamalı yapılmasına ait eğitim - öğretim esaslarını geliştirmek, döner sermaye işletmelerini kurmak, verimli çalıştırmak ve bu faaliyetlerin geliştirilmesine ilişkin gerekli düzenlemeleri yapmaktır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun ilgili maddelerine uygun olarak YÖK tarafından üç yıllığına atanan Dekan tarafından yönetilir. Fakülte Dekanının görev ve sorumlulukları 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun 16. maddesiyle belirlenmiştir. Fakülte Dekan yardımcıları ve Fakülte Sekreteri de 2547 Sayılı Yükseköğretim Kanununun ilgili maddeleri uyarınca görev ve sorumluluklarını yürütürler.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi eğitim ve öğretim faaliyetleri 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, bu kanuna dayalı yönetmelikler ve 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onaylanan Uluslararası Sivil Havacılık

Sözleşmesi ve bu sözleşmenin eklerine de uygun olarak yürütülmek zorundadır. Bu nedenle, Dekan, Dekan Yardımcıları ve Fakülte Sekreteri de bu kanunlar ve sözleşmeler ile kendilerine verilen görev ve sorumlulukları da yerine getirmek durumundadırlar.

Aynı zamanda Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde yetki, görev ve sorumluluklar 2547 sayılı yükseköğretim Kanununda belirlendiği şekilde gerçekleştirilmektedir.

Fakülte Dekanı, Fakülte Kurulu ve Fakülte Yönetim Kurulu

2547 sayılı Kanununun 16. maddesinde ise Dekanın görev, yetki ve sorumlulukları aşağıdaki şekilde belirtilmiştir:

- Fakülte kurullarına başkanlık etmek, Fakülte kurullarının kararlarını uygulamak ve Fakülte birimleri arasında düzenli çalışmayı sağlamak,
- Her öğretim yılı sonunda ve istendiğinde Fakültenin genel durumu ve işleyişi hakkında rektöre rapor vermek,
- Fakültenin ödenek ve kadro ihtiyaçlarını gerekçesi ile birlikte rektörlüğe bildirmek, Fakülte bütçesi ile ilgili fakülte yönetim kurulunun da görüşünü aldıktan sonra rektörlüğe sunmak,
- Fakülte birimleri ve her düzeydeki personel üzerinde genel gözetim ve denetim görevini yapmak,
- Bu kanun ile kendisine verilen diğer görevleri yapmaktır.

Dekan, Fakültenin öğretim kapasitesinin rasyonel bir şekilde kullanılmasında ve geliştirilmesinde gerektiği zaman güvenlik önlemlerinin alınmasında, öğrencilerin gerekli sosyal hizmetlerinin sağlanmasında, eğitim-öğretim bilimsel araştırma ve yayım faaliyetlerinin düzenli bir şekilde yürütülmesinde, bütün faaliyetlerin gözetim ve denetiminin yapılmasında, takip ve kontrol edilmesinde ve sonuçlarının alınmasında rektöre karşı birinci derecede sorumludur.

2547 sayılı Kanununun 16., 17. ve 18. maddelerinde Fakültelerin organları, Dekan, Fakülte Kurulu ve Fakülte Yönetim Kurulu olarak belirtilmiştir.

Bölüm/Anabilim Dalı/Anasanat Dalı Başkanı

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Havacılık Elektrik ve Elektronik, Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Yönetimi, Hava Trafik Kontrolü, Pilotaj, Havacılık ve Uzay Mühendisliği olmak üzere altı bölümden oluşmaktadır

Bölümün her düzeyinde eğitim-öğretim, araştırma ve bölüme ait her türlü faaliyetin düzenli ve verimli bir şekilde yürütülmesinden sorumlu olan Bölüm Başkanının görevleri şunlardır:

- Bölümdeki öğretim, araştırma ve yayın faaliyetlerinden sorumludur.
- Sorumlu olduğu akademik personelin özgün araştırmalar yapmasını destekler ve denetler.
- Bölüm toplantılarına başkanlık yaparak müfredatın geliştirilmesi ve güncelleştirilmesini organize ve koordine eder.
- Ders programlarının planlanmasını, düzenli ve etkili yürütülmesini sağlar.
- Her akademik yıl sonunda öğrenci başarıları, araştırma ve yayın plan hedefleri ile varılan sonuçlar ve bölüm görüşlerini içeren bir rapor hazırlayarak Dekana sunar ve gelecek akademik yıl için bölüm plan hedeflerini belirler.
- Öğrenci ihtiyaçları ve şikâyetlerini değerlendirir ve bunlarla ilgili kararlar alınmasını sağlar.

Öğretim Üyeliği (Profesör, Doçent, Dr. Öğretim Üyesi)

Öğretim üyeliği, öğretimin her düzeyinde, bilimsel araştırma, akademik planlamalarda üstün bilgi ve uygulama becerilerine sahip olunmasını gerektirir.

Öğretim üyelerinin yetki, görev ve sorumlulukları 2547 sayılı Kanununun 22. maddesinde belirtilmiştir. Buna göre öğretim üyeleri,

- Kendi bilim alanının her düzeyinde (ön lisans, lisans ve lisansüstü) öğretime katkıda bulunur.
- Ön lisans, lisans ve lisansüstü araştırma projelerini yönlendirir ve denetler.
- Ön lisans, lisans ve lisansüstü öğrencilerin çalışma programlarına katkıda bulunur ve denetler.
- Kendi meslek alanı ile ilgili hizmetleri yürütür.
- Özgün bilimsel araştırmaların tasarımı ve yönetimini yapar.

- Teorik ve uygulamalı (klinik) dersler verir.
- Üniversite içi ve dışı kurslar ve seminerler hazırlanmasında görev alır.
- Öğrenci danışmanlığı yapar.
- Verilen idari görevleri yürütür.

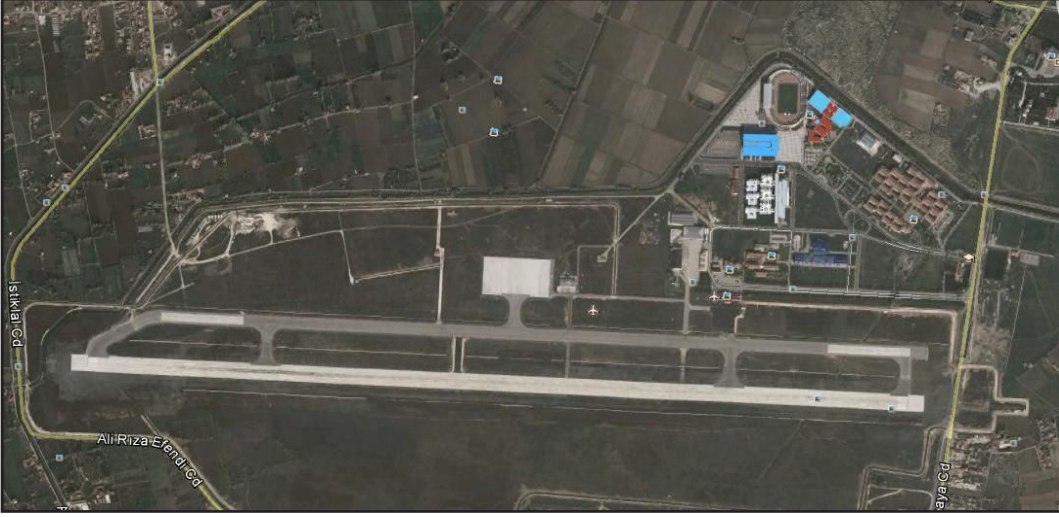
Dış Danışma Kurulu

Dış danışma kurulu, sektörün Fakülte'nin mezunlarından beklediği yetkinliklerin belirlenmesi, mezunların karşılaştıkları zorluklar ile zayıf ve güçlü yönlerinin değerlendirilmesi amacıyla havacılık sektörünün önde gelen kurum ve kuruluşlarında önemli görevler yürüten sektör temsilcilerinden oluşan bir kuruldur. Yılda en az bir kez yapılan dış danışma kurulu toplantıları ile zamanın gereksinimleri göz önünde bulundurularak bu gereksinimlerin bölümlerdeki ders müfredatları veya diğer sosyal beceri kazandırıcı faaliyetler ile hangi ölçüde karşılanmakta olduğu, ihtiyaç varsa ne gibi iyileştirmelerin yapılabileceği konuları değerlendirilmektedir.

C - İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1. Fiziksel Yapı

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin 2 Eylül Yerleşkesinde yaklaşık 3.262.421 metrekare arazi üzerinde bulunmaktadır. Bu arazi **Şekil 8**'de verilen uydu fotoğrafında gösterilmektedir. Fakülte içerisindeki Hasan Polatkan Havalimanı Pilotaj Bölümü eğitim uçuşlarında, Hava Trafik Kontrolü Bölümünün işbaşı eğitimlerinde kullanılmakta olup, ayrıca Eskişehir'in ulusal ve uluslararası sivil trafiğe açık havalimanı olarak hizmet vermektedir. Havaalanında Fakültenin eğitim uçaklarının ve hava ulaştırması için Eskişehir'e gelen diğer uçakların faaliyetlerini gerçekleştirdiği asfalt ve/veya beton kaplı pist, taksiyolu ve park sahaları (PAT Sahaları) bulunmaktadır



Şekil 8. Fakülte Arazisinin Uydu Fotoğrafı

Havaalanı pisti ve taksi yolu 2011 yılsonu itibarıyla Ulaştırma Bakanlığı'nın "Eskişehir Hasan Polatkan Havaalanı PAT Sahalarının Geliştirilmesi" projesi kapsamında uzatılmış ve genişletilmiştir. Aynı proje kapsamında Havaalanına 28.800 metrekare genişliğinde yeni bir apron (uçak park sahası) ilave edilmiştir. 2011 yılı sonunda proje inşaatının bitirilmesiyle PAT Sahalarının toplam alanı 3.235.365 metrekareye çıkartılmıştır. Fakültenin arazisi toplamda 3.262.421 metrekaredir. Arazinin ve Havaalanı PAT Sahalarının uydu fotoğrafı **Şekil 9**'da gösterilmektedir.

Havalimanımızda doğu, batı ve genel havacılık olmak üzere 3 apron sahası bulunmaktadır. Doğu apron ticari faaliyetlerde kullanılmakta olup aynı anda iki ticari uçak park kapasitesine sahiptir. Batı apron gerektiğinde daha uzun süreli konaklamalarda ve aynı anda fazla sayıda hava aracının park ve konaklama ihtiyaçlarında kullanılmaktadır. Genel havacılık apronu, fakültenin uçak filosunun uçuşa hazırlık ve bakım amaçlı yer çalıştırmalarının yapıldığı apron olarak kullanılmaktadır. Apron sahalarının boyutları aşağıda listelenmektedir:

- Genel havacılık apronu: ~9,000 m² (150m x 60m)
- Doğu apron: ~13,000 m² (130m x 90m)
- Batı apron: ~35,000 m² (245m x 130m)



Şekil 9. Hasan Polatkan Havalimanı Apron sahaları

1.1. Derslikler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde toplam 36 adet derslik bulunmaktadır. Dersliklerin toplam alanı 1.693 metrekare ve toplam öğrenci kapasitesi 1.560'dır. Dersliklerin binalara sayısal dağılımı, fiziki kapalı alanlar tablosunda (Bkz. **Tablo 3**) verilmektedir.

Fakülte'deki en büyük derslik 66 öğrenci kapasiteli olup 72 metrekare alanındadır. En küçük derslik ise 4 öğrenci kapasiteli olup 30 metrekare alanındadır. Öğrenci başına derslik alanı ise 0,72 ile 2,57 metrekare arasında değişmekte olup, ortalama öğrenci başına derslik alanı 1,65 metrekaredir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin arazi ve fiziksel kapalı alan bilgileri **Tablo 3**'te gösterilmektedir.

Tablo 3. HUBF Mevcut Fiziki Kapalı Alanlar Tablosu

BİRİM ADI	HUBF MEVCUT FİZİKİ KAPALI ALANLAR (METREKARE)									
	İDARI BİNALAR	EĞİTİM ALANLARI		SOSYAL ALANLAR			SİRKÜLASYON ALANI	SPOR ALANLARI		TOPLAM
		DERSLİK	LAB/ ATÖLYE	KANTİN	LOJMAN	YURT-LAR		AÇIK	KAPALI	
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Arazisi										3.262.421 m ²
Eskişehir Teknik Üniversitesi Havaalanı PAT Sahaları										3.235.365 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok	3 Adet								97 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok	10 Adet								469 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok	5 Adet								360 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok	5 Adet								180 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	F Blok	5 Adet								248 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı	1 Adet								30 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Mavi Hangar	2 Adet								48 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Terminal	4 Adet								250 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	İtfaiye	1 Adet								82 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Aerodinamik							270 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Tahribatsız Muayeneler							108 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Gövde-Motor Atölyesi							234 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Yağ Analiz							15 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Hidrolik Sistemler							93 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Uçak Malzeme							270 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Jet Motor Test							63 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	A Blok		Model Uçak							33 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok		PANS-OPS-Hava Sahası Tasarım							36 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	B Blok		Hava Trafik Kontrol Feast Lab.							54 m ²

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Haberleşme							54 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Bilgisayar 1							54 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Bilgisayar 2							54 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Kontrol ve Aviyonik							54 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Elektroteknik							54 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	C Blok		Temel Elektrik-Elektronik							54 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok		FNPT I Uçuş Simülatörü							72 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	E Blok		FNPT II Uçuş Simülatörü							72 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	F Blok		Bilgisayar 3							72 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	HTK Blok		HTK Radar Simülatörü							250 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	HTK Blok		HTK Meydan Kontrol Simülatörü							121 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Bakım Hangarı I							1734 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Elektrik-Elektronik Atölyesi							96 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Uçak Bakım Destek Atölyesi							144 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Mavi Hangar		Uçak Bakım Hangarı II							1994 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Aviyonik Atölyesi							40 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Model uçak Kompozit Atölyesi							20 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı		Model Uçak Boyama Atölyesi							20 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	D Blok			Kantin						153 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Eğitim Hangarı			Kantin						31 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	Hava-alanı Terminali			Kafeterya						120 m ²
Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	İtfaiye			Mutfak, Dinlenme, Yatakhane				Spor Salonu		240 m ²

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi binalarının toplam kapalı alanı 27.056 metrekaredir. Fakültenin kapalı alanları aşağıda alt bölümlerde listelenen binalardan meydana gelmektedir.

1.2. Laboratuvar ve Atölyeler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nde havaalanı ve havaalanı terminali hariç toplam 28 adet laboratuvar ve atölye bulunmaktadır. Bunların toplam alanı 6.108 m² dir. Laboratuvar ve atölyelerin alansal dağılımları **Tablo 3**'te verilmiştir.

1.3. Sosyal Tesisler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi sosyal tesislerinin alanı toplam 544 metrekaredir. Alan/kişi oranı ile itfaiye binası uluslararası sivil havacılık standartlarını karşılamaktadır.

1.4. Sivil Havacılık Operasyonel Birimler

1.4.1 Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı (SHY-14A)

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın trafiğe açılışı, Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temellerini oluşturan Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu'nun (SHMYO) 1986 yılında kurulmasına dayanmaktadır. 1989 yılında "Eskişehir Anadolu Havaalanı" adıyla trafiğe açılan havalimanının temel misyonu SHMYO'nun Pilotaj ve Hava Trafik Kontrolü Bölümlerinin eğitim faaliyetlerinin yürütülmesi iken bu sayede daha o yıllardan itibaren bölge halkına hava taşımacılığı hizmetinin sunulması da mümkün hale gelmiştir.

2007 yılında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A) kapsamında Türkiye'de 21. havalimanı olarak ruhsatlandırılmış olup dünyada bu ruhsata sahip ilk ve tek üniversite havalimanı olma unvanını almıştır. Öte yandan havalimanının güvenlik, seyrüsefer, arama kurtarma, yangınla ve kış şartlarıyla mücadele gibi alanlardaki alt yapısı 2008-2010 yılları arasındaki çeşitli yatırım projeleriyle daha da güçlendirildi. 2011 yılında yeni bir alt yapı geliştirme projesi ile Pist-Apron-Taksi yolu (PAT) sahaları genişletildi ve mukavemetleri artırıldı. 3000 metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğinde olan pist boyutlarına ulaşıldı, yolcu trafiğine hizmet etmek amacıyla apron genişletme çalışmaları da tamamlandı. 2015 yılına kadar "Eskişehir Anadolu Havaalanı" adıyla trafiğe açık olan havalimanı, 09.07.2015 tarih ve 29411 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 7758 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla "Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı" adını aldı ve 18.05.2018 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 7141 sayılı kanun ile Eskişehir Teknik Üniversitesi'ne bağlandı. Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı 21.10.2020 tarihli 3115 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararı ile uluslararası giriş-çıkışa açık daimi hudut kapısı olarak belirlendi. Havalimanımızın ruhsatı Şekil 10'da sunulmaktadır.



Şekil 10. Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı SHY-14A Havaalanı Sertifikası

Havalimanı hassas iniş sistemi (ILS) de dâhil olmak üzere iniş ve kalkış için gerekli tüm seyrüsefer alt yapısına sahiptir. 4000 metre kare kapalı alanı ile havalimanı terminalinin yıllık 300.000 yolcuya hizmet verme kapasitesi bulunmaktadır. Havalimanında kurulduğu ilk günden buyana Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj Bölümü öğrencilerinin eğitim uçuşları gerçekleştirilmektedir. Eğitim uçuşlarının yanı sıra VIP, CIP, hava taksi, ambulans uçuşları tarifeli ve tarifersiz iç ve dış hat yolcu taşımacılığı faaliyetleri gerçekleştirilen Hasan Polatkan Havalimanından ağırlıklı olarak Brüksel olmak üzere değişen sezon taleplerine göre Avrupa'nın çeşitli şehirlerine (Ostend, Lyon, Köln, Düsseldorf, Amsterdam vb.) uçuşlar icra edilmekte, bunlara ilaveten Haç ve Umre uçuşları gerçekleştirilmektedir. Bu anlamda havalimanımız sadece Pilotaj bölümü eğitim faaliyetlerine değil aynı zamanda bölgeye ve şehrimize akademik, ekonomik, sosyal ve kültürel anlamda önemli katkılar sunulmaktadır.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı “Anadolu Havalimanı” adıyla hava trafiğine açılmış olduğu 1989 yılından bu yana kesintisiz olarak hizmet vermektedir. Havalimanımız, Eskişehir Teknik Üniversitesi tarafından işletilmekte olup, bilindiği kadarıyla bir üniversiteye ait olup havalimanı ve terminal işletmeciliğinin üniversite tarafından yapıldığı dünyadaki tek örnek havalimanıdır.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın geniş gövdeli uçaklara da hizmet verme kapasitesi bulunmaktadır. Havalimanı, devlet erkanının şehre ulaşımına, sağlık ve özel amaçlı uçuşlara da hizmet vermektedir. Havalimanı yönetimini üstlenen Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, bu kapsamda havalimanına uçuş icra etmek isteyen havayolları ve hava taksi işletmelerinin uçuş taleplerini düzenlemek ve meydan yönetimi, apron yönetimi ve kurtarma ve yangınla mücadele operasyonlarının, paydaş kurumlar ile birlikte ilgili uluslararası ve ulusal mevzuata uygun bir şekilde gerçekleşmesini sağlamaktadır.

Havalimanı için kurulmuş olan Arama Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) birimi havalimanında ve devlet kurumları ile yapılan protokoller çerçevesinde Eskişehir içerisinde meydana gelebilecek her türlü kaza vb. duruma müdahale edebilecek kapasitedir (Bkz. **Şekil 11**). ARFF birimiz aynı zamanda çevre illerde ihtiyaç duyulduğunda da hizmet vermektedir.

Havalimanımız ile ilgili tüm ünite ve birimler 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı Kanunla onaylanan Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesinin eklerine uygun olarak düzenlenmiştir. Bu anlamda havalimanımıza ait temel bilgiler aşağıda sunulmaktadır:

- Pist uzunluğu ve genişliği :3000 metre x 45 metre
- Pist mukavemeti :Beton LCN 110 PCN 110 R/D/W/T
- Pist ve apron aydınlatması :Mevcut
- Seyrüsefer yardımcıları :VOR, DME, NDB, ILS

Hasan Polatkan Havalimanı 24 saat kesintisiz kurtarma ve yangınla mücadele hizmeti vermektedir. Kategori 7 seviyesinde sağlanan hizmet havalimanımıza uçuş gerçekleştiren yolcu uçakları için uygun kategoridedir.



Şekil 11. ARFF Birimi araçları

Hasan Polatkan Havalimanı bünyesinde bulunan buz giderme ve önleme araç, ekipman ve eğitimli personeli ile kış şartlarında PAT sahalarında oluşan kar ve buz için yapılan mücadele faaliyetleri ile hizmetlerini kesintisiz sürdürmektedir. (Bkz. **Şekil 12**)



Şekil 12. Karla Mücadele Faaliyetleri

Hasan Polatkan Havalimanı ve terminal tesislerinde 90 güvenlik personeli görev almaktadır. Güvenlik personelinin tamamı ilgili havacılık eğitimlerini almıştır, silah kullanma yetkisine sahiptir. Ayrıca 49 personel güvenlik tarama noktalarından geçen kişilerin ve eşyaların havacılık kurallarına uygun şekilde tarayabilme yetkisini belirtir Tarayıcı Personel Sertifikasına (TPS) sahiptir. Havalimanı özel güvenlik hizmetleri, Eskişehir Emniyet Müdürlüğü Eskişehir Hasan Polatkan Havaalanı Şube Müdürlüğü direktiflerine uyumlu yürütülmektedir.

Hasan Polatkan Havalimanında sağlanan diğer hizmetler aşağıda sunulmuştur. Aşağıdaki hizmetlerden bazıları diğer kamu kuruluşları veya özel ticari kuruluşlarca sağlanmaktadır.

- Operasyon süresince sağlık hizmeti
- AIS hizmeti
- 24 saat meteoroloji hizmeti (Meteoroloji Genel Müdürlüğü)
- Hava trafik hizmeti (DHMİ)
- Yakıt hizmeti (özel ticari kuruluş)
- İkram hizmeti (özel ticari kuruluş)
- 24 saat güvenlik hizmeti
- 72 araç kapasiteli ücretsiz açık otopark

1.4.2 İç Hat / Dış Hatlar Terminal İşletmesi (SHY/SHT-33B)

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı içerisinde yer alan iç ve dış hat terminallerinin işletilmesi sağlayarak yolcu kolaylığı açısından sivil havacılık mevzuatları gereği tanımlanan Terminal hizmetlerini ifa etmekte ve Terminalde faaliyet gösteren diğer kurum ve kuruluşların ilgili mevzuatlarda belirlenen standartlarda işletilmesini temin etmek amacıyla gerekli tüm tedbirleri almaktadır.

Hasan Polatkan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali adına düzenlenen terminal işletme ruhsatları İç ve Dış Hatlar ayrı olmak üzere yıllık olarak SHGM tarafından onaylanmaktadır. Temdit işlemleri her yıl yenilenmektedir (Bkz. **Şekil 13**).



Şekil 13. İç ve Dış Hatlar Terminal Ruhsatları

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı Terminal binası dış hat ve iç hat trafik için kullanılan 4000 m² zemin ve üst kat olmak üzere iki kattan oluşmaktadır. Terminal binasında gelen yolcu, giden yolcu, yolcu uğurlama/karşılama bölümleri bulunmaktadır.

Giden yolcu salonunda danışma ve anons sistemi, uçuş bilgi görüntüleme sistemi (FIDS), kamera sistemli uçuş kulesi girişi, server-ses kayıt odası, biri engelli kullanıcılar için olmak üzere 2 adet telefon (ankesör), biri engelli kullanıcılar için olmak üzere 2 adet danışma bankosu, 2 adet check-in kontuarı ve bagaj toplama alanı, engelli tuvaleti, bayan tuvaleti, bay tuvaleti ve bebek bakım odası, mescit, sağlık birimi ve tıbbi müdahale odası, maliye birimi, bilet satış ofisi ve bekleme alanı bulunmaktadır. Giden yolcu bölümünden arındırılmış salona geçişte 2 adet pasaport kontrol kabini yer almaktadır. Arındırılmış salon zemin ve üst kattan oluşmaktadır. Arındırılmış salon zemin katta; X-ray cihazı, metal kapı dedektör cihazı, engelli tuvaleti, bayan tuvaleti ve bay tuvaleti bulunmaktadır. Üst kat arındırılmış salona giriş-çıkış zemin kat arındırılmış salonda bulunan merdivenle sağlanmaktadır. Arındırılmış salon üst katta ise kafeterya ve mescit alanı yer almaktadır.

Gelen yolcu salonu zemin katta bulunmaktadır. Gelen yolcu hava tarafı giriş bölümünde, otomatik sensörlü kapı, karantina odası, deporte yolcu odası, nezarethane, engelli tuvaleti, bayan tuvaleti, bay tuvaleti bulunmaktadır. Giriş bölümünden bagaj teslim bölümüne geçişte 3 adet pasaport kontrol kabini yer almaktadır. Gelen yolcu bagaj teslim salonunda 1 adet taşıyıcı bant (konveyör), uçuş bilgi görüntüleme sistemi (FIDS), X-Ray cihazı, gümrük muayene kabini, bagaj arabası bölümü, engelli tuvaleti, bayan tuvaleti ve bay tuvaleti bulunmaktadır. Gelen yolcu kara tarafı çıkış bölümünde ise 1 adet telefon (ankesör), otomatik sensörlü kapı ve manuel çıkış kapısı bulunmaktadır.

Terminal gelen yolcu, giden yolcu, yolcu karşılama/uğurlama bölümlerinde; içinde portatif yangın söndürücü ve su tesisatına bağlı hortumların bulunduğu yangın dolapları, otomatik yangın uyarı sistemi ve anons sistemi mevcuttur. Terminal binasında CCTV sistemi bulunmaktadır. Gelen ve giden yolcu salonlarında uçuş bilgi görüntüleme sistemi (FIDS) ve terminal binası içinde ücretsiz internet hizmeti sağlanmaktadır. Ayrıca terminal binası içinde VIP salonu, Mülki İdare Amiri ofisi, Havaalanı Kriz Merkezi, Koruma Amirliği, Emniyet Şube Müdürlüğü, Maliye, Gümrük, Meteoroloji, Yer Hizmeti Kuruluşları, DHMİ ATC ve CNS, ESTÜ AIM birimleri, çalışma ofisleri ve ticari işletmeler için ayrılan odalar yer almaktadır.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı hareket kabiliyeti kısıtlı kullanıcılar ve engelli bireylerin erişimini kolaylaştırmak amacıyla otopark alanından başlayarak terminal binası, hava ve kara tarafında gerekli kolaylıkları sağlamaktadır. Otopark alanında engelli kullanıcılar için özel olarak oluşturulmuş 4 adet araç park alanı bulunmaktadır. Engelli kullanıcıların erişimi amacıyla otopark alanından terminal binası danışma bankosuna direkt bağlı bir telefon hattı bulunmaktadır. Giden yolcu salonunda hareket kabiliyeti kısıtlı kullanıcıların erişimine uygun olarak tasarlanmış danışma bankosu ve 1 adet ankesörlü telefon bulunmaktadır. Terminal binasının tüm bölümlerinde standartlara uygun engelli tuvaletleri mevcuttur. Hareket kabiliyeti kısıtlı kullanıcılar, yaşlılar ve engelli bireyler için otopark alanından uçağa binişe kadar tekerlekli sandalye servis hizmeti verilmektedir.

2024 yılının ilk yarısı içerisinde Hasan Polatkan Havalimanımızda sunulan hizmetleri iyileştirmek amacıyla havalimanı terminali tesislerimizde yenileme çalışmaları yürütülmüştür. Bu kapsamda bina dış cephelerindeki yer alan eskiyen tabelalar yenilenmiş, check-in kontuarları yenilenmiş, yolcu bekleme salonları yenilenmiş, kafeterya alanı yenilenmiş, yeni mescit alanları yapılmış, yeni tuvalet ve abdesthane yapılmış, eskiyen pencere doğramaları yenilenmiş, boarding alanı genişletilmiş, yolcular için yeni bir büfe yapılmış, 3 adet yeni firma ofisi inşa edilmiş, gümrüksüz satış alanları inşa edilerek ihale yoluyla kiralanmıştır.

1.4.3 Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı (SHY-SEYRÜSEFER)

Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı (HSHS) kuruluşunun amacı hava sahasında ve havaalanlarında hava trafiğinin emniyetli, verimli, düzenli ve hızlı akışını sağlamak üzere hizmet vermektir. HSHS birimin görevi havacılık bilgi hizmetleri (AIS) kapsamında havacılık bilgi yayınlarını yapmak ve yayınları takip etmektir. HSHS biriminin ISO 9001 belgesi **Şekil 14**'te sunulmaktadır.




Şekil 14. HSHS ISO-9001 Sertifikası

1.4.4 Genel Havacılık İşletmesi (SHY-6B)

ESTÜ-HUBF, ilgili SHY-6B yönetmeliği çerçevesinde B1 (Kompleks motorlu olmayan hava araçları ile yapılan ticari olmayan operasyonlar-NCO) ve B3 (Eğitim faaliyetlerini) yetkileri kapsamındaki havacılık faaliyetleri yürütülmektedir. Genel havacılık işletmesine ait yetki belgeleri Şekil 15'te gösterilmektedir.

 ULAŞTIRMA VE ALTYAPU BAKANLIĞI REPUBLIC OF TURKEY MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION	
İŞLETME ŞARTLARI OPERATIONS SPECIFICATIONS No: TR-GH-030 ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ	
Operasyon Tipleri <i>Category of Operations</i> Genel Havacılık İşletmeciliği <i>General Aviation Operations</i> B1-Kompleks motorlu olmayan hava araçları ile yapılan ticari olmayan operasyonlar <i>Non-commercial operations with other than complex motor powered aircraft</i> B2-Ticari Özel Operasyonlar <i>Commercial operated operations</i> B3-Eğitim Faaliyetleri <i>Flight Training Operations</i> B4-Kompleks motorlu hava araçları ile yapılan ticari olmayan operasyonlar <i>Non-commercial operations with complex motor powered aircraft</i> B5-Ticari olmayan özel operasyonlar <i>Non-commercial special operations</i>	
Hava Aracı Tipleri <i>Category of Aircraft</i> Yetkilendirilen Hava Aracı Tipleri Listesi (Dry-Leased Uçaklarda dâhil) / Operasyon Tipi <i>Type of aircraft list including dry-leased aircraft / Type of Operation</i> BEECHCRAFT B200/B76 (B4) BEECHCRAFT C90 (B3),(B4) SOCATA TB-9 (B1) SOCATA TB-20 (B1), (B3) CESSNA 172S (B1), (B3) GRUMMAN AA-5B (B1) DIAMOND DA-42 (B1), (B3)	
Operasyon Alanları <i>Area of Operation</i> Yetkilendirilen operasyon coğrafik alanlarının listesi <i>List geographical areas of operation authorized</i> BEECHCRAFT B200/B76 Sadece Türk Hava Sahası (Only Turkish Airspace) **** BEECHCRAFT C90 Sadece Türk Hava Sahası (Only Turkish Airspace) **** SOCATA TB-9 Sadece Türk Hava Sahası (Only Turkish Airspace) **** SOCATA TB-20 Sadece Türk Hava Sahası (Only Turkish Airspace) **** CESSNA 172S Sadece Türk Hava Sahası (Only Turkish Airspace) **** GRUMMAN AA-5B Sadece Türk Hava Sahası (Only Turkish Airspace) **** DIAMOND DA-42 Sadece Türk Hava Sahası (Only Turkish Airspace) **** *Sıgırda belirtilen bölgelerle sınırlıdır. <i>Covers the area specified in the assurance policy</i> **Çıkış için özel onaya tabiidir. <i>Permission for exit see special approval</i>	
25/06/2024 Ayhan ERDOĞAN Uçuş Operasyon Daire Başkanı Head of Flight Operations Department	
Elektronik İmzalıdır <i>Electronically Signed</i>	
SHGM (DGCA) AOC No: TR-GH-030 Sayfa (Page) 1 / 2	

 ULAŞTIRMA VE ALTYAPU BAKANLIĞI REPUBLIC OF TURKEY MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION	
Özel Kısıtlamalar <i>Special Limitations</i> SOCATA TB-9 D1-VFR Sadece gündüz (day only) SOCATA TB-20 Night VFR Sadece Gece (B3 Uçuşlarında Geçerlidir.) CESSNA 172S Night VFR Sadece Gece (B3 Uçuşlarında Geçerlidir.)	
Özel Yetkilendirmeler/Onaylar <i>Special Authorizations/Approvals</i> Özel yetkilendirme yoktur. <i>No special authorizations</i>	
Hava Aracı Tescil İşaretleri <i>Aircraft Registration Marks</i> Uçak tescil işaretleri (dry-leased uçaklarda dâhil) <i>List of aircraft registration marks including dry-leased aircraft</i> BEECHCRAFT B200 TC-AUV TC-AUT BEECHCRAFT C90 TC-AUC TC-AUD TC-AUE TC-AUF TC-AUG TC-AUH SOCATA TB-20 TC-AUP TC-AUS TC-AUJ SOCATA TB-9 TC-AUJ TC-AUK TC-AUL CESSNA 172S TC-SHN TC-SHD TC-SHR TC-SHS TC-SHT GRUMMAN AA-5B TC-YBB TC-YBE TC-YBF TC-AUN TC-AUD BEECHCRAFT B76 TC-AUR TC-ESR DIAMOND DA-42 TC-ESK TC-ESR	
SHGM İletişim Bilgileri <i>SHGM Authority Contact Details</i> Adres <i>Address</i> : Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe ANKARA/TURKIYE Uçuş Operasyon Daire Başkanlığı <i>Flight Operations Department</i> Telefon <i>Telephone</i> : + 90 (312) 203 62 90 Faks <i>Fax</i> : + 90 (312) 212 46 84 Elektronik Posta <i>E-mail</i> : uodops@shgm.gov.tr Uçuş Elverişlilik Daire Başkanlığı <i>Aircraft Fitness Department</i> Telefon <i>Telephone</i> : + 90 (312) 203 60 26 Faks <i>Fax</i> : + 90 (312) 212 46 84 Elektronik Posta <i>E-mail</i> : shy-cad@shgm.gov.tr	
Elektronik İmzalıdır <i>Electronically Signed</i>	
25/06/2024 Ayhan ERDOĞAN Uçuş Operasyon Daire Başkanı Head of Flight Operations Department	
Elektronik İmzalıdır <i>Electronically Signed</i>	
SHGM (DGCA) AOC No: TR-GH-030 Sayfa (Page) 2 / 2	

Şekil 15. Genel Havacılık Yetki Belgesi (TR.GH.030)

1.4.5 Onaylı Eğitim Organizasyonu (SHT-ORA/SHT-FCL)

Fakültemiz Pilotaj Bölümü'nde uçuş eğitim faaliyetlerinin ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak verilebilmesi amacı ile kurulmuştur. Onaylı Eğitim Organizasyonu (OEO), Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiştir (TR.ATO.039).

Part-FCL/SHT-FCL kapsamında organizasyonumuzun sahip olduğu kurs yetkileri aşağıda listelenmektedir:

- PPL(A)
- ATP(A) Integrated
- IR(A) Modular
- Class Rating SEP(Land) MEP (Land)
- MCC
- Night Rating
- AUPRT
- FI(A)
- CRI(A)
- IRI(A)
- MCCI(A)
- Examiner Standardisation Course (A)
- ATP (A) Modular
- Theoretical Knowledge Instructor Authorization Course

Yukarıdaki listede verilen eğitimler fakültemiz envanterinde bulunan 16 tek motorlu, 2 çift motorlu uçak filomuz ile gerçekleştirilmektedir. Uçak filosunda yer alan tipler **Şekil 16'**da, Onaylı Eğitim Organizasyonu yetki belgeleri **Şekil 17'**de, eğitimde kullanılan simülatörler **Şekil 18'**de gösterilmektedir.



Şekil 16. 2024 Yılı İtibarıyla Filoda Yer Alan Uçak Tipleri (Soldan Sağa: Tecnam P210, Diamond DA42NG, Socata/Daher TB20, Cessna C172S)



Şekil 17. Onaylı Eğitim Organizasyonu SHGM Sertifikaları



Şekil 18. Pilotaj Eğitiminde Kullanılan Simülâtörler

1.4.6 Hava Aracı Bakım Eğitim / Sınav Kuruluşu (Temel/Tip) (SHT-147)

Görevi, Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinin eğitim müfredatının yürütülebilmesi amacıyla SHT-147 kapsamında hava aracı temel/tip eğitim faaliyetlerini yürütmektir. Bu kuruluş, bölümler için düzenlediği temel eğitim faaliyetlerinin yanı sıra ESTÜ-HUBF uçak filusunda bulunan uçak tipleri için kendi personeline veya dış kurumlara tip eğitim hizmeti vermektedir. SHT-147 Temel ve Tip Eğitim yetki belgeleri Şekil 19’da gösterilmektedir.

Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarının müfredatlarında açılacak zorunlu dersler ve içerikleri, SHGM tarafından yayınlanan “SHT-66 Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Talimatı”na göre belirlenmiştir. Ayrıca hava aracı bakım personeli mesleğinin bir gerekliliği olan İngilizce yabancı dil bilgisi kabiliyetini kazandırmak üzere programda hem genel hem de mesleki İngilizceye yönelik zorunlu dersler yer almaktadır. Eğitim programında 1. ve 2. yarıyılar içinde temel Fizik ve Matematik bilgisinin yanı sıra genel İngilizce bilgisini geliştirmeye yönelik derslerle birlikte uçak ve havacılık ile ilgili temel teşkil edecek dersler verilmektedir. Takip eden yarıyillarda ise öğrencilerin mesleki bilgilerini oluşturmak üzere belirlenen teorik ve pratik dersler yer almaktadır. Bunun yanı sıra öğrencilere sosyal beceriler ve 21.yy becerilerini kazandırmaya yönelik seçmeli dersler de eğitim planlarına dahil edilmektedir.

SHGM tarafından yayınlanan “SHT-147 Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı” gereği B1 ve B2 lisans kategorisinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için temel teorik ve pratik eğitim içeren minimum 2400 saat eğitim alınması gerekmektedir. Teorik eğitim oranı, 2400 saatin %50-60’ı; pratik eğitim oranı ise 2400 saatin %50-40’ı şeklinde olmalıdır. Fakültemizin sahip olduğu SHT-147 yetkisinin gereklilikleri kapsamında müfredatta yer alan dersler bu oranlar

gözetilerek oluşturulmuştur. Hâlihazırda Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümünde 1430 saat teorik eğitim (%59) ve 972 saat pratik eğitim (%41) olmak üzere toplam 2402 saat; Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümünde ise 1360 saat teorik eğitim (%54.9) ve 1116 saat pratik eğitim (%45.1) olmak üzere toplam 2476 saat olacak şekilde yetki kapsamında eğitim müfredatı yürütülmektedir. 480 saat (60 gün) zorunlu staj süresi her iki bölüm için minimum 2400 saatlik eğitim içerisinde yer almaktadır (2022-2023 akademik yılından itibaren ilgili bölümlerin derslerinde revizyonlar yapılmıştır).



Şekil 19. SHT-147 Temel ve Tip Eğitim Yetki Belgeleri

SHT-147 yetkisi kapsamında yönetmelik gereği teorik eğitimlerde bir sınıfta maksimum 28 öğrenci yer almaktayken, pratik eğitimlerde ise her 15 öğrenciye 1 eğitmen görevlendirmesi yapılmaktadır. Pratik eğitimler her bir öğrenci ile bire bir yapılmaktadır. Pratik eğitimler ve pratik değerlendirmeler için her öğrencinin kendine ait, SHGM tarafından yayınlanan onaylı “SHT-147 Temel Pratik Eğitim Kayıt Defteri” kullanılır. Pratik eğitimler için Fakültemiz atölyeleri, laboratuvarları ve Hava Aracı Bakım Merkezi (hangar tesisleri) kullanılmaktadır. Pratik eğitim veren eğitmenlerin, mevzuatlarda belirtilen yeterliliklere sahip olması gerekmektedir. Ders içeriklerinin seviyeleri SHT-147 ve SHY-66 mevzuatlarında B1 ve B2 lisanslandırması için gereken değerlere uygun şekilde belirlenmektedir. Fakültemiz kapsamında işletilen uçak bakım hangarları ve atölyeleri kullanılarak öğrencilerin aktif olarak pratik tecrübe kazanmaları sağlanmaktadır. Öğrenciler ayrıca staj süresince havayolu firmaları bünyesinde gerçek çalışma ortamları içinde yer almaktadırlar.

Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarındaki eğitimler, Fakülte Kalite Birimi tarafından SHT-147 yönetmeliğine göre hazırlanan “Bakım Eğitim Kuruluşu Açıklamalar Dökümü (BEKAD)”ne göre yürütülmektedir ve denetlenmektedir. Yetki kapsamında yürütülen tüm teorik/pratik eğitimlerde tesis, eğitmen, eğitim programının yapısı, uygulanması ve içeriği vb. konulardaki gerekliliklerin sağlanması ve sürdürülmesi kalite süreçleri kapsamında hem iç hem de dış denetimlere tabidir. Fakültemizde bulunan SHT-147 Kalite Birimi, BEKAD el kitabına göre, iç denetim uygulayarak teorik ve pratik eğitimleri denetlemektedir. Ayrıca SHGM tarafından belirli zamanlarda dış denetimler ile eğitim müfredatının içeriği ve uygulanması denetlenmektedir. Fakültemiz SHT-147 Kalite Birimi tarafından SHT-147 ve SHT-66 yönetmeliklerindeki güncellemeler takip edilmekte ve gerekli hallerde müfredatta güncellenme yapılmaktadır.

SHT-147 gereklilikleri kapsamında Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarında atölye/laboratuvar ortamında yürütülmesi gereken pratik dersler ve ilgili ölçme-değerlendirme süreçleri yeterlilik ve gerekliliklere sahip pratik değerlendiriciler tarafından uçak/komponent başında Fakültemiz hangarları ve atölyelerinde yapılmaktadır. SHT-147'nin tüm gerekliliklerine uygun olacak şekilde belirli kriterleri sağlayan öğrencilere “Temel Eğitim Yeterlilik Sertifikası” verilmektedir. Mezuniyet aşamasında ilgili sertifikayı alabilmek üzere öğrencinin birinci sınıfa başlama yılına göre sağlaması gereken belirli kriterler bulunmaktadır.

1.4.7 Hava Trafik Kontrol Eğitim Organizasyonu (SHT-ATCO/EĞİTİM)

Hava Trafik Kontrolü bölümünde verilen eğitim, SHT-ATCO-Eğitim talimatı kapsamında yetkili Hava Trafik

Kontrol Eğitim Organizasyonu statüsünde (Bkz. Şekil 20), SHGM tarafından onaylı eğitim planına göre yapılmaktadır. Temel Eğitim Planında EUROCONTROL tarafından yayımlanan Hava Trafik Kontrolörleri için Ortak Çekirdek İçerik Başlangıç Eğitimi ve ICAO tarafından yayımlanan Hava Trafik Kontrolörleri Yeterliğe Dayalı Eğitim ve Değerlendirme Manuel'i -ICAO Doc. 10056 ile belirlenen konular esas alınmıştır.

Bölüme özel yetenek sınavı ile her akademik yılda 15 öğrenci alınmaktadır. Özel yetenek sınavında başarılı olan öğrenciler kayıt aşamasında ICAO Annex-1 sınıf 3 kriterlerine göre sağlık şartlarını sağladıklarını belgelemek durumundadır.

Hava Trafik Kontrolü bölümünde verilen derslerin %20'sini simülasyon dersleri oluşturmaktadır. Simülasyon eğitimleri Bölüm bünyesindeki 360 derece görüntü imkânına sahip Meydan Kontrol Simülatörü ve Saha/Yaklaşma Radar Simülatöründe yürütülmektedir. Simülasyon dersleri hava trafik kontrolör lisansına sahip, SDTI (Synthetic Training Device Instructor) yetkili öğretim elemanlarınca öğrenci ile bire bir çalışma şeklinde sürdürülmektedir.



Şekil 20. SHT-ATCO/EĞİTİM Yetki Belgesi

1.4.8 Hava Aracı Bakım Kuruluşu (SHT-145)

Hava Aracı Bakım Organizasyonu, SHGM'nin SHT-145 mevzuatlarına uygun bir şekilde ESTÜ-HUBF uçak filosunun bakım işlemlerini yerine getirmek üzere kurulmuştur. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesine ait uçakların bakım, onarımlarının yapıldığı ve korunmalarının sağlandığı toplam 3728 m² ve eğitim-araştırma amaçlı 2400 m² kapalı alana sahip iki adet hangar binasından oluşmaktadır (Bkz. Şekil 21 ve 22).

Bu kapsamda Hava Aracı Bakım Organizasyonu'nun görev ve sorumlulukları aşağıda listelenmektedir:

- Hava aracı bakım faaliyetlerini mevzuatlara göre yürütmek
- Filonun en yüksek kapasitede uçuşa hazır halde olması konusunda her türlü tedbiri almak
- Hava araçlarının periyodik bakımlarını zamanında yapmak
- Yedek parça stoğunun takibi ve izlenmesini, ihtiyaç duyulan malzeme ve komponentler için zamanında Dekanlığa istekte bulunulmasını sağlamak
- İlgili mevzuat, manuel, yönerge ve direktiflerdeki değişikliklerin titizlikle takip etmek ve gereklilikleri yerine getirmek
- Personel ihtiyaç yönetimi yapmak
- Personelin lisanslandırma ve yetkilendirme süreçlerine katkı vermek
- Programlı ve programsız bakımlar için adam-saat planlanması yapmak
- Fakülte'deki lisans eğitim süreçlerine (pratik dersler ve staj) katkı vermek

- Kurum dışı verilecek eğitimlerin organizasyonuna katkı vermek



Şekil 21. Hava Aracı Bakım Merkezi Hangarları

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
BAKIM KURULUŞU SERTİFİKASI
MAINTENANCE ORGANISATION CERTIFICATE

TR.145.058

ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ H.U.B.F.
İki Eylül Kampüsü Muttalıp Mevkii 26470 Tepebaşı/ESKİŞEHİR

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, SHY-CA gerekliliklerine uygun ve aşağıda belirtilen koşullara bağlı olarak ve SHT-145 ile uyumlu olduğunu değerlendiren yukarıda belirtilen kuruluşu, eki onay kapsamında listelenen ürünler, parçalar ve cihazlara bakım yapmak ve yukarıda belirtilen referansları kullanarak ilgili bakım çıkış sertifikalarını yayımlamak, ve geçeri olduğu, eki onay kapsamında listelenen hava araçları için SHT-CAM Part-ML M.L.A. 903 maddesinde belirtilen gözden geçirme işlemi sonrasında uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikası yayımlamak üzere bakım kuruluşu olarak onaylar.

Pursuant to SHY-CA and subject to the conditions specified below, the Turkish DGCA hereby certifies the organisation specified above as a maintenance organisation in compliance with SHT-145, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached terms of approval and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.L.A.903 of Part-ML to SHT-CAM for those aircraft listed in the attached terms of approval.

ŞARTLAR | CONDITIONS:

- Bu onay, SHT-145 Talimatında atf yapılan onaylı bakım kuruluşu el kitabı içi kapsamı bölümlerinde belirtilenler sınırlıdır ve The approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in SHT-145 and;
- Bu onay, onaylı bakım kuruluşu el kitabında belirtilen prosedürlere uyumu gerektirir ve This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition and;
- Bu onay, onaylı bakım kuruluşu SHT-145 Talimatına uyumunu sürdürdüğü sürece geçerlidir. The approval is valid as long as the approved maintenance organisation remains in compliance with SHT-145.
- Yükarıdaki şartlara uyuma bağlı olarak, bu onay sınırsızdır, yenilenerek geçersiz kılınmadığı, askıya alınmadığı ya da iptal edilmediği sürece geçerlidir. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Düzenleme Tarihi: 13/12/1999
Date of Issue:
Revizyon Tarihi: 23/12/2024
Date of Revision:
Revizyon No: 06
Revision No:

Feyzullah ÇINAR
Genel Müdür Yrd. V.
Act. Dep. Director General

Elektronik İmzalıdır Electronically Signed
Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/sgm-ehyp>
Verification Address:
Kırmızı kod okutulduğunda belgenin onay durumu doğrulanabilir.
Approval status of the document can be verified by the QR code.

T.C. ULUŞTIRMA VE ALTYAPU BAKANLIĞI
Ministry of Transport, Infrastructure and Climate

1 | 2

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION
BAKIM KURULUŞU SERTİFİKASI
MAINTENANCE ORGANISATION CERTIFICATE

TR.145.058

ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ H.U.B.F.
İki Eylül Kampüsü Muttalıp Mevkii 26470 Tepebaşı/ESKİŞEHİR

SINIF Class	KATEGORİ Rating	SINIRLAMA Limitation	ÜS Base	HAT Line
AIRCRAFT	A2	Socata TB Series	X	X
AIRCRAFT	A2	Cessna/Reims-Cessna 172F172 Series	X	X
AIRCRAFT	A2	Diamond DA42 Series	X	X
AIRCRAFT	A2	Tecnam P2010	X	X
COMPONENT	C5	MOE Bölüm 1.9'a ve Kabilyet Listesine bakınız.	-	-
COMPONENT	C7	MOE Bölüm 1.9'a ve Kabilyet Listesine bakınız.	-	-
SPECIALISED SERVICE	D1	Liquid Penetrant Testing	-	-
SPECIALISED SERVICE	D1	Eddy Current Testing	-	-
SPECIALISED SERVICE	D1	Magnetic Particle Testing	-	-

Bu onay kapsamı, onaylı bakım kuruluşu el kitabının iş kapsamı bölümlerinde belirtilen faaliyetler ve belirlenen söz konusu ürünler, parçalar ve cihazlar ile sınırlıdır. These terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition.

Bakım Kuruluşu El Kitabı referansı: **SHT-145-TR-ESTÜ**
Maintenance Organisation Exposition reference:
Düzenleme Tarihi: 28/06/2012
Date of Issue:
Revizyon Tarihi: 20/09/2024
Date of Revision:
Revizyon No: 03
Issue No: 04

Feyzullah ÇINAR
Genel Müdür Yrd. V.
Act. Dep. Director General

Elektronik İmzalıdır Electronically Signed
Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/sgm-ehyp>
Verification Address:
Kırmızı kod okutulduğunda belgenin onay durumu doğrulanabilir.
Approval status of the document can be verified by the QR code.

T.C. ULUŞTIRMA VE ALTYAPU BAKANLIĞI
Ministry of Transport, Infrastructure and Climate

2 | 2

Şekil 22. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Sertifikaları

Hava Aracı Bakım Kuruluşu bünyesinde yer alan Tahribatsız Muayene Yöntemleri (NDT) laboratuvarı ile hem Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinin ders planında yer alan tahribatsız muayene yöntemleri dersleri yürütülmekte hem de dış kurum ve şirketlere motor revizyon veya komponent kontrolü konularında hizmet verilmektedir.

1.4.9 Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu (SHT-CAM)

Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşunun (CAO) görevi uçak filosunun sürekli uçuşa elverişliliğinin idame edilmesini sağlamaktır. CAO biriminin yetki belgesi **Şekil 23**'te gösterilmektedir.



Şekil 23. CAO Birimi SHGM Sertifikaları

1.4.10 Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2)

Eskişehir Teknik Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, 19 Ocak 2022 tarihinde Havacılık Güvenliği Eğitim Kuruluşu yetkisi almış bulunmakta olup hem kendi personel ve öğrencilerine hem de ihtiyaç duyan diğer kurum ve kuruluşlara SHT-17.2 kapsamında havacılık güvenliği eğitimleri verebilmektedir (Bkz. **Şekil 24**). Organizasyonumuz özellikle havalimanımızda görev yapan güvenlik personelinin kontrol ve tarama görevlerinin ifa edebilmeleri için almaları gereken ve zaman içerisinde tazelemeleri gereken eğitimleri vermektir. Bunun yanında yaz stajını havalimanlarında yapacak öğrencilerimiz için de Kurs 1: Güvenlik Bilinci Eğitimleri, Güvenlik Eğitim Organizasyonumuz tarafından sağlanmaktadır.

Yetki kapsamında verilen eğitimler aşağıda sunulmaktadır:

- Kurs 1: Güvenlik Bilinci Eğitimi
- Kurs 2: Temel Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimi
- Kurs 3: Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Eğitimi



Şekil 24. Güvenlik Eğitim Organizasyon Yetki Belgesi

1.4.11 Havaalanı Yetkili Eğitim Kuruluşu (SHT-EĞİTİM/HAD)

Bu kuruluşunda görevi SHT-HAD kapsamında yetkilendirilmiş eğitim faaliyetlerini yürütmektir. Bu kapsamda ESTÜ-HUBF yetkili akademik ve idari personeli, ESTÜ-HUBF havalimanı ile dış kurumlara aşağıdaki başlıklardaki eğitimleri vermeye yetkilidir:

SHT-EĞİTİM/HAD Havaalanı Standartları ve Emniyeti Eğitimleri:

- Havaalanı Emniyeti ve İşletimi Temel Eğitimi
- Emniyet Yönetim Sistemleri (Yöneticiler için)
- Emniyet Yönetim Sistemleri (Uygulayıcılar için)
- PAT Sahalarında Araç Kullanma
- PAT Sahalarındaki İnşaat Çalışmaları ve Alınacak Önlemler
- Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti
- PAT Sahalarının Fiziki Özellikleri
- Havacılık Bilgi Yayınlarında Yayınlanması Gereken Havaalanı Bilgileri
- PAT Sahası Kontrolleri
- Pist Emniyeti ve Pist İhlallerini Önleme
- Kötü Hava Şartlarındaki Operasyonlar
- Mâniaların Kontrolü
- Yabani Hayvanlarla ve Kuşla Mücadele
- Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF)
- Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Uçağın Kaldırılması
- Acil Durum Planı

SHT-EĞİTİM/HAD Terminal İşletmeciliği Eğitimleri:

- Terminal İşletmeciliği Temel Eğitimi
- Yangınla Mücadele Eğitimi
- Yolcu Kolaylıkları Eğitimi (engelli yolcuların transferi ve taşınması)
- FIDS ve Anons Sistemleri Eğitimi
- Kayıp ve Buluntu Eşya Eğitimi
- Acil Durum Prosedürleri
- Toplam Kalite Yönetimi
- Terminaler İçin Emniyet Yönetim Sistemi

2. Teşkilat Yapısı

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'ne bağlı bir birim olarak kurulmuştur. Fakülte' de beş bölüm bulunmaktadır. Bunlar Havacılık Elektrik ve Elektronik, Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık Yönetimi, Hava Trafik Kontrolü ve Pilotaj bölümlerinden oluşmaktadır. Yönetim olarak Türk Yükseköğretim Mevzuatına göre oluşturulmuş “dikey örgütlenme” yapısı (Bu organizasyon yapısı için “hiyerarşik örgütlenme”, “hat tipi örgütlenme” ve “komuta tipi örgütlenme” gibi diğer tanımlar da kullanılmaktadır.) bulunmaktadır. Bu örgüt yapısı ile örgütün en alt kademesi ile en üst kademesi arasında tam bir uyum ve dikey koordinasyon sağlanabildiği düşünülmektedir.

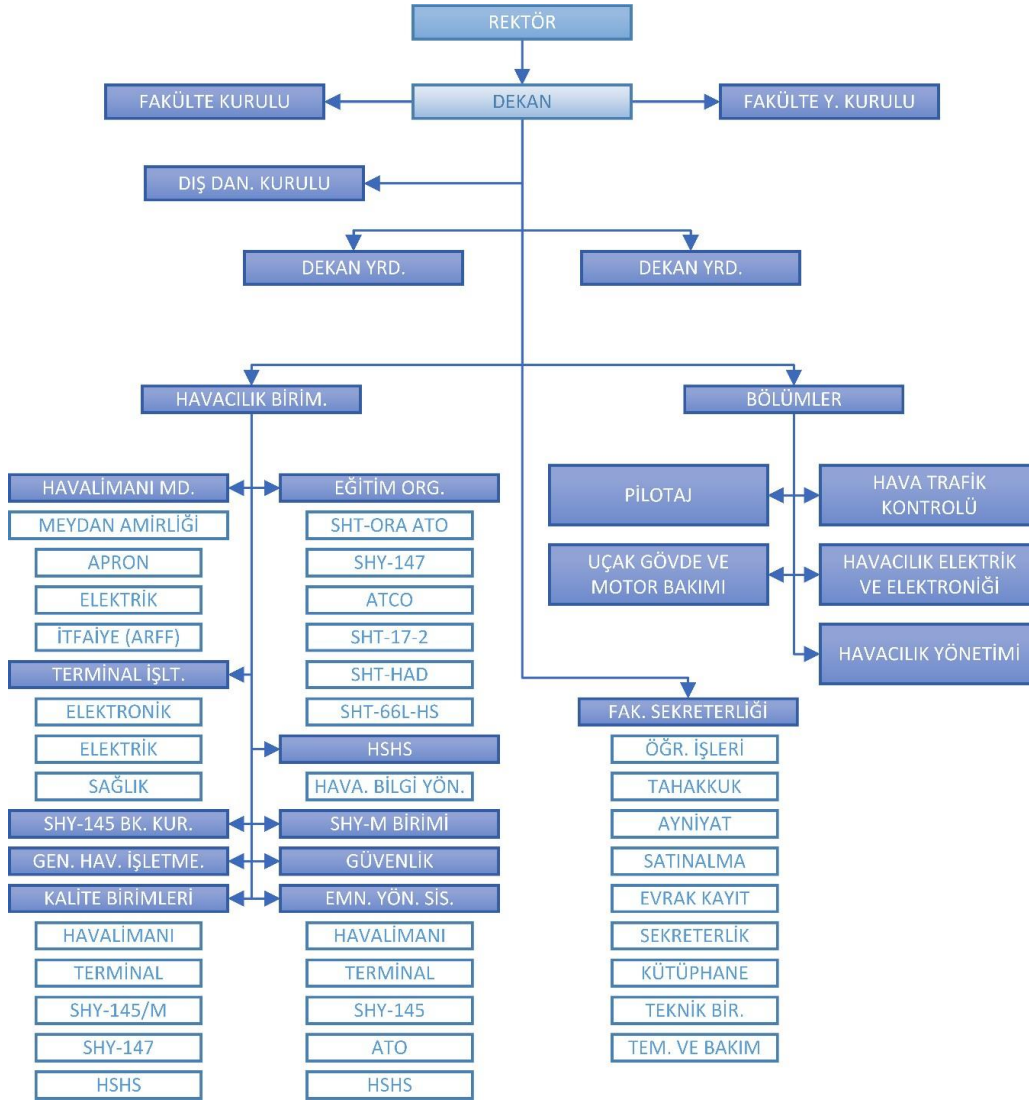
2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu uyarınca hazırlanan *Yükseköğretim Kurumlarında Akademik Kurulların Oluşturulması ve Bilimsel Denetim Yönetmeliği*'nin (18.04.1986 tarih ve 19082 sayılı RG) 4. maddesi uyarınca Akademik Bölüm Kurullarının oluşturulması; 5. maddesi uyarınca, bu kurulların her iki ayda bir toplanması; 7. maddesi uyarınca da “eğitim, öğretim ve araştırma konuları başta olmak üzere bölümde yapılan çalışmaların gözden geçirilmesi ve daha verimli olmasını sağlamak” üzere ele alınan konuların tartışılarak karara bağlanması ve böylelikle her öğretim yılı sonunda hazırlanması gereken bölüm çalışma raporuna dayanak oluşturulması zorunludur.

Anılan yönetmeliğin 8. maddesi de bölümdeki “her bir öğretim elemanının o öğretim yılı içinde yaptığı bilimsel araştırmaları, yayınları ve verdiği derslerle yönettiği seminer ve uygulamaların listesini ve kongre tebliğlerinin birer örneğini rektörlüğe iletmek üzere bağlı olduğu birimin yöneticisine sunmasını” zorunlu kılmaktadır.

Öte yandan, öğretim üyelerimizin yurtdışındaki kongrelere bildiri ile katılmak istemeleri halinde; yurtdışı görevlendirmenin yapılması, sunulacak bildirinin Akademik Bölüm Kurulunda görüşülüp, kurul kararı ve bölümün bağlı olduğu birim yöneticisinin aracılığı ile Üniversite Yönetim Kuruluna sunulmaktadır.

Bu nedenlerden dolayı, fakültemizde bulunan bölümlerin gerektiğinde olağanüstü toplantı yapılabilmesi koşulu saklı kılınarak yönetmelikte öngörülen aralıklarda düzenli olarak toplanması ve bölümde yapılan akademik çalışmaların düzenli olarak değerlendirilmesi yapılmaktadır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu, 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu ve Türkiye'nin 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile taraf olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ve bunlara dayalı olarak çıkartılmış olan mevzuat ve kurallara uygun olarak Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi organizasyon şemasında (Bkz. **Şekil 25**) gösterildiği şekilde teşkilatlanmıştır.



Şekil 25. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Organizasyon Şeması

3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

3.1. Bilişim Sistemleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesindeki bilgisayarların envanteri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Laboratuvarlardaki bilgisayarların tamamı öğrencilerin kullanımına açıktır.

3.2. Teknolojik Aletler, Donanım ve Yazılımlar

Fakültemizde Teknolojik aletler, donanımlar ve yazılımlar iş yapış sürecimizi temelden etkilemektedir. Birimimiz hizmetlerinde kullanılan teknolojik alet ve donanımlar ile yazılımlara **Tablo 3**'de ve **Tablo 4**'te verilmektedir.

Tablo 3. Kullanılan Teknolojik Alet ve Donanımlar Tablosu

TAŞINIR MAL KODU	TÜRÜ	MİKTAR
255.2.1.1.1.1.1	Masaüstü Bilgisayar	327
255.2.1.1.2.1	Taşınabilir Bilgisayar	193
255.2.5.1.1.1	Projeksiyon	54
255.2.5.1.2.1	Tepegöz	1
253.2.10.1.1.4	Baskı Makinesi	1
255.2.3.1.1	Fotokopi Makinesi	16
255.2.4.2.1-255.2.3.2.1	Fax	4
253.3.6.2.9.8-255.2.5.4.1	Kamera	128
255.2.5.2.2	Televizyon	15
255.2.2.2	Tarayıcı	29
253.3.5.22.1	Mikroskop	2
255.2.4.1	Telefon	186
253.2.5.7.1-253.3.6.3.6	Güç Kaynağı	58

Tablo 4. Kullanılan Yazılımlar Tablosu

Lisanslı Yazılımlar	
Microsoft Kampüs Lisansı	Turnitin
Microsoft Office 365	iThenticate: Plagiarism Detection Software
MATLAB Akademik Kampüs Lisansı	GAMS 25.1.2 (The General Algebraic Modeling System)
ANSYS Academic Multiphysics Campus Solution	Minitab 2020
ANSYS Granta 2020 Lisansı	Zoom
Jeppesen	

3.3. Kütüphane

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde bir adet kütüphane bulunmaktadır. Öğrenciler aynı zamanda Anadolu Üniversitesi Kütüphane ve Dokümantasyon merkezinden yararlanmaktadır. Kütüphanede 6000 yazılı ve görsel doküman bulunmaktadır (Bakınız **Tablo 5**).

Tablo 5. Kütüphane Yazılı Görsel Koleksiyon Listesi

S. N.	Koleksiyon	Adet	S. N.	Koleksiyon	Adet
1	Basılı Kitap	3580	12	Müzik Notası	-
2	E-Kitap	-	13	Mikrofilm-Rulo	-
3	Dergi	-	14	Proje	-
4	Ciltli Dergi	23	15	Mikro Fiş	-
5	Veri tabanı	1	16	CD	16
6	Bibliyografik Veri tabanı	1	17	Slayt	-
7	Tez	2211	18	Ses Kaydı	-
8	Rapor	-	19	Video Kaset	166
9	Arşiv-Yazma Eser	-	20	Plak	-
10	Bilgisayar Kütüğü	1	21	VCD	-
11	Harita	-	22	DVD	1
TOPLAM			6000		

3.4. Medya Kaynakları

Fakülte bünyesinde yer alan medya kaynakları ve bünyesinde çıkarılan gazete, bülten ve benzeri kaynaklar bulunmamaktadır.

4. İnsan Kaynakları

Fakültenin insan kaynakları yapısına ilişkin bilgileri tablolarda özetlenmiştir. 2024 yılında çalışan toplam çalışan sayısı 208'dir. Kadrolarına göre çalışanların sayısı **Tablo 6**'da gösterilmektedir.

Birim personel durumu bakımından (kadro itibarıyla) değerlendirildiğinde 162 personelin kadrosu Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi bünyesindeyken 47 personelin kadrosu başka birimlerde bulunmaktadır.

Tablo 6. Fakültenin Kadro Durumu

Statü	Dolu Kadro	Boş Kadro	Toplam
AKADEMİK PERSONEL	79	-	79
657 4/A(MEMUR)	52	-	52
657 4/D (SÜREKLİ İŞÇİ)	23	-	23
YABANCI UYRUKLU SÖZ. ÖĞR. EL.	-	-	-
T. C. UYRUKLU SÖZ. ÖĞR. EL.	-	-	-
657 4/B (SÖZLEŞMELİ)	54	-	54
657 4/C (GEÇİCİ PERSONEL)	-	-	-
GEÇİCİ İŞÇİ (ÖZ GELİR İŞÇİSİ)	-	-	-
TOPLAM	208	0	208

Son beş yıla ait çalışan sayıları **Tablo 7**'de, akademik personelin kadro sayılarının unvanlara göre dağılımı **Tablo 8**'de gösterilmektedir.

Tablo 7. Yıllar İtibarıyla Personel Statü ve Sayısı

Yıllar	Kadro			Sözleşmeli Personel				Geçici İşçi (öz gelir işçisi)	TOPLAM
	Akademik Personel	657 4/a	657 4/d (süreklî işçi)	Yab. Uyr. Söz. Öğr. El.	T.C. Uyr. Söz. Öğr. El.	657 4/b	657 4/c		
2024	79	52	23			54			209
2023	93	54	23			53		1	224
2022	88	58	21	-	-	83	-	1	235
2021	91	59	23	-	-	56	-	1	230
2020	96	56	29	-	-	54	-	1	236

2024 yılında Fakültemizde 46 öğretim üyesi, 12 öğretim görevlisi ve 21 araştırma görevlisi olmak üzere toplam 79 öğretim elemanı görev yapmaktadır.

Tablo 8. Akademik Personel Kadro Sayısı ve Unvanlarına Göre Dağılımı

Unvan	Kadroların durumu		
	Dolu	Boş	Toplam
Profesör	14	-	14
Doçent	4	-	4
Dr. Öğretim Üyesi	28	-	28
Öğretim Görevlisi	15	-	15
Araştırma Görevlisi	21	-	21
Sanatçı Öğretim Elemanı	-	-	-
TOPLAM	79	0	79

2024 yılı sonu itibari ile Fakültemizde çalışan akademik personelin 28'i kadın, 51'i erkek olup unvanlara göre dağılımı Tablo 9'da gösterilmektedir.

Tablo 9. Akademik Personelin Cinsiyete Göre Dağılımı

Unvan	Kadın	Erkek	Toplam
Profesör	5	9	14
Doçent	3	1	4
Dr. Öğretim Üyesi	12	16	28
Öğretim Görevlisi	3	9	12
Araştırma Görevlisi	5	16	21
Sanatçı Öğretim Elemanı	-	-	-
TOPLAM	28	51	79

Toplam 54 İdari personelin (sadece 657 4/A) %86,54'ü erkektir (Bkz. Tablo 10).

Tablo 10. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Cinsiyete Göre Dağılımı

	Kadın	Erkek	Toplam
Kişi Sayısı	7	45	52
Yüzde (%)	%13,46	%86,54	%100

İdari personelin (Sadece 657 4/A) eğitim durumuna bakıldığında %32,69'unun lise mezunu, %26,92'sinin lisans mezunu olduğu görülmektedir (Bkz. Tablo 11).

Tablo 11. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

	İlköğretim	Lise	Ön Lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	7	17	13	14	1	52
Yüzde (%)	%13,46	%32,69	%25,0	%26,92	%1,92	%100

İdari personelin (Sadece 657 4/A) hizmet yılı dağılımı Tablo 12'de verilmiştir.

Tablo 12. İdari Personelin (Sadece 657 4/A) Hizmet Süreleri Dağılımı

	1 – 3 Yıl	4 – 6 Yıl	7 - 10 Yıl	11 - 15 Yıl	16 - 20 Yıl	21 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	10	1	4	9	5	23	52
Yüzde (%)	%19,23	%1,29	%7,69	%17,31	%9,62	%44,23	%100

Sözleşmeli personele ait bilgiler Tablo 13, 14 ve 15'te sunulmaktadır.

Tablo 13. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Cinsiyet İtibarıyla Dağılımı

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	10	44	54
Yüzde (%)	%18,52	%81,48	%100

Sözleşmeli personelin yaş blokları itibariyle dağılımı incelendiğinde %27,78'inin 51 ve üzeri yaşta olduğu görülmektedir (Bkz. Tablo 14).

Tablo 14. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Yaş Blokları İtibarıyla Dağılımı

	21-25	26-30	31-35	36-40	41-50	51 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	12	4	6	8	9	15	54
Yüzde (%)	%22,22	%7,41	%11,11	%14,81	%16,67	%27,78	%100

Sözleşmeli personelin sayısı 54 olup, sözleşmeli personel havaalanı, hava aracı bakım organizasyonu, AIM ofisi ve pilotaj bölümlerinde çalışmaktadır. Sözleşmeli personelin pozisyon ve kadro dağılımları **Tablo 15**'te görülmektedir.

Tablo 15. Sözleşmeli Personelin (Akademik Personel Olarak Çalışanlar Hariç) Pozisyonu ve Kadro Dağılımı

Pozisyonu	Dolu	Boş	Toplam	Pozisyonu	Dolu	Boş	Toplam
Biyolog	-	-	-	Meydan kontrolörü	-	-	-
Büro personeli	2	-	-	Mühendis	-	-	-
Çözümleyici	-	-	-	Pilot	6	-	6
Dekoratör	-	-	-	Programcı	-	-	-
Destek personeli	2	-	2	Resim seçici	-	-	-
Diğer sağlık pers.	-	-	-	Sağlık teknikeri	-	-	-
Ebe	-	-	-	Sesçi	-	-	-
Fotoğrafçı	-	-	-	Tekniker	-	-	-
Hava trafik kontr.	6	-	6	Teknisyen	-	-	-
Hemşire	-	-	-	Uçak bakım makinisti	14	-	14
Işıkçı	-	-	-	Uçak kontrol mak.	-	-	-
Kameraman	-	-	-	Uçuş teknisyeni	13	-	13
Kostümcü	-	-	-	Yer hostesi	-	-	-
Kule şefi	-	-	-	Yer kontrolörü	3	-	3
İtfaiye	8	-	8				
				TOPLAM	54	0	54

Fakültemizde görev yapan sürekli işçilere ait yaş ve eğitim durumu bilgileri **Tablo 16, 17 ve 18**'de sunulmaktadır.

Tablo 16 Sürekli İşçilerin Cinsiyete Göre Dağılımı

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	12	11	23
Yüzde (%)	%52,17	%47,83	%100

Tablo 17. Sürekli İşçilerin Eğitim Durumu

	İlköğretim	Lise	Ön lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	8	9	3	2	1	23
Yüzde (%)	%34,78	%39,13	%13,04	%8,7	%4,35	%100

Tablo 18. Sürekli İşçilerin Yaş İtibarıyla Dağılımı

	24 – 30	31 – 35	36 – 40	41 – 50	51 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	1	5	14	3	23
Yüzde (%)	%0	%4,35	%13,04	%60,87	%13,04	%100

Sürekli işçilerin hizmet sürelerine dağılımı **Tablo 19**'da verilmiştir.

Tablo 19. Sürekli İşçilerin Hizmet Süreleri

	1 - 3	4 - 6	7 - 10	11 - 15	16 - 20	21 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	1	3	4	4	7	4	23
Yüzde (%)	%4,35	% 13,04	%17,39	% 17,39	%30,43	% 17,39	%100

Geçici işçi bulunmamaktadır. (Bkz. **Tablo 20**).

Tablo 20. Geçici İşçilerin Cinsiyete Göre Dağılımı

	Kadın	Erkek	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	-	-
Yüzde (%)	-	-	-

Daimi işçi bulunmamaktadır. (Bkz. **Tablo 21**).

Tablo 21. Daimi İşçilerin Eğitim Durumu

	İlköğretim	Lise	Ön lisans	Lisans	Y.Lisans ve Doktora	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	-	-	-	-	-
Yüzde (%)	-	-	-	-	-	-

Daimi işçi bulunmamaktadır. (Bkz. **Tablo 22**).

Tablo 22. Daimi İşçilerin Yaş Bloklarına Göre Dağılımı

	24 - 30	31 - 35	36 - 40	41 - 50	51 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	-	-	-	-	-
Yüzde (%)	-	-	-	-	-	-

Daimi işçi bulunmamaktadır. (Bkz. **Tablo 23**).

Tablo 23. Daimi İşçilerin Hizmet Süreleri

	1 - 3	4 - 6	7 - 10	11 - 15	16 - 20	21 +	TOPLAM
Kişi Sayısı	-	-	-	-	-	-	-
Yüzde (%)	-	-	-	-	-	-	-

Fakültede yabancı uyruklu öğretim elemanı bulunmamaktadır (Bkz. **Tablo 24**).

Tablo 24. Yabancı Uyruklu Öğretim Elemanları

Unvanı	Geldiği ülke	Çalıştığı Bölüm	Adet
-	-	-	-
TOPLAM			0

Fakülteden ayrılan personel sayısı ve bunların ayrılma nedenleri **Tablo 25**'te gösterilmektedir.

Tablo 25. Son Beş Yıl İçinde Ayrılan Personelin Ayrılma Nedenleri

Yıl	Naklen	İstifa	Emekli	Vefat	Diğer	Toplam
2024	7	3	14	-	-	24
2023	3	3	7	1	13	27
2022	5	3	5		3	16
2021	8	4	7	-	5	24
2020	11	5	3	-	-	19

5. Sunulan Hizmetler

5.1. Eğitim-Öğretim Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin beş bölümünde Lisans seviyesinde eğitim öğretim yapılmaktadır. Bu bölümlere kayıtlı öğrenci sayıları ve doluluk oranları sırasıyla **Tablo 26** ve **Tablo 27**'de sunulmuştur.

Tablo 26. 2024-2025 Öğretim Yılı Mevcut Öğrenci Sayıları Tablosu

Program adı	I. Öğretim			%30 İngilizce			KKTC			Kız	Erkek	Genel
	K	E	TOP.	K	E	TOP.	K	E	TOP.	TOP.	TOP.	TOP.
Havacılık Yönetimi	173	184	357	0	0	0	1	0	0	174	184	358
Havacılık Elektrik ve Elektronik	81	295	376	0	1	1	0	0	0	81	296	377
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	45	307	352	0	0	0	0	3	3	45	310	355
Hava Trafik Kontrolü	14	62	76	0	0	0	0	0	0	14	62	76
Pilotaj	6	60	66	0	1	1	0	2	2	6	63	69
Havacılık ve Uzay Mühendisliği (İngilizce)	5	16	21	0	0	0	0	0	0	5	16	21
TOPLAM	324	924	1248	0	2	2	1	5	5	325	931	1256

Tablo 27. 2024-2025 Öğretim Yılı Öğrenci Kontenjanları ve Kontenjanların Doluluk Oranı Tablosu

Program adı	Kontenjan	Kayıt olan	Doluluk oranı %	Boş kalan
Havacılık Yönetimi	62	61	%98.38	1
Havacılık Elektrik ve Elektronik	67	66	%98.38	1
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	67	65	%97.01	2
Hava Trafik Kontrolü	20	20	%100	-
Pilotaj	6	6	%100	-
Havacılık ve Uzay Mühendisliği (İngilizce)	21	21	%100	-
TOPLAM	243	239	%98.96	4

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin 2023-2024 akademik yılında yaz okulunda toplam 14 ders açılmış olup bu derslerden 246 öğrenci yararlanmıştır (Bkz. **Tablo 28**).

Tablo 28. 2024-2025 Öğretim Yılı Yaz Okulu Açılan Programlar ve Ders Alan Öğrenciler Tablosu

Program adı	Öğrenci sayısı	Açılan ders sayısı
Havacılık Yönetimi	-	-
Havacılık Elektrik ve Elektronik	71	3
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	82	5
Hava Trafik Kontrolü	13	1
Pilotaj	80	5
TOPLAM	246	14

2023-2024 öğretim yılı için Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin Üniversitemizin diğer birimlerinden/bölümlerinden gelen anadal ve yandal öğrencisi bulunmamaktadır (Bkz. **Tablo 29**).

Tablo 29. 2024-2025 Öğretim Yılı Çift Anadal Programlarına Katılan Öğrenci Sayıları Tablosu

Program Adı	2024-2025
Havacılık Yönetimi	-
Havacılık Elektrik ve Elektronik	1
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	3
Hava Trafik Kontrolü	-
Pilotaj	-
TOPLAM	4

2023-2024 öğretim yılında Yabancı Uyruklu (YÖS) ve Devlet Burslusuz (TCS) öğrencilerin dağılımı Tablo 30'da görülmektedir.

Tablo 30. 2023-2024 Öğretim Yılı Okumakta Olan Yabancı Uyruklu (YÖS) ve Devlet Burslusuz (TCS) Öğrencilerin Uyruklarına Göre Dağılımı Tablosu

UYRUK	YÖS	TCS	TOPLAM	UYRUK	YÖS	TCS	TOPLAM
Abhaz				Kazakistan			
Afganistan				Kırgızistan			
Ahıska				KKTC			
Almanya				Kosova			
Amerika				Makedonya			
Arnavut				Moğolistan			
Avustralya				Moldavya	1		
Azerbaycan				Nijerya			
Balkar				Özbekistan			
Belçika				Pakistan			
Belize				Romanya			
Bulgaristan				Rusya			
Cezayir				Sudan			
Çin (Uygur)				Suriye			
Endonezya				Tacikistan			
Gabon				Tanzanya			
Gine				Tuva			
Gürcistan				Türkmenistan			
Hakasya				Ürdün			
Irak				Yugoslavya			
İngiltere				Yunanistan	1		
İran				TOPLAM	2		2
Karaçay-Çerkez							

2023-2024 Öğretim yılında Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinden toplam 179 mezun verilmiş olup ayrıntıları **Tablo 31**'de sunulmaktadır.

Tablo 31. 2023-2024 Öğretim Yılı Mezun Öğrenci Sayıları Tablosu

Program Adı	Güz		Bahar		Yaz Okulu		Ek Sınav-I Bahar		Ek Sınav-II Bahar		Toplam
	Kız	Erkek	Kız	Erkek	Kız	Erkek	Kız	Erkek	Kız	Erkek	
Havacılık Yönetimi	2	8	19	17	-	-	-	1	-	-	47
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-	9	3	42	-	1	-	1	-	-	56
Havacılık Elektrik ve Elektronik	1	5	11	19	-	2	-	1	-	2	41

Hava Trafik Kontrol	3	11	2	6	1	12	-	-	-	-	35
Pilotaj	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOPLAM	6	33	35	84	1	15	-	3	-	2	179

2024-2025 Öğretim yılında Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinden toplam 27 mezun verilmiş olup ayrıntıları **Tablo 32**'de sunulmaktadır.

Tablo 32. 2024-2025 Öğretim Yılı Mezun Öğrenci Sayıları Tablosu

Program Adı	Güz		Toplam
	Kız	Erkek	
Havacılık Yönetimi	-	1	1
Uçak Gövde ve Motor Bakımı	-	17	17
Havacılık Elektrik ve Elektronik	2	7	9
Hava Trafik Kontrol	-	-	-
Pilotaj	-	-	-
TOPLAM	2	25	27

5.2. SDS (Sektörde Ders ve Staj Programı)

HEE ve UGMB Bölümlerinde öğrenim gören öğrencilerin bazı derslerini ve stajlarının tamamını son yarıyıldan havayolu kuruluşlarında tamamlama imkânı verilmesi, bu sayede öğrencilere mezuniyet öncesi mesleki ve sektörel tecrübe kazandırılması amacıyla İşletmede Mesleki Eğitim kapsamında Sektörde Ders ve Staj (SDS) programı yürütülmektedir.

2024 yılı içerisinde SDS programına katılan ve yaz stajı yapan öğrenci sayıları ve firma bilgileri aşağıdaki tablolarda sunulmuştur (Bkz. **Tablo 33**).

Tablo 32. UGMB ve HEE Bölümleri 2024 SDS Programına İlişkin Veriler

SDS / 2024	SUNEXPRESS			MYTECHNIC	PEGASUS			THY TEKNİK A.Ş.			
	Antalya	Ankara	İzmir	İstanbul (Sabiha Gökçen)	Antalya	İzmir	İstanbul (Sabiha Gökçen)	İstanbul (Sabiha Gökçen)	İstanbul (Atatürk)	İstanbul (İGA)	
HEE	3	1	2	3	3	2	5	5	2	2	28
UGMB	4	2	5	3	2	2	5	10	5	5	43
TOPLAM	7	3	7	6	5	4	10	15	7	7	71
	17			6	19			29			
SDS / 2023	SUNEXPRESS			MYTECHNIC	PEGASUS			THY TEKNİK A.Ş.			
	Antalya	Ankara	İzmir	İstanbul (Sabiha Gökçen)	Antalya	İzmir	İstanbul (Sabiha Gökçen)	İstanbul (Sabiha Gökçen)	İstanbul (Atatürk)	İstanbul (İGA)	
HEE	1	1	2		1	1	3	7			16
UGMB	3	2	1	8	2	2	6	6	3	1	34
TOPLAM	4	3	3	8	3	3	9	13	3	1	50
	10			8	15			17			

5.3. İngilizce

Türkçe eğitim verilmekte olan Bölümlerimizde 1 yıl isteğe bağlı hazırlık sınıfı imkânı bulunmaktadır. Bunun yanında mezunlarımızın İngilizce yetkinliklerinin artırılması amacıyla ders programlarımıza yeni İngilizce dersler eklenmiştir.

Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümünde ise İngilizce hazırlık sınıfı zorunludur.

5.4. Erasmus Deneyim Paylaşım Etkinlikleri

Erasmus+ Öğrenim Hareketliliği, bu programdan yararlanan öğrencilere diğer kültürleri tanıma ve farklı kültürlerden arkadaşlıklar kurma, dil becerisini geliştirme, farklı akademik çevreden dersler alma ve projelerde çalışma, Avrupa ülkelerini gezme, planlama, bütçe yönetme vb. birçok başlıkta kazanımlar sağlayabilmektedir. Bu kazanımların seviyeleri kişiden kişiye değişmekle birlikte Erasmus+ programının öğrenciye sağladığı belki de en temel kazanımlardan biri öğrencilerde kendi kendine başarıma becerisini ortaya çıkarması veya daha da güçlenmesini sağlamasıdır. Erasmus+ zaman içerisinde önemli bir akademik program haline gelmiştir.

Bu kapsamda Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi bünyesinde Erasmus+ programından daha önce yararlanan öğrencilerin deneyimlerini paylaştıkları bir dizi etkinlik düzenlenmiştir Uluslararası İlişkiler Biriminin koordinasyonunda öğrencilerin Erasmus programına katılması ile ilgili işlemleri yürüten ve özellikle öğrenim anlaşmalarının hazırlanmasında destek olan Bölüm Erasmus+ Koordinatörleri de bu süreçte önemli bir görev üstlenmektedirler.

5.5. Sağlık Hizmetleri

Terminal (havaalanı) binasında ticari uçuş faaliyetlerinde ve pilotaj bölümü **öğrenci ve öğretmen pilotlarına** sağlık hizmetleri Üniversitemiz tarafından karşılanmaktadır. İl Sağlık Müdürlüğü ile ESTÜ arasında imzalanan protokol ile Terminal binası ikinci katta Tepebaşı 13. No'lu Acil Sağlık Hizmetleri İstasyonu bulunmaktadır.

Ayrıca Üniversitemiz İki Eylül Kampüsü içerisinde Eğitim Aile Sağlığı Merkezi faaliyet göstermekte ve öğrencilerimiz ile personelimiz buradan sağlık hizmeti alabilmektedir.

5.6. Sosyal ve Kültürel Hizmetler

Her yıl düzenlenen mezuniyet töreni, öğrencilerimizin dört yıllık emeklerini taçlandırarak bölümlerinden başarıyla mezun olmalarını kutlamaktadır (Bkz. **Şekil 26**).



Şekil 26. Mezuniyet Töreni

5.7. Havaalanı Hizmetleri

Üniversitemiz tarafından işletilmekte olan Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, hem Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj bölümü uçuş eğitim faaliyetlerinde kullanılmakta hem de Uluslararası Standartlarda belli kategorilerde uçaklara hizmet vermektedir. Eskişehir'e yurt içinden veya yurt dışından gelen ve havaalanının standardına uygun olan uçaklar havaalanından üniversite Döner Sermaye İşletmesine hizmet bedelini ödemek kaydıyla yararlanabilmektedirler.

2024 yılında Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nda iç hatlarda 346 uçuş ve 385 yolcuya; dış hatlarda 865 uçuş ve 113.290 yolcuya hizmet verilmiştir. 2024 yılı içerisinde havalimanının toplam yolcu trafiği 113.675'tir (Bkz. Şekil 27).

Eskişehir Teknik Üniversitesi, akademik başarısı yüksek öğrencilere ücretsiz sivil pilotaj eğitiminin lisans programı ile eş zamanlı olarak verildiği ülkemizdeki tek üniversitedir. Bu eğitimin gerçekleşmesinde ise Hasan Polatkan Havalimanımız son derece önemli bir rol oynamaktadır. Dolayısıyla Havalimanımız Eskişehir ve bölgesine sunmuş olduğu hizmetlerin yanında Üniversitemizin Pilotaj bölümünün uçuş faaliyetlerine de ev sahipliği yapmaktadır. Bu bağlamda 2024 yılı sonuna kadar uçuş eğitiminde kullanılan filomuza ait toplam **4374** eğitim uçuşu icra edilmiştir.

2024 YILI ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN HAVALİMANI AYLIK TRAFİK BİLGİLERİ

AYLAR	İÇ HAT UÇAK				İÇ HAT YOLCU			DIŞ HAT UÇAK				DIŞ HAT YOLCU			UÇAK EĞİTİM	
	TİCARİ	HAVATAKSİ	DİĞER	TOPLAM	GELEN	GİDEN	TOPLAM	TİCARİ	UMRE/HAC	HAVATAKSİ	DİĞER	TOPLAM	GELEN	GİDEN		TOPLAM
OCAK	6	6	12	24	4	3	7	34	20	7	0	61	3807	4657	8464	180
ŞUBAT	9	19	2	30	17	15	32	30	16	6	0	52	3753	3633	7386	492
MART	0	17	10	27	33	38	71	34	12	7	0	53	3919	2932	6851	354
NİSAN	1	16	1	18	5	9	14	42	3	6	0	51	3955	4019	7974	260
MAYIS	2	13	1	16	6	17	23	46	12	3	1	62	4493	4564	9057	352
HAZİRAN	0	10	7	17	8	4	12	62	8	4	0	74	6224	2873	9097	180
TEMMUZ	0	14	6	20	26	15	41	114	2	10	0	126	10722	5090	15812	566
AĞUSTOS	0	14	97	111	9	9	18	116	0	8	5	129	6147	10655	16802	606
EYLÜL	0	15	8	23	16	11	27	77	1	15	0	93	3291	6906	10197	652
EKİM	3	12	4	19	9	11	20	55	3	6	0	64	3950	4384	8334	330
KASIM	17	7	0	24	95	5	100	28	10	9	0	47	2450	3490	5940	266
ARALIK	5	12	0	17	12	8	20	29	16	8	0	53	3730	3646	7376	136
TOPLAM	43	155	148	346	240	145	385	667	103	89	6	865	56441	56849	113290	4374

Not1: Her iniş ve kalkış 1 (bir) trafik olarak değerlendirilmiştir.

Not2: Resmi kurumlara ait uçuşlar, Sağlık Bakanlığı ambulans, devlet, askeri, yangın, insani yardım amaçlı uçuşlar diğer uçak trafiği içinde değerlendirilmiştir.

Şekil 27. Hasan Polatkan Havalimanı 2024 Yılı İç ve Dış Hat Yolcu Sayıları

Hasan Polatkan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali bünyesinde ISO 9001:2015 kapsamında Kalite Yönetim Sistemi kurulmuş olup her yıl yetkili bir kuruluş tarafından sertifikalandırılmaktadır.

Havalimanımızda yoğun kar yağışı ve buzlanma ile mücadele kapsamında havalimanımız apron birimleri kabiliyetleri bulunmakta olup, bu sayede havalimanımızdan icra edilen uçuşlarda kar ve buzlanma nedeni ile iptal ve gecikmelerin önlenmesi amaçlanmaktadır (Bkz. Şekil 28)



Şekil 28. Havalimanımız Ekiplerinin Karla Mücadele Çalışmaları

Havalimanı hava tarafında yapılan tadilat ve düzeltici işlemler aşağıda sıralanmaktadır:

- Havalimanı pist yüzey deformasyonları düzeltici işlemleri
- Havalimanı pist yüzey işaretlemeleri yenileme işlemleri
- Park pozisyon çizgilerinde iyileştirmeler yapılmıştır.

Havalimanı terminalinde ulusal ve uluslararası havacılık güvenliği mevzuatına uygun olarak faaliyet gösteren Yolcu Tarama Cihazları bulunmaktadır (Bkz. Şekil 29).



Şekil 29. Hasan Polatkan Havalimanı Terminali Yolcu Tarama Cihazları

5.8. Hasan Polatkan Havalimanı Terminal Kalite Yönetim Sistemi

Hasan Polatkan Havalimanı Terminali Kalite Yönetim Sistemi 2024 Yılı İç Tetkik Planı kapsamında yedisi (7) planlı, biri (1) plansız olmak üzere toplam sekiz (8) iç tetkik gerçekleştirilmiştir. Tetkikler belirtilen aylarda gerçekleştirilmiş olup tetkik edilen birimler **Tablo 34**'te verilmiştir. Yapılan tetkikler sonucu raporlama ve toplantı konularında iyileştirme ihtiyacı duyulan konular raporlanmış ve bu konulara yönelik düzeltici faaliyetler başlatılmıştır.

Tablo 34. Terminal Kalite Birimi Tarafından Gerçekleştirilen İç Tetkikler

NO	PLANLANAN TETKİK DÖNEMİ	GERÇEKLEŞTİRİLEN TETKİK DÖNEMİ	TETKİK EDİLEN BİRİM
1	Mart	Mart	Terminal Amirliği
2	Nisan	Mayıs	Elektrik Birimi
3	Mayıs	Mayıs	Elektronik Birimi
4	Mayıs	Haziran	Terminal Amirliği
5	Ağustos	Eylül	Sorumlu Müdür
6	Eylül	Eylül	Terminal EYS Birimi
7	Ekim	Kasım	Terminal Kalite Yönetim Birimi
8	Plansız	Aralık	Terminal Amirliği

Terminal Kalite Birimi tarafından düzenlenen eğitimler **Tablo 35**'te sunulmaktadır. Eğitimler SHT-EĞİTİM/HAD kapsamında yetkili kuruluş olarak düzenlediğimiz eğitimlerdir.

Tablo 35. Terminal Kalite Birimi Tarafından Düzenlenen Eğitimler

Dönem	Eğitim İsmi	Eğitim Yeri	Kurum/Kuruluş
Ocak 2024	Emniyet Yönetim Sistemi Temel Eğitimi	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali
Mayıs 2024	Toplam Kalite Yönetimi Eğitimi	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali
Temmuz 2024	Terminal İşletmeciliği Temel Eğitimi	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali
Kasım 2024	Emniyet Yönetim Sistemi Temel Eğitimi	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali
Aralık 2024	Yangınla Mücadele	ESTÜ/ESKİŞEHİR	ESTÜ / HPH Terminali

Hasan Polatkan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminali'nde ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi kapsamında yolcu memnuniyetini ölçmek amacıyla 2024 yılının Haziran ayında yüz yüze anket çalışması gerçekleştirilmiştir. Anket

çalışmasının analizi yapılmış ve müşteri memnuniyet anketi sonuçları 2024 yılı Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısında (YGGT) değerlendirilmiştir. Terminalde sunulan farklı hizmetlere yönelik memnuniyeti ölçmek amacıyla katılımcılara on dört (14) adet soru yöneltilmiştir. Terminalde sunulan hizmetlere göre memnuniyet seviyesi ilgili toplantıda detaylı olarak değerlendirilmiş olup anketin geneli dikkate alındığında yolcuların havalimanında genel memnuniyet seviyesi %71 olarak ölçülmüştür (Bkz. Şekil 30).



Şekil 30. Hasan Polatkan Havalimanı Müşteri Memnuniyet Anket Sonuçları

Hasan Polatkan Havalimanı ve Terminali, operasyonel faaliyetlerin yanında toplumsal farkındalık çalışmaları içerisinde de yer almaktadır. TÜBİTAK 4004 “Genç Zihinler Kanatlanıyor: Ortaokul Öğrencilerinin Havacılık Teknolojileriyle Buluşması” projesi kapsamında 7. sınıf öğrencileri Terminal binasında yolcu deneyimi yaşayacak şekilde ağırlanmış, check-in işleminden bagaj alımına kadar uçuş serüveninin her adımını tecrübe etmeleri sağlanmıştır.

Terminal Kalite Yönetim Birimi tarafından gerçekleştirilen ve/veya katkı sunulan diğer çalışmalar aşağıda sunulmaktadır:

- HPH İç ve Dış Hatlar Terminali Kalite El Kitabı ve ilgili dokümanları revize edilmiştir.
- Tetkikler sırasından tespit edilen uygunsuzluklardan yedisi (7) için düzeltici faaliyetler gerçekleştirilmiş ve uygunsuzluklar ortadan kaldırılmıştır.
- HPH İç ve Dış Hatlar Terminali yolcu salonlarında tadilat/yenileme çalışması yapılmıştır.
- HPH İç ve Dış Hatlar Terminali gelen ve giden yolcu salonlarında gümrüksüz satış mağazaları hizmete açılmıştır.
- Havalimanı terminal binasına ulaşım yolunda levha ve kasis çalışmaları kısmen gerçekleştirilmiştir. 2025 yılı içerisinde çalışma tamamlanacaktır.
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün ilgili mevzuatları gereğince yolcu salonlarında tesis edilmek üzere Uçuş Bilgi Görüntüleme Sistemi (FIDS) ‘nin yazılım programları Bilgi İşlem Daire Başkanlığı ile birlikte yürütülen çalışmalar sonucunda tamamlanmıştır. 2025 yılı içerisinde sistemin tesisi için gerekli donanımlar temin edilecektir.
- Terminalde oluşabilecek acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla terminalde görev yapan tüm kurum ve kuruluşların katılımıyla “Terminal Acil Durum Tatbikatı” gerçekleştirilmiştir.
- T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın yürütmekte olduğu proje kapsamında hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin ulaşım ağlarına erişimini arttırmak amacıyla oluşturulacak olan yolcu yardım ekipleri eğitimine HPH Terminal İşletmesi olarak katılım göstermiş ve yolcu yardım ekibi oluşturulmuştur.
- HPH Eğitim, Araştırma ve Denetleme Birimi (EADB) faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.
- Fakülte bünyesinde kurulan Atık Yönetim Sistemi Komisyonu çalışmaları içinde yer alınmış ve 2024 yılı içerisinde HPH Havalimanı ve Terminali’nde oluşan atıkların (tehlikeli atıklar, geri dönüştürülebilir atıklar vb.) bertarafı konusunda çalışmalar yürütülmüştür.

Fakülte bünyesinde kurulan İş Sağlığı ve Güvenliği Komisyonu çalışmaları içinde yer alınmıştır.

5.9. Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı

2024 yılı içerisinde, SHGM tarafından dış denetim gerçekleştirilmemiştir. Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı Kalite Yönetim Sistemimize ait ISO 9001:2015 KYS Belgesine yönelik 24.01.2024 tarihinde dış denetleme gerçekleştirilmiştir. Denetlemede herhangi bir bulguya rastlanılmamıştır. Ayrıca 2024 Yılı İç Tetkik Planı kapsamında 6 adet iç tetkik gerçekleştirilmiştir.

ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi standartları gereğince her yıl eğitimci ve öğrenci pilotlara anketler uygulanmakta olup anket sonuçları istatistiksel olarak izlenmekte ve yıllık yapılan Yönetimi Gözden Geçirme Toplantılarında değerlendirilmektedir. 2024 yılı için öğrenci pilotların memnuniyeti % 87, eğitimci pilotların memnuniyeti % 90'dır.

AIM Biriminin havacılıkla ilgili faaliyetlerini yerine getirmesindeki en temel görevlerinden bir tanesi de uçuş planlarının AFTN sistemine doğru ve zamanında girilmesidir. Uçuş planları SHGM denetçilerinin denetlemlerinde en çok dikkat ettiği konuların başında gelmektedir. Hata oranlarının düşük olması Kalite Hedeflerimiz arasında yer almaktadır. Uçuş planlarındaki hata oranları ile ilgili düzenli istatistikler tutulmakta ve bu oranlar Yönetimi Gözden Geçirme Toplantısında değerlendirilmektedir. 2024 yılında toplam 2136 adet uçuş planı oluşturulmuş olup, hatalı plan oranı %0,1 düzeyindedir. Hasan Polatkan Havalimanı bünyesinde Havacılık Bilgi Yönetimi çalışmaları emniyetli şekilde sürdürülmektedir.

5.10. ATO CMS ve FNPT CMS

ATO (pilotaj) kalite faaliyetleri kapsamında 2024 yılı içerisinde toplam 7 iç denetleme yapılmıştır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından dış denetleme yapılmamıştır. ATO yetkilerimiz devam etmektedir.

5.11. Dış Eğitim Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin Uçak Gövde-Motor Bakım, Havacılık Elektrik- Elektronik, Hava Trafik Kontrol ve Pilotaj bölümlerinin eğitim programlarının Uluslararası Standartlara uygunluğu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce onaylanmıştır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ayrıca Fakülteye belirtilen bu alanlarda çeşitli kısa veya uzun dönemli eğitim programları yapma ve uygulama yetkisi vermiştir. 2547 sayılı kanun çerçevesinde yürütülen lisans düzeyindeki eğitim programlarından arta kalan kapasite olduğunda kurum, kuruluş ve şahıslar için Döner Sermaye İşletmesi aracılığı ile özel eğitim programları düzenlenebilmektedir.

5.12. SHT-EĞİTİM/HAD Eğitimleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, SHT-EĞİTİM/HAD kapsamında yetkilendirilmiş eğitimcilere ev sahipliği yapmaktadır. 2024 yılı içerisinde 10'u kurum içi olmak üzere toplam 57 eğitim düzenlenmiştir. Bu eğitimler sonrasında 127'si kurum içi personele olmak üzere toplam 1583 sertifika düzenlenmiştir.

5.13. Güvenlik Eğitim Organizasyonu (SHT-17.2) Eğitimleri

2024 yılında Güvenlik Eğitim Organizasyonumuz tarafından düzenlenen eğitimler kapsamında toplam 714 sertifika düzenlenmiş olup, bu sertifikaların tümü Kurs 1 eğitimleri kapsamında verilmiştir.

5.14. Laboratuvar Hizmetleri

5.14.1 Malzeme ve NDI Laboratuvarı

SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu bünyesinde faaliyet gösteren Malzeme Laboratuvarı, Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinde verilen Malzeme Bilgisi derslerine destek sağlamaktadır. Bu kapsamda, her eğitim-öğretim yılı Güz ve Bahar dönemlerinde öğrencilere uygulama eğitimi verilmektedir. 2024 yılında, söz konusu derslerde 4 grup öğrenciye toplam 4 saatlik uygulama yapılmıştır. Ayrıca, Güz döneminde Malzeme Mühendisliği öğrencilerine yönelik 6 grup için toplam 6 saat uygulamalı eğitim gerçekleştirilmiştir. 2024 yılı içerisinde malzeme laboratuvarında bulunan Instron 8501 çekme cihazının arızalı olması nedeniyle dış kurumlara yönelik hizmet sağlanamamıştır. Cihazın tamir ve bakım sürecine ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu bünyesinde yer alan Tahribatsız Muayene Yöntemleri (NDI) laboratuvarı olarak Havacılık Elektrik ve Elektronik ve Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerinin ders planında yer alan hasarsız kontrol yöntemleri dersleri yürütülmektedir. Aynı zamanda hem dış kurum ve şirketlere motor revizyon veya komponent kontrolü konularında hizmet verilmektedir. 2024 yılı içerisinde NDI Laboratuvarı'nda uçak malzemeleri için Fakültemizin kendi filosuna ait uçaklar için 132 adam saat NDI kontrol hizmeti sağlanmıştır. Bunun yanında Hasarsız Kontrol Yöntemleri dersi kapsamında hem Uçak Gövde ve Motor Bakım hem de Havacılık Elektrik ve Elektronik Bölümü öğrencilerine toplamda 338 saat uygulama eğitimi verilmiştir.

5.14.2 Kabin Araştırmaları Laboratuvarı

Hava taşımacılığı sistemi içerisindeki en önemli aktörlerden biri kuşkusuz havayolu işletmeleridir. Havayolu işletmelerinin odağında ise sundukları hizmetin nihai tüketicisi olan yolcular yer almaktadır. Hava taşımacılığı endüstrisinin dinamik yapısı, sektördeki artan rekabet koşulları ve yolcuların seyahat alışkanlıklarındaki dönüşümler göz önünde bulundurulduğunda, havayolu işletmelerinin rekabet avantajı elde etmek amacıyla yolcularını daha iyi anlamalarının ve sundukları değer önerisini geliştirmelerinin önemi her geçen gün artmaktadır. Bu doğrultuda son yıllarda havayolu işletmelerinin rakiplerinden farklılaşmalarına katkılar sağlayan kabin ve yolcu araştırmaları ağırlık kazanmıştır. Söz konusu araştırmalarda yolcuların davranışlarını etkileyen faktörlerin neler olduğu, yolcuların algıladığı hizmet kalitesinin nasıl artırılabilirliği, yolcu deneyimini şekillendiren unsurların nasıl geliştirilebileceği gibi havayolu işletmelerinin çeşitli yolcu davranışı değişkenlerini kontrolüne ilişkin araştırma soruları öne çıkmaktadır. Hem hava taşımacılığı sektörünün ihtiyaçları hem de sosyal bilimler alanındaki öne çıkan yenilikçi araştırma yöntemleri dikkate alınarak 2022 yılında Fakültemiz Havacılık Yönetimi Bölümü bünyesinde Kabin Araştırmaları Laboratuvarı kurularak araştırma altyapımız geliştirilmiştir (Bkz. **Şekil 31**). Kabin Araştırmaları Laboratuvarı'nda araştırma ve eğitim süreçlerinde 2024 yılında yürütülen başlıca faaliyetler ise şunlar olmuştur:

- Yolcu davranışlarına yönelik araştırmalarda uçak kabini ortamının simüle edilmesine imkân sağlamıştır.
- Kabin ve yolcu araştırmalarında elektroensefalografi (EEG) ve göz takip (eye tracking) gibi yeni teknolojilerin kullanılarak nörometrik ve biyometrik ölçümlerin elde edilebileceği bir ortam sunmuştur.
- Kabin ve yolcu araştırmalarında deneysel araştırma tasarımları açısından yeni fırsatlar sunmuştur.
- Fakültemiz bölümlerindeki derslerde uygulamalı eğitimlerin desteklenerek eğitim kalitesinin artırılmasına katkı sağlamıştır.
- Fakültemiz tanıtım etkinliklerinde ve çeşitli topluma hizmet uygulamalarının düzenlenmesi kapsamında ziyaretçilerin havayolu yolcu uçağı kabin ortamını deneyimleyebilmeleri mümkün olmuştur.

Kabin Araştırmaları Laboratuvarı tesisi, Airbus A300B4 modeli bir uçak kabini ve donanımlarının bilimsel araştırmaların yapılmasına ve eğitim faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine olanak verecek biçimde yeniden düzenlenerek kurulmuştur. Uçak kabininin konfigürasyonu 2 koridorlu ekonomi sınıfı olup 90 kişilik koltuk kapasitesine sahiptir. Ayrıca uçak kabini içerisinde görüntü ve ses sistemleri, kabin içi aydınlatma sistemleri, kokpit ve kabin ekibi tarafından kullanılan ekipmanlar mevcuttur.



Şekil 31. A300 Mock-up Ünitesi - Kabin Araştırma Laboratuvarı

5.15. Sınav Hizmetleri

Hava aracı bakımı alanında B1 ve B2 lisansı alınabilmesi için modül sınavlarından asgari 75 puan alınması gerekmektedir. Modül sınavları, Türkiye'de yürürlüğe girdiği tarihten beri Fakültemiz tarafından yapılmaktadır. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, sahip olduğu SHY-66 yetkisi kapsamında 2024 yılı içerisinde 4 dönem halinde modül sınavları gerçekleştirilmiştir. Toplamda 1655 aday 3512 modül sınavına girmiştir. Sınavlardaki başarı ortalaması

%32,24 ile %33,95 arasında değişmektedir. 20-21-22 Aralık 2024 sınav sonuçları henüz açıklanmadığından başarı ortalaması tabloya girilmemiştir. Sınav tarihleri **Tablo 36**'da gösterilmektedir.

Tablo 36. 2024 yılı içerisinde gerçekleştirilen SHT-66 modül sınavları

Sınav Tarihi	Aday Sayısı	Modül Sayısı	Ort. Başarı	Sınav Merkezleri
26-27-28 Ocak 2024	386	881	%32,24	Eskişehir, İstanbul
26-27-28 Nisan 2024	425	824	%32,04	Eskişehir, İstanbul
20-21-22 Eylül 2024	301	663	%33,95	Eskişehir, İstanbul
20-21-22 Aralık 2024	543	1144	%---	Eskişehir, İstanbul
Toplam	1655	3512		

5.16. Bilirkişi ve Danışmanlık Hizmetleri

Özellikle uçak kazaları ile ilgili olarak çeşitli mahkemelerce görevlendirilen öğretim elemanlarımızın verdiği Bilirkişi Hizmetleri bulunmaktadır. Fakültemiz öğretim elemanları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün ve çeşitli Sivil Havacılık Sektör kurullarının çalışmalarında da aktif olarak görev almaktadırlar. Kalkınma Bakanlığı'nın Beş Yıllık Kalkınma Planlarının Hava Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonu'nun Havayolu alt grubunda uzman olarak yer almaktadırlar ve Kalkınma Planları anılan bu Fakülte öğretim elemanlarımızın da yer aldığı Bakanlık ve uzman gruplar tarafından hazırlanmaktadır. Öğretim üyeleri TÜBİTAK destek programları kapsamında hakem olarak görev yapmaktadır.

5.17. SHT-147/66 Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluş Hizmetleri

SHT-147/66 Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluş birimimiz Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatlarına göre kurulmuş beş alt birimden oluşmaktadır. Bu alt birimler;

- SHT-147 Temel Eğitim Müdürlüğü
- SHT-147 Temel Eğitim Kalite Birimi
- SHT-147 Tıp Eğitim Müdürlüğü
- SHT-147 Tıp Eğitim Kalite Birimi
- SHT-66 Sınav Eğitim Müdürlüğü

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından TR.147.0004 onay numarası ile 08/09/2007 tarihinde SHT-147 kapsamında Hava Aracı Bakım Eğitimi ve Sınav Kuruluşu olarak yetkilendirilmiştir. Programlar kapsamında, hava aracı bakım personeli için gerekli olan ve SHGM tarafından ilgili mevzuatlarca tanımlanmış B1 (Mekanik) ve B2 (Aviyonik) kategorilerinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için gerekli olan temel teorik ve pratik eğitim verilmektedir. Ayrıca, tip yetkisi kapsamında da sektörde görev yapan teknisyenlere yönelik 3 farklı hava aracı modeline özgü tip eğitimleri de düzenlenebilmektedir. Bunun yanı sıra ilgili SHGM yetkilendirmesi kapsamında, Fakültemiz, hava aracı bakım lisanslarının alınabilmesi için ihtiyaç duyulan ve temel bilgi gerekliliklerin sağlanması konusunda ölçüm sağlayan SHT-66 modül sınavlarını düzenleyebilmektedir. İlgili sınavlar hem Fakültemiz öğrencileri hem sektörde hali hazırda görev almakta olan teknik personel hem de lisanslandırma kapsamında süreçlerini yürütecek tüm adayların başvurularına açıktır.

Yetki gereklilikleri kapsamında Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı programlarında atölye/laboratuvar ortamında yürütülmesi gereken pratik dersler ve ilgili ölçme-değerlendirme süreçleri yeterlilik ve gerekliliklere sahip pratik değerlendiriciler tarafından uçak/komponent başında Fakültemiz hangarları ve atölyelerinde yapılmaktadır. Mevzuat ve yetkilendirme gerekliliklerine uygun olacak şekilde belirli kriterleri sağlayan öğrencilere "Temel Eğitim Yeterlilik Sertifikası" verilmektedir.

SHGM tarafından yayınlanan "SHT-147 Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Talimatı" gereği B1 ve B2 lisans kategorisinde hava aracı bakım lisansı alınabilmesi için temel teorik ve pratik eğitim içeren minimum 2400 saat eğitim alınması gerekmektedir. Teorik eğitim oranı, 2400 saatin %50-60'ı; pratik eğitim oranı ise 2400 saatin %50-40'ı şeklinde olmalıdır. Fakültemizin sahip olduğu SHT-147 yetkisinin gereklilikleri kapsamında müfredatta yer alan dersler bu oranlar gözetilerek oluşturulmuştur. Hâlihazırda Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümünde 1458,33 saat teorik eğitim ve 970 saat pratik eğitim olmak üzere toplam 2428,33 saat; Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümünde ise 1446,67 saat teorik eğitim ve 1054 saat pratik eğitim olmak üzere toplam 2500,67 saat olacak şekilde yetki kapsamında eğitim müfredatı yürütülmektedir. Toplamda 480 saat (60 iş günü) zorunlu ve isteğe bağlı staj süresi her iki bölüm için minimum 2400 saatlik eğitim içerisinde yer almaktadır. SHT-147 yetkisi kapsamında yönetmelik gereği teorik

eğitimlerde bir sınıfta maksimum 28 öğrenci yer almaktayken, pratik eğitimlerde ise her 15 öğrenciye 1 eğitmen görevlendirmesi yapılmaktadır. Pratik eğitimler her bir öğrenci ile bire bir yapılmaktadır. Pratik eğitimler ve pratik değerlendirmeler için her öğrencinin kendine ait, SHGM tarafından yayınlanan onaylı “Temel Pratik Eğitim Kayıt Defteri” kullanılır. Pratik eğitimler için Fakültemiz atölyeleri, laboratuvarları ve Hava Aracı Bakım Merkezi (hangar tesisleri) kullanılmaktadır. Pratik eğitim veren eğitmenlerin, mevzuatlarda belirtilen yeterliliklere sahip olması gerekmektedir. Ders içeriklerinin seviyeleri SHT-147 ve SHT-66 mevzuatlarında B1 ve B2 lisanslandırması için gereken değerlere uygun şekilde belirlenmektedir. Fakültemiz kapsamında işletilen uçak bakım hangarları ve atölyeleri kullanılarak öğrencilerin aktif olarak pratik tecrübe kazanmaları sağlanmaktadır. Öğrenciler ayrıca staj süresince havayolu firmaları bünyesinde gerçek çalışma ortamları içinde yer almaktadırlar.

Birimlerimiz hem SHGM tarafından dış denetlemeye hem de birimim kendi kalite birimi tarafından iç denetlemeye tabidir. İç denetim kapsamında Temel Eğitim Kalite Müdürlüğü tarafından yapılan denetim başlıkları aşağıda listelenmektedir.

- (147.A.100) Tesis Gereklilikleri
- (147.A.130) Eğitim Prosedürleri
- (147.A.145) İmtiyaz ve Değişikliklerinin Otoriteye Bildirilmesi
- (147.A.140) BEKAD
- (147.A.210) Temel Pratik Değerlendirme
- (147.A.100- 147.A.135) Modül Sınavları
- (147.A.205) Sınavlar/Teorik Bilgi Sınavları
- (BEKAD-147.A.210 b) Staj Denetlemesi
- (147.A125-150-155-160) Genel Tamamlayıcı ve Kalite Sistemi

2024 yılı SHT-147 Kalite Birimi tarafından yapılan denetlemeler Tablo 37 ve 38’de gösterilmektedir.

Tablo 37. Gerçekleştirilen Denetlemeler

Denetleme Maddesi
(BEKAD-147.A.210.b) İşletmede Mesleki Eğitim ve Staj Denetimleri
(147.A.130) Eğitim Prosedürleri
(147.A.145) İmtiyaz ve Değişikliklerinin Otoriteye Bildirilmesi / (BEKAD -147.A.140)
(147.A.210) Temel Pratik Değerlendirmeler
(147.A.100) Tesis Gereklilikleri (Fen Fakültesi)

Tablo 38. SHT-147 Temel Eğitim Sınav Müdürlüğüne 2024 yılı içerisinde yapılan denetlemeler

Denetleme Maddesi
(147.A.205) Sınavlar/Teorik Bilgi Sınavları
(147.A.100-147.A.135) Modül Sınavları

2024 yılı içerisinde gerçekleştirilen SHT-147 Kapsamında Temel Eğitim faaliyetleri aşağıda maddeler halinde sunulmaktadır:

- 2023-2024 akademik yılı bahar dönemi eğitmen görevlendirme formları hazırlanarak onay ve dağıtım süreci yürütülmüştür.
- 2023-2024 akademik yılı yaz dönemi stajları için şirketlerle gerekli yazışmalar yürütülerek kontenjan talepleri iletilmiştir.
- HEE & UGMB Bölümlerinden toplam 52 öğrenci ESTÜ dışında SHT-145 onaylı hava aracı bakım kuruluşlarında; 4 öğrenci ise ESTÜ HABM tesislerinde yaz dönemi stajı yapmışlardır.
- İstanbul ilinde staj ve işletmede mesleki eğitim denetlemeleri gerçekleştirilmiştir.
- Hava Aracı Bakım Kuruluşları ve ESTÜ HUBF arasında İşletmede Mesleki Eğitim ve Staj süreçlerini kapsayacak eğitim işbirliği protokollerine istinaden MyTechnic/SunExpress/Pegasus/THY Teknik A.Ş. firmalarına toplamda 71 öğrenci gönderilmiştir.

5.18. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Hizmetleri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereği uçuş eğitimlerinde kullanılan uçakların bakım ve onarımlarının yapılabilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne SHT-145 talimatı çerçevesinde uçak ve motor komponent bakımını yapmak üzere yetkilendirilmiştir.

Bu yetki kapsamında filomuzda yer alan uçaklarımızın eğitim uçuş faaliyetleri çerçevesinde rutin olarak programlı bakımları, arıza durumlarında arıza giderme işlemleri ve programsız bakımları gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda bakımda gerekli malzemelerin istekleri ve revizyon takibi, yakıt alımı istekleri ve takipleri işlemleri de yapılmaktadır. Hava Aracı Bakım Organizasyon Kuruluşu'nun son yedi yıllık bakım faaliyetleri **Tablo 39'**da sunulmaktadır.

Bu yetki kapsamında filomuzda yer alan uçaklarımızın eğitim uçuş faaliyetleri çerçevesinde rutin olarak programlı bakımları, arıza durumlarında arıza giderme işlemleri ve programsız bakımları gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda bakımda gerekli malzemelerin alım ve revizyon takibi, yakıt alımı istekleri ve takipleri işlemleri de yapılmaktadır. Hava Aracı Bakım Organizasyon Kuruluşu'nun son altı yıllık bakım faaliyetleri Tablo 39'da sunulmaktadır.

Tablo 39. Hava Aracı Bakım Kuruluşu'nun Rutin Faaliyetleri

Açıklama / Yıl	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sorti Sayısı (Adet)	2224	2657	2004	2189	2595	2291	2446
Uçuş Saati (Saat)	3669	4371	3434	3704	4425	3886	4270
Personel Sayısı	21	18	20	21	20	15	16
Onaylayıcı Personel Sayısı	16	13	10	12	10	9	8
Kesilen CRS Sayısı	94	97	76	90	112	100	104
Programlı Bakım İş Emri Sayısı	449	306	368	344	376	273	333
Programlı Bakımda Üretilen (Adam-Saat)	7581	4630	4365	4718	4849	4062	3663
Programsız Bakım İş Emri Sayısı	216	144	104	108	123	130	150
Programsız Bakımda Üretilen (Adam-Saat)	739	889	833	562	766	856	845

2024 yılı içerisinde Hava Aracı Bakım Merkezi'mizde ayrıca gerçekleştirilen faaliyetler aşağıda sıralanmaktadır:

- Porsuk Projesi kapsamında Diamond DA42-NG uçakları bakım yetkisi için 4 Adet teknisyenimiz Avusturya'da eğitim almıştır. (12 Şubat – 01 Mart 2024)
- Porsuk Projesi kapsamında 2 adet Diamond DA42-NG uçağı üniversitemize teslim edilmiştir. (21 Mart 2024)
- Diamond DA42-NG uçağı bakım yetkisi SHGM' den 02 Temmuz 2024 tarihinde alınmıştır.
- Porsuk Projesi kapsamında 5 adet Tecnam uçağı üniversitemize teslim edilmiştir. (10 Temmuz 2024)
- Tecnam P2010 uçağı bakım yetkisi SHGM' den 27 Aralık 2024 tarihinde alınmıştır.
- 2024 yılı içerisinde 1 Adet TB-20 uçağımızın motorunun zaman ömür revizyonu kapsamında motor değişimleri tamamlanmıştır.
- 2024 yılı ilk yarısında Uçak Gövde ve Motor Bakımı ile Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümlerinden birer öğrenci kısmi zamanlı öğrenci çalışan olarak istihdam edilmiştir.
- Hava Aracı Bakım Organizasyon Kuruluşu'nda gerçekleştirilen hizmet içi eğitimler kapsamında SHT-145 mevzuatı gereği 2024 yılı boyunca insan faktörleri, SHY/SHT-145, BKEK, teknolojik gelişmeler, malzeme kabul, ESD alanlarında 22 adet eğitim kapsamında 108 kişi 378 saat eğitim almıştır.
- 2024 yılı boyunca Fakültemiz UGM ve HEE bölümü öğrencileri ile diğer kurumlardan toplam 13 stajyer öğrencimiz SHT-145 bakım biriminde yüz yüze stajlarını yapmıştır.
- Fakültemizde SHY-147 temel eğitim kapsamında 2024 yılı içerisinde bahar, yaz ve güz dönemlerinde UGMB ve HEE bölümü öğrencilerimize atölye ortamlarında verilen uygulamalı derslerde Fakültemiz tarafından oluşturulan ders programı çerçevesinde toplam 9 bakım personelimiz 2913 saat görev yapmıştır.

5.19. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu & SHT-CAM Birleşik Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kalite Birimi

SHT-145 Kalite Birimi tarafından 2024 yılı içerisinde SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu'na;

- 2 SHT-145 Tam Denetim,
- 4 Üretim Planlama Değerlendirmesi,

- 9 Hava Aracı Denetlemesi,
- 1 NDT/NDI Denetlemesi olmak üzere 16 iç denetleme gerçekleştirilmiştir.
- SHGM tarafından 2 hava aracı bakım yetkisi için denetleme yapılmıştır.

Yıl içerisinde gerçekleşen personel lisans değişikliklerine veya bakım kuruluşunca yapılan görevlendirmelere göre; yapılan nihai yetkinlik değerlendirmelerine istinaden Onaylayıcı Personel/Komponent Onaylayıcı Personel/Yardımcı Teknisyen Yetki Belgeleri düzenlenerek yayınlanmıştır.

SHT-145 Kalite Birimi tarafından 2024 yılı içerisinde 2 oturum toplam 12 saat SHT-145 Eğitimi ile 2 oturum toplam 8 saat BKEK eğitimleri gerçekleştirmiştir. 2024 yılında Diamond DA-42 Series ve Tecnam P2010 hava araçları bakım yetkisi alınmıştır.

CAO Kalite Birimi tarafından CAO Birimine;

- CAO Genel Değerlendirme,
- CAE El Kitabı Denetlemesi,
- Hizmet Alınan 145 Bakım Kuruluşu Denetlemesi,
- 9 Hava Aracı Denetlemesi olmak üzere 12 iç denetleme gerçekleştirilmiştir.
- SHGM tarafından CAMO/CAO dönüşüm ve hava aracı yetkilendirme denetlemesi yapılmıştır.

2024 yılında CAMO/CAO dönüşümü gerçekleştirilerek CAO yetkisi ve Diamond DA-42 Series hava araçları uçuşa elverişlilik yönetimi yetkisi alınmıştır.

Kalite Müdürü tarafından SHT-147 kapsamında bahar ve güz dönemlerinde 322 saat lisans programlarında ders verilmiştir.

5.20. SHT-145 Hava Aracı Bakım Kuruluşu Emniyet Yönetim Sistemi Birimi

2024 yılı içerisinde SHT-145 EYS birimi tarafından gerçekleştirilen faaliyetler kapsamında, Ocak ayında SHGM'ye sunulmak üzere SPI raporu hazırlanmıştır. SHT-145 çalışanlarının emniyetle ilgili şikayetleri birim yöneticisiyle paylaşılmıştır. Ayrıca, birim için emniyeti olumsuz etkileyebilecek tüm durumlar kontrol edilmiş, tespit edilen eksiklikler birim yöneticisine sözlü, sorumlu müdüre ise yazılı olarak bildirilmiş ve bu süreçlerin işleyişi ile sonuçları titizlikle takip edilmiştir.

5.21. ARFF Birimi

ARFF (Aircraft Rescue and Fire Fighting) birimimizin rutin faaliyetleri günlük vardiya devir teslimlerinde araçların kontrol amaçlı çalıştırılmaları, haftanın 2 günü havaalanı çevre yolu veya pist üzerinde araçların yürüyen aksam kontrollerinin yapılması ve aylık olarak fakültemize ait bina ve yapılarıdaki yangın söndürme cihazlarının kontrollerini gerçekleştirmektedir. Rutin faaliyetlerin yanında belirli takvim günlerinde tatbikat, eğitim veya hava araçları ile talep edildiğinde emniyet tedbiri ve diğer hizmetler sürdürülmektedir. 2024 yılı içerisinde ARFF birimince gerçekleştirilen tatbikat faaliyetleri **Tablo 40**'ta verilmiştir.

Tablo 40. Gerçekleştirilen Tatbikat Faaliyetleri

Tatbikat Faaliyetleri
30.03.2024 Tarihinde, ARFF birim yöneticisi tarafından tatbikat amaçlı Hangar bölgesindeki büyük uçağa acil çıkış alarmı verilmiştir.4 İtfaiye Aracı olay yerine intikal etmiştir. Uçakta kurtarma yapıldıktan sonra sorunsuz şekilde İtfaiye binasına dönüş yapılmıştır.
31.03.2024 Tarihinde, ARFF birim yöneticisi tarafından tatbikat amaçlı Hangar bölgesindeki büyük uçağa acil çıkış alarmı verilmiştir.3 İtfaiye Aracı olay yerine intikal etmiştir. Uçakta kurtarma yapıldıktan sonra sorunsuz şekilde İtfaiye binasına dönüş yapıldı.
31.05.2024 Tarihinde Saat 11:09 da Kule Biriminin tatbikat amaçlı alarm vermesi ile 11:10 da garajdan çıkış yapılmıştır.11:10:30 da Apron Binasına ulaşıldı olaya müdahale edilip 11:20 de İtfaiye Binasına dönüş yapılmıştır.
03.09.2024 Tarihinde 26 PC 841 ve 26 TD 277 Alev araçları ile Hangar Bölgesi girişinde Su Kemerli Tatbikatı yapılmıştır.
23.10.2024 Tarihinde, 26 PC 841 ve 26 TD 277 Alev araçları ile Hangar Bölgesine tatbikat amaçlı acil çıkış yapılmıştır.
27.11.2024 Tarihinde, AFAD, EBB ve diğer STK katılımı ile Hangar Bölgesinde bulunan

uçakta Havaalanı Acil Durum Tatbikatı gerçekleştirilmiştir.
06.12.2024 Tarihinde, 26 B 4746 plakalı merdiven aracı ile Terminal Binasında Yangın Tatbikatı ve tahliyesi gerçekleştirilmiştir.
14.12.2024 Tarihinde, Saat 13:30 da ARFF birim yöneticisi tarafından tatbikat amaçlı anons verilmiştir. 2 Alev Aracı 27 Pist Başına acil çıkış yapmıştır.

5.22. İdari Hizmetler

2024 yılında Lisans Eğitimi ile ilgili öğrenci destek hizmetlerinin yürütülmesi, Akademik ve İdari Personelin tahakkuk, satın alma hizmetlerinin yürütülmesi, Fakültenin alt yapı eksiklerinin giderilmesi, bakım, onarım ve teknik hizmet servislerinin sağlanması Fakülte Sekreterliği'nin koordinatörlüğünde sürdürülmüştür.

6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

İç kontrol, idarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesi, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam tutulmasını, bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak verilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon yöntem ve süreç ile iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontrollerin bütünüdür (5018 Md. 55).

Genel olarak kontrol sözcüğünün konuşma dilinde denetim, murakabe, teftiş sözcükleri ile karıştırıldığı ve tümünün eş anlamlarda algılandığı görülmektedir. Halbuki bir tarafta eylemin gerçekleşmesi ve bundan sonra olayın fotoğraflanması var iken diğer tarafta eylem gerçekleşmeden olaya müdahale söz konusudur. Bu nedendir ki, **İç Kontrol Sistemi** bir "Zarar Önleme Metodu" olarak kendisine yer bulmakla verimliliği artırıcı yönde önemli etkilere sahip bulunmaktadır. Denetimde verilen zararlar mevcut iken kontrolde muhtemel zararlardan söz edilmektedir.

Fakültemizde da bu anlayış içinde düzenli, ekonomik, verimli, etkin uygulamalar yoluyla Üniversitemizin ve buna bağlı olarak Fakültemizin amaç ve misyonuna uygun kaliteli hizmet üretecek şekilde yürütülmesi için çaba gösterilmektedir. Bu bağlamda,

- **Kontrol ortamı açısından:** Yöneticiler ve çalışanlar iç kontrolü doğal karşılamakta, etik değerlere ve dürüst bir yönetim anlayışını yaşama geçirmeye azami gayret göstermektedirler. Performans esaslı yönetim anlayışı çerçevesinde görev, yetki ve sorumlulukların uzmanlığa önem verilerek bilgili ve yeterli kişilere verilmesi ve personelin performansının değerlendirilmesi konularına azami dikkat gösterilmektedir. Bu bağlamda, idarenin organizasyon yapısı ile personelin görev, yetki ve sorumlulukları açık ve tereddütlere yer verilmeyecek şekilde uygulanmaktadır.
- **Risk değerlendirmesi:** Risk değerlendirmesi, mevcut koşullarda meydana gelen değişiklikler dikkate alınarak gerçekleştirilen ve süreklilik arz eden bir faaliyettir. İdare, stratejik planında ve performans programı oluşturulana kadar, Türk Yükseköğretim mevzuatı ile Fakültenin kuruluşunda öngörülen amaç ve hedeflerine ulaşmak için iç ve dış nedenlerden kaynaklanabilecek riskleri değerlendirmektedir.
- **Kontrol faaliyetleri:** Önleyici, tespit edici ve düzeltici her türlü kontrol faaliyeti gerektiğinde Fakülte, gerektiğinde de Rektörlük ilgili birimleri ile belirlenip uygulanmaktadır.
- **Bilgi ve iletişim:** Rektörlük Makamı ve istenmesi halinde diğer kurum ve kuruluşların ihtiyaç duyulabileceği her türlü bilginin uygun kayıt, tasnif işlemleri ile görevlilerin iç kontrol ve diğer sorumlulukları Rektörlük Makamının ilgili birimleri ile koordineli olarak sağlanmakta ve bilgiler makul süreler içinde ilgili yerlere iletilmektedir.
- **Gözetim:** İç kontrol sistem ve faaliyetleri Fakülte idari personeli tarafından sürekli izlenmekte, gözden geçirilmekte ve değerlendirilmektedir. Bu bağlamda,
 - Kaynakların israf edilmesine, kötü kullanılmasına ve kötü idare edilmesine, hata ve
 - Suistimallere engel olunmasına,
 - Kanun, tüzük, yönetmelik gibi yasal düzenlemelere ve yönetimin talimatlarına uyulmasının sağlanmasına,
 - Güvenilir mali ve yönetsel verilerin ışığı altında durumu doğru olarak ve zamanında gösterecek bir iletişim ortamı yaratılmasına, azami çaba gösterilmektedir.

Verimliliği sürekli artırmaya (Fakültenin yönetimi, paydaşlarla olan ilişkileri vd.), kaliteli (sürekli mükemmeli arayan döngü) iş ve hizmet üretmeye, yardımcı olacak bir sistemin oluşturulması ve bu sistemin yenilenebilir olması aslında Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin kalite güvence politikası kapsamında belirlenmiştir. Bu kapsamda kalite güvence politikasını hayata geçirmek amacıyla 2024 yılında Birim Kalite İç Değerlendirme faaliyetleri yürütülmüştür.

II. AMAÇ VE HEDEFLER

Fakültenin asli görevleri arasındaki eğitim öğretim, araştırma ve toplumsal hizmetler, ülkemizdeki diğer eşdeğer yükseköğrenim kurumları gibi, 2547 sayılı **Yükseköğretim Kanunu** (RG, 6 Kasım 1981, sayı: 17506) ile belirlenmiştir; Akademik ve idari personel ise 2914 sayılı **Yüksek Öğretim Personel Kanunu** ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununu kapsamında olup, bu çerçevede hareket edilmektedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi yönetiminin amaç ve hedefleri Eskişehir Teknik Üniversitesi'nin tüm birimlerinde görev yapan işinde uzman, yaratıcı ve yenilikçi personeliyle işbirliği halinde ilgili mevzuat ve Rektörlük Makamının benimsediği temel ilkeler çerçevesinde oluşturduğu/oluşturacağı geleceğe ilişkin misyon ve vizyon hedeflerine fakülte bakımından ulaşmaya çalışmak; buna bağlı olarak fakülte için stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptayarak önceden belirlenmiş göstergeler doğrultusunda değerlendirmeler yapmak; katılımcı yöntemlerle stratejik planlar hazırlamak ve uygulamaktır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temel amaç ve hedefleri Yükseköğretim mevzuatında ayrıntıları ile yer alan amaç ve hedefler ile Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'nün bu çerçevede oluşturduğu amaç ve hedefler ile aynıdır. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin hitap ettiği sektörden kaynaklanan amaç ve hedefleri ise ayrıntılı stratejik plan çalışmaları ile ortaya konacaktır.

A. Temel Politikalar ve Öncelikler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin temel politikası hem kendi sektöründe, hem de tüm faaliyetleri ve bunların işleyişinde sürekli iyileşme içinde olmaktadır. Bu politika uygulanırken, tek düzelige yol açmadan farklılık ve farkındalık yaratacak girişimci, yaratıcı, yenilikçi ve insan odaklı yaklaşımlara öncelik vermektir. Yükseköğretimle ilgili amaç ve ilkelerin belirlenmesi ve bütün yükseköğretim kurumlarının ve üst kuruluşlarının teşkilatlanma, işleyiş, görev, yetki ve sorumlulukları ile eğitim - öğretim, araştırma, yayım, öğretim elemanları, öğrenciler ve diğer personel ile ilgili esasları bir bütünlük içinde düzenlenmesi yürürlükteki yasal mevzuata göre gerçekleştirilmektedir.

Yükseköğretim kurumları olarak 2547 sayılı Kanunda da belirtildiği üzere, yüksek düzeyde bilimsel çalışma ve araştırma yapmak, bilgi ve teknoloji üretmek, bilim verilerini yaymak, ulusal alanda gelişme ve kalkınmaya destek olmak, yurt içi ve yurt dışı kurumlarla işbirliği yapmak suretiyle bilim dünyasının seçkin bir üyesi haline gelmek, evrensel ve çağdaş gelişmeye katkıda bulunmak; öğrencileri ilgi ve yetenekleri yönünde yurt kalkınmasına ve ihtiyaçlarına cevap verecek, aynı zamanda kendi geçim ve mutluluğunu sağlayacak bir mesleğin bilgi, beceri, davranış ve genel kültürüne sahip vatandaşlar olarak yetiştirmek asli görevlerimiz arasında bulunmaktadır.

Fakültenin temel politikası Atatürk İlke ve İnkılapları doğrultusunda, donanımlı, olumlu düşünen, üretken, katılımcı, araştırma ve sorun çözme yeteneğine sahip, toplum ve kendisiyle uyumlu, evrensel standartları yakalamaya çalışan bireyleri yetiştirmek ve yine evrensel standartlarda bilgi üretimine katkıda bulunmaktadır. Bu bağlamda havacılık sektörüne Uçak Bakım Teknisyeni, Hava Trafik Kontrolörü, Pilot ve Havacılık İşletmecisi yetiştirmek fakültenin önde gelen önceliğidir. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Havacılık sektörüne tam destek vermeye çalışmaktadır.

B. İdarenin Stratejik Planda Yer Alan Amaç ve Hedefleri

Fakültenin asli görevleri arasındaki eğitim öğretim, araştırma ve toplumsal hizmetler diğer yükseköğretim kurumlarında olduğu gibi, 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu ile belirlenmiştir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi yönetiminin amaç ve hedefleri temelde Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörlüğü'nün misyon ve vizyon hedefleri esas alınarak stratejik plan içinde belirlenmektedir. Bununla beraber, Türk Sivil Havacılığının dünyanın en hızlı büyüyen sektörlerinden biri olması nedeniyle, sektörde ihtiyaç duyulan uçak bakım, uçuş, hava trafik kontrol, havaalanı ve havayolu yönetim personeli fakülte tarafından yetiştirilmektedir. Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası anlaşmalarda belirlenen standartlarda eğitilmesi ve bu standartların oluşturulmasına yönelik araştırma ve geliştirme faaliyetlerine aktif katılım ile dünyanın önde gelen havacılık eğitim kurumlarından biri olmak ana amaç ve hedeflerdendir.

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nin yılı Bütçe tertiplerinin ödenek ve harcamalarına ait listeler **Tablo 41-44'** de verilmiştir.

Tablo 41. 2024 Yılı Başlangıcı ile Yıl Sonu Toplam Ödenek Arasındaki Farkın Nedenleri

YÖK Bütçesinden alınan Öğretim Elemanı Yetiştirme Projesi için bütçeye aktarılan miktar	---
Şarhı Bağış ve Yardım karşılığı olarak yapılan ödenek kaydı.	---
Gelir fazlası karşılığı ödenek kaydı	---
Likidite amaçlı tutulan banka nakdinden yapılan ödenek kaydı	---
TOPLAM	---

Tablo 42. Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Ödenek ve Harcama Miktarı (TL)

NO	Gider Türleri	KBÖ	Eklene	Düşülen	Yılsonu Ödeneği	Toplam Harcama	Harcama oranı
01	Genel kamu hizmetleri	-	-	-	-	-	-
02	Savunma hizmetleri	-	-	-	-	-	-
03	Kamu düzeni ve güv. hiz.	-	-	-	-	-	-
08	Dinlenme, kül. ve din. hiz.	-	-	-	-	-	-
09	Eğitim hizmetleri	228.695.000	48.043.000	53.815.500	222.922.500	217.897.255	%98
GENEL TOPLAM		228.695.000	48.043.000	53.815.500	222.922.500	217.897.255	%98

Tablo 43. Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Ödenek ve Harcama Miktarı (TL)

	01 PERSO- NEL GİD.	02 SOSYAL GÜVENLİK KUR. DEV. PRİ. GİD.	03 MAL ve HİZMET ALIMLAR I	05 CARİ TRANSFER- LER	06 SERMA- YE Gİ- DERLERİ	07 SERMAYE TRANSFER- LERİ	TOPLAM
KBÖ	176.225.00 0	25.552.00 0	19.878.000	-	7.000.000	-	228.695.000
EKLENEN	27.516.000	2.692.000	7.555.000	-	10.280.000	-	48.043.000
DÜŞÜLEN	38.273.000	4.457.000	1.066.500	-	10.019.000	-	53.815.500
YIL SONU ÖDENEĞİ	165.508.00 0	23.787.00 0	26.366.500	-	7.261.000	-	222.922.500
YIL SONU HARCAMA A	164.675.06 6	23.763.94 9	22.525.340	-	6.932.898	-	217.897.255
HARCAMA ORANI	%100	%100	%85	-	%93	-	%98

Tablo 44. Ekonomik Sınıflandırmanın İkinci Düzeyine Göre Ödenek ve Harcama Tablosu

SINIFLANDIRMA		KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	YILSONU ÖDENEĞİ	TOPLAM HARCAMA	HARCAMA ORANI
01 PERSONEL GİDERLERİ		176.225.000	27.516.000	38.273.000	165.508.000	164.675.066	% 100
1	MEMURLAR	91.374.000	6.016.000	10.337.000	87.053.000	86.908.460	% 100
2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	84.798.000	21.500.000	27.901.000	78.397.000	77.721.631	% 100
3	İŞÇİLER	-	-	-	-	-	-
4	GEÇİCİ PERSONEL	93.000	-	35.000	58.000	44.974	%77
5	DİĞER PERSONEL	-	-	-	-	-	-
02 SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ		25.552.000	2.692.000	4.457.000	23.787.000	23.763.949	% 100
1	MEMURLAR	11.666.000	651.000	1.362.000	10.955.000	10.954.471	% 100
2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	13.759.000	2.000.000	3.095.000	12.664.000	12.646.960	% 100
3	İŞÇİLER	-	-	-	-	-	-
4	GEÇİCİ PERSONEL	127.000	41.000	-	168.000	162.517	%97
03 MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ		19.878.000	7.555.000	1.066.500	26.366.500	22.525.340	%85
2	TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	9.511.000	6.750.000	-	16.261.000	13.569.999	%84
3	YOLLUKLAR	458.000	3.000	116.500	344.500	215.161	%82
4	GÖREV GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
5	HİZMET ALIMLARI	9.018.000	781.000	950.000	8.849.000	7.920.565	%90
6	TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
7	MENKUL MAL ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	891.000	21.000	-	912.000	819.614	%90
8	GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
05 CARİ TRANSFERLER		-	-	-	-	-	-
1	YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	-	-	-	-	-	-
06 SERMAYE GİDERLERİ		7.000.000	10.280.000	10.019.000	7.261.000	6.932.898	%93
1	MAMUL MAL ALIMLARI	-	-	-	-	-	-
2	MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	-	-	-	-	-	-
KURUM TOPLAMI		228.695.000	48.043.000	53.815.500	222.922.500	217.897.255	%98

2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Fakültemize, 2024 yılında Bütçe Kanunu ile toplam 228.695.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. 48.043.000 TL ek ödenek talep edilmiş ve 2024 mali yılı sonu itibariyle toplam 217.897.255 TL harcama gerçekleştirilmiştir. Harcama oranı % 98 olmuştur.

3. Mali Denetim Sonuçları

Harcama birimlerinde işlemlerin gerçekleştirilmesi aşamasındaki asgari kontroller, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Maliye Bakanlığınca belirlenmiş bulunan ön mali kontrole tabii tutularak mali karar ve işlemlerin usul ve esasları ile ön mali kontrole ilişkin standartlar ve yöntemler çerçevesinde gerçekleştirilmektedir (İç Kontrol ve ön mali kontrole ilişkin usul ve esaslar Maliye Bakanlığınca yayımlanmıştır (31.12.2005 tarih ve 26040 sayılı R.G. 3. Mükerrer).

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1. Faaliyet Bilgileri

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesince gerçekleştirilen bilimsel ve sosyal – kültürel etkinlikler **Tablo 45**'te verilmiştir. Faaliyet ve etkinliklere ait bazı görseller **Şekil 33-35**'te sunulmaktadır.

Tablo 45. Etkinlik Tablosu

BİRİM ADI	BİLİMSEL ETKİNLİKLER							SOSYAL VE KÜLTÜREL ETKİNLİKLER												TOPLAM				
	ÇALIŞTAY	EĞİTİM	KONFERANS	KONGRE	PANEL	SEMINER	SEMPOZYUM	FESTİVAL & SENLİK	FİLM	GEZİ	GÖSTERİ	KAMPANYA	KONSER	ORYANTASYON	SERGI	SÖYLEŞİ	SPOR	ÜNİVERSİTE TANITIMI	TANITIM		TIYATRO	TOPLANTI	TÖREN	DiĞER
HUBF		8				3								6		5		30			11		7	77



Şekil 33. 2024 Yılında Gerçekleştirilen THY Teknik A.Ş. Üniversite-Sektör Buluşması Etkinliği



Şekil 34. 2024 Yılında Gerçekleştirilen Porsuk Projesi Eğitim Uçakları Teslimat Töreni



Şekil 35. 2024 Yılında Gerçekleştirilen ESTÜ-SunExpress Uçak Bakım Teknisyeni Kariyer Geliştirme ve Destekleme Programı İşbirliği

1.2. Yayınlar ve Ödüller

Birimimiz akademik personelince gerçekleştirilen bilimsel yayınlar aşağıda belirtilen kategorilerde toplam 94 olup **Tablo 46**'da sunulmaktadır.

Tablo 46. 2024 Yılı Yayınlar Tablosu

YAYIN TÜRÜ		2024
SCI, SSCI, AHCI		41
SCI, SSCI ve AHCI DIŞINDAKİ İNDEKS ve ÖZLER TARAFINDAN DERGİLERDE YAYINLANAN TEKNİK NOT, EDİTÖRE MEKTUP, TARTIŞMA, VAKA TAKDİMİ ve ÖZET TÜRÜNDEN YAYINLAR DIŞINDAKİ MAKALELER		16
DİĞER HAKEMLİ DERGİLER	ULUSAL	2
	ULUSLARARASI	12
	TOPLAM	14
DİĞER HAKEMLİ BİLİMSEL - SANATSAL DERGİLER	ULUSAL	1
	ULUSLARARASI	-
	TOPLAM	1
BİLDİRİLER YA DA ÖZETLERİN YER ALDIĞI KİTAP	ULUSAL	15
	ULUSLARARASI	16
	TOPLAM	31
KİTAP	YURTDIŞI	1
	YURTIÇI	1
	TOPLAM	2
TEZLER	YÜKSEK LİSANS	15
	DOKTORA	11
	TOPLAM	36
ÇEVİRİ	KİTAP	-
	MAKALE	-
	TOPLAM	-
KİTAP BÖLÜMÜ	YURTDIŞI	8
	YURTIÇI	-
	TOPLAM	8
YAYIN TOPLAMI		149

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi öğretim elemanlarının 2024 yılı içerisinde almış oldukları ödüller **Tablo 47**'de gösterilmektedir.

Tablo 47. 2024 Yılında Alınan Ödüller

S.N.	ADI SOYADI	ALDIĞI ÖDÜL
1	Dr. Öğr. Üyesi Fulya Aybek ÇETEK	TÜBİTAK Eşik Üstü Ödülü
2	Prof. Dr. Önder TURAN	Makale Performans Ödül
3	Doç.Dr. Savaş Selahattin ATEŞ	TÜBİTAK Eşik Üstü Ödülü
4		
5		

1.3. İkili Anlaşmalar

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi tarafından imzalanan, amacı öğrenci ve öğretim elemanı değişimi ve karşılıklı iş birliği olan ve YÖK tarafından onaylanan ikili anlaşmalar bulunmamaktadır. Eskişehir Teknik Üniversitesi ile yapılan protokol kapsamında Eskişehir Teknik Üniversitesinin yapmış olduğu anlaşmalarla Yurtdışı Erasmus+ ve yurtiçi Farabi

programlarıyla öğrenci değişimi yapılmaktadır (Bkz. **Tablo 48**).

Tablo 48. 2024 Yılı İtibarıyla Yürürlükte Olan Erasmus + Değişim Programı Kapsamında Yürürlükte Olan İkili Anlaşmalar Tablosu

Ülke adı	Üniversite Adı	Bölgeler	İmza/Yürürlük Yılı	Bitiş Yılı
Polonya	Rzeszow University of Technology PL RZESZOW01	Tüm Bölümler	2022	2028
Çek Cumhuriyeti	University of Pardubice CZ PARDUB01	Tüm Bölümler	2022	2028
Estonya	Estonian Aviation Academy Eesti Lennuakadeemia) EE TARTU03	Tüm Bölümler	2022	2028
İspanya	Universidad Politecnica de Madrid E MADRID05	Tüm Bölümler	2022	2029
Litvanya	Vilnius Gediminas Technical University LT VILNIUS02	Tüm Bölümler	2024	2029
Slovenya	University of Maribor SI MARIBOR01	Tüm Bölümler	2024	2028
İspanya	Universidad de Sevilla E SEVILLA01	HTK	2023	2028
Polonya	Czestochowa University of Technology PL CZESTOC01	Tüm Bölümler	2022	2028
Litvanya	Kaunas University of Applied Engineering Sciences LT KAUNAS12	Tüm Bölümler	2022	2028
Portekiz	ISEC Lisboa - Higher Institute of Education and Sciences P LISBOA104	UGMB - HY	2022	2028
Slovakya	University of Zilina SK ZILINA01	UGMB – HEE - HY	2022	2028
İtalya	Università Degli Studi Di Enna Kore I ENNA01	HY	2023	2028

Bunun yanında Ukrayna’da bulunan Flight Academy of National Aviation Üniversitesi ile ortak hareketliliklerin yapılmasına olanak tanıyan Memorandum of Understanding (Mutabakat Zaptı), Mevlana Değişim Programı ve Erasmus+ KA171 anlaşmaları devam etmektedir.

1.4. Projeler

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi akademik personeli tarafından gerçekleştirilen bilimsel araştırma projeleri, TÜBİTAK, AB hibe, DPT ve benzeri de dâhil olmak üzere 2024 yılında bu alanda faaliyetleri **Tablo 49**’de sunulmuştur.

Tablo 49. 2023 Bilimsel Araştırma Projeleri

SN	PROJE NO	PROJE TÜRÜ / PROJEYİ DESTEKLEYEN KURUM	PROJE YÜRÜTÜCÜSÜ	PROJE ADI	BAĞLI OLDUĞU BİRİM	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	BAŞLAMA TARİHİ	BİTİŞ TARİHİ
1	101167070	EU- Horizon Europe	Dr. Öğr. Üyesi Fulya Aybek ÇETEK	ATMACA Air Traffic Management and Communication Over ATN/IPS	HUBF	58.963.871	01.09.2024	28.02.2027

2	23ADP077	ESTÜ	Doç. Dr. Özlem Şahin	Bulanık mantık Yöntemi ile Trafik Sıralaması	HUBF	18900	09.06.2023	19.06.2024
3	23ADP193	ESTÜ	Doç. Dr. Özlem Şahin	Uçak Hızının Yakıt Tüketimi Üzerine Etkilerinin Analizi	HUBF	7.119	01.11.2023	01.11.2024
4	22ADP412	ESTÜ	Doç. Dr. Aziz KABA	Havaalanları için olasılıksal rüzgar hızı dağılım modelleri analizi	HUBF	21500	19.01.2023	30.01.2024
5	20DRP212	ESTÜ	Prof.Dr. Öznur Usanmaz	Hava Trafik Kontrolde Ayırma Yöntemlerinin Uçak Emisyonları Üzerindeki Etkisinin Optimizasyonu	HUBF	25.000	22.09.2020	13.09.2024
6	---	TÜBİTAK 1005 - Ulusal Yeni Fikirler ve Ürünler Araştırma Destek Programı (TAGEM)	Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Sulama Etkinliğinin İzlenmesinde Kullanılacak İnsansız Hava Aracı Tasarımı, Üretimi ve Saha Testleri	SHAUM	---	---	---
7	---	TÜBİTAK 1505 - Üniversite-Sanayi İşbirliği Destek Programı	Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Güneş Paneli ve Kollektör Entegrasyonu ile Desteklenen, Esnek Metal Hortum Serpantinli Boiler Tasarımı, Prototip Üretimi ve Testleri	SHAUM	---	---	---
8	---	Avrupa Birliği - Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA Faz 2)	Prof. Dr. T. Hikmet KARAKOÇ	Advanced Prototype Station - İleri Prototip İstasyonu için Teknik Destek Projesi	ESTÜ	---	14.12.2021	---
9	124N019	Çoklu İşbirliği PRİMA / TÜBİTAK	Prof. Dr. Önder ALTUNTAŞ	Combining low-cost biochar, biogas, and cyanobacteria fertigation technologies with low-input crops for sustainable bioproducts in smart circular farming systems	HUBF	1.871.000	01/07/2024	01/07/2027
10	223N072	Çoklu İşbirliği ERA-MIN / TÜBİTAK	Prof. Dr. Emin AÇIKKALP	An Approach to Circular Product Design of Novel Multifunctional Composite Materials Based on Metals, Noble Metals, and Rare Earth Metals Recovered from End-of-Life High-Temperature Electrochemical Cells	MMF	1.433.907	01/04/2024	01/04/2027
11	24ADP122	ESTÜ	Prof. Dr. Önder ALTUNTAŞ	Şeker Pancarı Atığının Biyochar Dönüşüm Sırasında Kullanılan Kurutma Tekniklerinin Yaşam Döngüsü Değerlendirmesi	HUBF	60.000	17.07.2024	17.07.2025

12	119C167	2244/TÜBİTAK	Prof. Dr. Dilek TURAN	Geleceğin Gaz Türbinli Motor Malzeme Teknolojilerini Geliştirmek Üzere Doktoralı Eleman Yetiştirilmesi	HUBF	4.632.972	15.07.2020	15.07.2028
13	23ADP110	BAP/ESTÜ	Doç. Dr. Gülay ÜNAL	Yer operasyon süreçleri için emniyet yönetim sistemi geliştirilmesi	HUBF	7.950	19.06.2023	19.06.2024
14	23ADP138	BAP/ESTÜ	Prof. Dr. Emre KIYAK	İstikrarsız yaklaşımdan kaynaklı risk değerlendirme süreçlerinin iyileştirilmesi	HUBF	16.800	27.03.2023	27.03.2024
15	24ADP147	BAP/ESTÜ	Doç. Dr. Gülay ÜNAL	Özgün Bir İHA Konsept Tasarımı	HUBF	46.500	08.08.2024	08.08.2025
16	24ADP171	BAP/ESTÜ	Prof. Dr. Emre KIYAK	Uçuş Kontrol Sisteminde Negatif Seçim Algoritmasına Dayalı Arıza Tespiti	HUBF	30.000	08.08.2024	08.08.2025
17	22DRP222	BAP/ESTÜ	Prof. Dr. Hakan OKTAL	Dört Rotorlu Bir İnsansız Hava Aracının Hareketli Platforma İnişi İçin Otonom Sistem Tasarımı	HUBF	24.807	04.04.2022	14.10.2024
18	22DRP189	BAP/ESTÜ	Dr. Öğr. Üyesi Kadriye YAMAN	Derin Öğrenme Algoritmaları Kullanılarak Haberleşme ve Seyrüsefer Sistemleri ile Jammer Sinyallerinin Sınıflandırılması	HUBF	17.907	10.03.2022	13.09.2024
19	223N072	TÜBİTAK	Prof. Dr. Emin AÇIKKALP	Ömrünü Tamamlamış Yüksek Sıcaklıktaki Elektrokimyasal Hücrelerden Geri Kazanılan Metaller, Asil Metaller ve Nadir Toprak Metallerine Dayalı Yeni Çok İşlevli Kompozit Malzemelerin Dairesel Ürün Tasarımına Yönelik Bir Yaklaşım	ESTÜ	939.778	01.04.2024	01.04.2027
20	10109249 2- ERASMUSE DU- 2022- CB-VET	EU – Erasmus+	Prof. Dr. Ayşe KÜÇÜK YILMAZ	ASPRO - Aviation Safety Professional Diploma	HUBF	14.631.088	01.01.2023	31.12.2025
21	22ADP132	ESTÜ	Doç. Dr. Vildan DURMAZ	Emniyetli uçak bakım faaliyetlerinde insan kaynaklı hataların gönüllü raporlanmasında etkili "Kirliliğe" faktörlerinin analizi	HUBF	---	27.07.2023	27.07.2024
22	23ADP192	ESTÜ	Prof. Dr. Ebru YAZGAN	Pilotların kişilik özellikleriyle ilgili risk faktörlerinin incelenmesi	HUBF	---	1.11.2023	1.11.2024
23	24ADP119	ESTÜ	Dr. Öğr. Üyesi Emircan ÖZDEMİR	Havayolu Yolcularının Memnuniyeti Üzerinde Duyguların Etkisi: Online Kullanıcı Türevli İçeriklerin Metin Madenciliği ile Analizi	HUBF	37.880	17.07.2024	17.07.2025

2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Performans hedefleri, stratejik hedeflere ilişkin olarak bir mali yılda ulaşılması gereken performans seviyelerini gösterir. Performans hedefleri çıktı-sonuç odaklı olmalıdır. Esas olarak öncelikli her stratejik hedefin altında bir tane performans hedefi bulunur. Stratejik amaç ve hedefler ile performans hedefleri, yönetimin neyi başaracağı, faaliyet ve projelerde ise bunun nasıl başarılacağı veya başarıldığı mevcut durumda biz neredeyiz, gibi güçlü, zayıf yönlerin ortaya koyulması, tehditler ve fırsatların sıralanması değerlendirilmektedir.

2.1. Stratejik Plan Değerlendirme Tablosu

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi faaliyetlerini 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu, Türkiye'nin 5 Haziran 1945 tarih ve 4749 sayılı Kanun ile taraf olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması ve bu kanunlara dayalı olarak çıkartılmış olan mevzuat ve standartları bağdaştırarak yürütmektedir.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinin öncelikli amaç ve hedefleri, Eskişehir Teknik Üniversitesinin -2025 stratejik planında belirtilen stratejik amaç ve hedefleri ile örtüşecek şekilde:

SA1 - Ön lisans, lisans ve lisansüstü programlarda öğrenme ortamlarını sürekli geliştirmek, verimliliğini ve etkililiğini artırarak küresel boyutta tercih edilen mezunlar yetiştirmek stratejik amacı altında;

- i. Tüm programlarda tüm öğrencilerin kazanımlarını küresel boyutta güvence altına alarak, mezunların niteliğini artırmak
- ii. Lisansüstü öğrenci ve mezun sayısını artırmak
- iii. İş birliği odaklı, araştırmayı ve girişimciliği destekleyen eğitim hizmetlerini artırmak
- iv. Örgün eğitimi açık ve uzaktan eğitim yöntemleriyle desteklemek
- v. Öğretim elemanlarının öğrenci merkezli öğrenme ve öğretme yetkinlikleri ile öğrencilerin öğrenmeyi öğrenme becerilerini geliştirmek

SA2 - Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek stratejik amacı altında;

- i. Mevcut araştırma altyapısının verimliliğini ve teknolojik yeterliliğini artırmak
- ii. Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak
- iii. Çıktı ve etki odaklı iş birliği ağlarını geliştirmek
- iv. Kurum dışı proje sayısını ve bütçesini artırmak

SA3 - Toplum için sürdürülebilir değer yaratmak stratejik amacı altına;

- i. Üniversite çalışanlarının ve öğrencilerinin topluma hizmet farkındalığını artırmak, topluma bilimi sevdirmek
- ii. Toplumsal değer yaratmaya yönelik araştırma ve tasarım projelerini artırmak
- iii. Toplumu Üniversitenin kabiliyetlerinden ve altyapı kaynaklarından etkin yararlandırmak
- iv. Üniversite kaynaklı girişimciliği artırmak

SA4 - Uluslararasılaşmayı tüm boyutlarıyla bütünleşik, verimli ve sürdürülebilir olarak yönetmek stratejik amacı altında;

- i. İngilizce yeterliliğini artırmak
- ii. Uluslararası lisansüstü öğrenci sayılarını artırmak
- iii. Etkin ve sürdürülebilir uluslararası iş birlikleri kurmak

SA5 - Doğa ve insan odaklı, yenilikçi, yaratıcı, sürekli öğrenen, sürdürülebilir ve bütünleşik bir yönetim ekosistemi geliştirmek stratejik amacı altında;

- i. Yatay yapılanma odaklı ve sürdürülebilir bir kurumsal yapı ile etkin bir iç kalite güvence sistemi oluşturmak
- ii. Kurumsal performansı ve aidiyeti artırmak, kurum kültürünü güçlendirmek
- iii. Üniversitemizin ve Fakültemizin tanınırlığını ve görünürlüğünü artırmak, kurumsal iletişimini güçlendirmek

olarak belirlenmiştir.

Yukarıdaki stratejik hedefler kapsamında Fakültemizce öngörülen bazı performans göstergeleri aşağıda **Tablo 50'**de sunulmaktadır.

Tablo 49. Fakültemizce Öngörülen Bazı Performans Göstergeleri

Amaç 1:	Ön lisans, lisans ve lisansüstü programlarda öğretim ortamlarını sürekli geliştirmek, verimliliğini ve etkililiğini artırarak küresel boyutta tercih edilen mezunlar yetiştirmek.						
Hedef 1.1.	Tüm programlarda tüm öğrencilerin kazanımlarını küresel boyutta güvence altına alarak, mezunların niteliğini artırmak						
Performans Göstergesi 1.1.2:	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Akredite edilen program oranı		4	4	4	4	4	4
Amaç 2:	Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek						
Hedef 2.2.	Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak						
Performans Göstergesi 2.2.1:	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Öğretim Üyesi Başına SCI,SCI-Expanded,SSCI ve A&HCI Dergilerdeki Yayın Sayısı		0.84	0.86	0.88	0.90	0.91	0.93
Amaç 2:	Araştırma unsurlarını etkinleştirmek ve değer yaratan araştırma çıktıları üretmek						
Hedef 2.2.	Araştırma çıktılarının niteliğini artırmak						
Performans Göstergesi 2.2.4:	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Atıf Puanı		11.35	11.49	12.00	12.47	13.01	13.41
Amaç 3:	Toplum için sürdürülebilir değer yaratmak						
Hedef 3.1.	Üniversite çalışanlarının ve öğrencilerinin topluma hizmet farkındalığını artırmak, topluma bilimi sevdirmek.						
Performans Göstergesi 3.1.4:	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Topluma bilimi sevdirmeye yönelik yapılan tanıtım/etkinlik sayısı		4	7	9	11	12	14
Amaç 4:	Uluslararasılaşmayı tüm boyutlarıyla bütünlük, verimli ve sürdürülebilir olarak yönetmek						
Hedef 4.3.	Uluslararası öğrenci ve çalışan sayılarını artırmak.						
Performans Göstergesi 4.3.1:	Hedefe Etkisi	Plan Dönemi Başlangıç Değeri (2020)	Planın 1. Yılı (2021)	Planın 2. Yılı (2022)	Planın 3. Yılı (2023)	Planın 4. Yılı (2024)	Planın 5. Yılı (2025)
Değişim Programları ile Gelen Yabancı Uyruklu Öğrenci Oranı		0	0	10%	10%	15%	20%

2.2. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Performans ile ilgili değerlendirmeler bir ara değerlendirme bir de yılsonu değerlendirme şeklinde yapılmaktadır. Bu kapsamda aşağıdaki birimlerin sorumluluğundaki faaliyetler konusunda Fakültemizce yapılan eylemler takip edilmektedir:

- Uluslararası İlişkiler Birimi
- Kariyer Gelişimi ve Öğrenci Destek Birimi
- Ortak Dersler Bölüm Başkanlığı
- ESTÜZEM
- Araştırma ve Lisansüstü Süreçler Direktörlüğü
- Rektör Yardımcılığı

IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. ÜSTÜNLÜKLER

- Türkiye’de Sivil Havacılık alanında eğitim veren ilk yükseköğretim kurumu olmak,
- Eğitimin bütünlük (entegre) bir yapı içinde; hemen tüm sivil havacılık faaliyet alanlarında (bakım onarım, pilotaj, havaalanı işletmeciliği gibi) veriliyor olması,
- Eğitimin; hava taşımacılığı, hava aracı bakımı, hava seyrüsefer ve havaalanı faaliyetlerinin gerçek hayat şartlarında olduğu gibi bir yapı içinde yürütülüyor olması,
- Özellikle hava trafik kontrol ve pilotaj bölümlerinde uygulamalı eğitimi etkin bir biçimde destekleyen profesyonel eğitim araçlarına (uçaklar ve simülatörler) sahip olunması,
- Kurulardan bu yana havacılık alanındaki önemli ulusal ve uluslararası kuruluşlar ile etkileşim ve işbirliği içinde olunması,
- Akademik düzeyde lisans ve lisansüstü eğitimlere ek olarak, özel ihtiyaçlara cevap verebilecek şekilde tasarlanabilen “kurs” niteliğinde eğitim verme yetkinliği ve yetkisine sahip olunması,
- Aynı çatı altında farklı havacılık faaliyet ve bilim alanlarında çalışan araştırmacılara sahip olunması,
- Geçmişte Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve Fransa’nın Uluslararası Havacılık ile ilgili kuruluşları tarafından desteklenme tecrübesinin bulunması,
- Mezunlarımızdan bir kısmının havacılık sektöründe kilit pozisyonlarda görevli olması,
- Kriz dönemleri hariç, mezunların iş bulma sorunlarının olmaması,
- Ulusal ve uluslararası proje (araştırma hariç) deneyiminin olması,
- Avrupa veya Amerika Birleşik Devletlerinde benzer sayıda eğitim kurumlarının çok az sayıda olması,
- Sektörle işbirliği içinde olması, bu kapsamda Uçak Gövde Motor Bakım ve Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümlerinin uygulama ve işbaşı eğitimlerini Fakültenin işbirlikleri sayesinde sektörde gerçekleştirme fırsatı bulmaları,

B. ZAYIFLIKLAR

- Havacılık sektörünün makroekonomik gelişmelere, ulusal ve uluslararası sosyal ve siyasi krizlere karşı son derece hassas olması ve bu durumun zaman zaman mezunların iş bulma olanaklarını etkilemesi,
- Kontenjan belirlemede Bölümlerin değerlendirmelerinin dikkate alınmaması,
- Havacılık eğitiminin çok pahalı olması,
- Havacılık eğitimi ile ilgili kuralları belirleyen ulusal ve uluslararası kurumların, bu alanda Yükseköğretim yapan kurumların, dünyadaki sayılarının az olması nedeniyle, varlığını gözetmeden bütün eğitim kurallarını “kurs” düzenine göre düzenlemesi,
- Sivil Havacılıkta uluslararası kurallara uygun eğitim yapılma zorunluluğuna karşın, Türkiye’nin bütçe ve mali uygulamalar nedeniyle eğitimci ve araştırmacıların yurt dışına gidişlerinde (uluslararası projeler hariç) kısıtlamaların bulunması,
- Sivil Havacılıkta teknoloji ve kuralların çok hızlı bir şekilde yenileniyor olmasına rağmen, Devlet İhale Kanunu, bütçe ve mali uygulamalar nedeniyle eğitimde kullanılan araç ve gereçlerin yenilenmesinde sorunlarla karşılaşılması,

- 1990'ların başlarında Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı ve Fransa Hükümeti destekleriyle kurulmuş olan laboratuvar ve atölyelerdeki eğitim araç gereç ve teçhizatının büyük bölümünün yaşının 20'yi geçmiş olması,
- Devlet İhale Yasasının getirdiği bürokrasi nedeniyle uçak ve hava seyrüseferiyle ilgili sistemlerin yedek parçalarının ve bakımının temininde büyük gecikmeler olması, bu durumun eğitimi aksatır hale gelmesi.

C. DEĞERLENDİRİLMELER

Eskişehir Teknik Üniversitesinin stratejik planı çerçevesinde Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinde yeni düzenlemeler yapılmakta ve faaliyetler bu çerçevede sürdürülmektedir. Ancak, özellikle belirtilen zayıflıklar ivedilikle çözülmesi gereken sorunları göstermektedir.

Kurumsal kabiliyet ve kapasitenin geliştirilmesi amacıyla, belirlenen üstünlükler ve zayıflıklar dikkate alınarak havacılık sistemi içerisindeki fırsatlar ve tehditler kurum amaçları doğrultusunda analiz edilmektedir. Bu doğrultuda kurum üstünlükleri – havacılık sistemi fırsatları, kurum üstünlükleri – havacılık sistemi tehditleri, kurum zayıflıkları – havacılık sistemi fırsatları, kurum zayıflıkları – havacılık sistemi tehditleri olmak üzere toplan 4 ana strateji grubunda kısa-orta-uzun vadeli stratejilerin geliştirilmesi ve takibi süreci sürdürülmektedir.

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Bölümlerimizdeki yüksek kontenjan problemi devam etmektedir. Özellikle uygulama ağırlıklı eğitimin verildiği Havacılık Elektrik ve Elektronik ile Uçak Gövde ve Motor Bakımı bölümlerimize, 2024 YKS kapsamında tanımlanmış genel kontenjan sayısı 62'dir. Bunun yanı sıra YKS ek yerleştirme, kurumlararası yatay geçiş, merkezi yerleştirme puanı ile ek madde-1 yatay geçiş ve dikey geçiş gibi ek kontenjan kategorileri bu sayıyı daha da artırmaktadır. Ancak bu bölümlerin tabi olduğu SHT-147 mevzuatlarına göre, teorik dersler en fazla 28 kişilik gruplar, pratik/uygulama dersleri ise en fazla 15 kişilik gruplar halinde yürütülmelidir. Bu sınırlamalar, teorik derslerin en az 3 grup, pratik uygulama derslerinin ise 4-5 grup şeklinde açılmasını zorunlu kılmaktadır. Bu durum, hem öğretim elemanları üzerinde ilave ders yükü oluşturmakta hem de atölye ve laboratuvarlarda fiziksel kapasite ile araştırma görevlisi sayısı açısından yetersizliklere yol açmaktadır. Mevcut kontenjan ve öğretim üyesi sayısı dikkate alındığında, öğretim üyelerinin ders yükü ciddi şekilde artmaktadır.

Pilotaj bölümünde sözleşmeli olarak görev yapan öğretmen pilot sayısı, 31.12.2024 itibarıyla emeklilik ve işten ayrılımlar nedeniyle önemli ölçüde azalmış ve 14 olan öğretmen pilot sayısı 6'ya düşmüştür. Bu durum, öğretmen/öğrenci oranını 1/6 seviyesinin altına çekerek eğitim kalitesini ve operasyonel verimliliği olumsuz etkilemektedir. Sürdürülebilir bir eğitim standardının korunabilmesi ve mevcut öğretmen pilotların iş yükünün dengelenebilmesi için özlük haklarının iyileştirilmesi ve öğretmen pilot sayısının artırılması acil bir gereklilik haline gelmiştir.

SHT-145 Hava Aracı Bakım Kurulu bünyesinde uçak bakım teknisyeni ihtiyacı kritik bir seviyeye ulaşmıştır. Mevcut teknisyen sayısı, artan bakım taleplerini karşılamakta yetersiz kalmaktadır. Ayrıca, SHT-145 teknisyenlerinin aynı zamanda SHT-147 kapsamındaki pratik dersleri yürütmesi, ciddi bir adam-saat probleminin ortaya çıkmasına neden olmaktadır. Bakım süreçlerinin aksamaması, eğitim faaliyetlerinin verimliliğinin artırılması ve uluslararası standartların korunabilmesi için teknisyen kadrosunun güçlendirilmesi gerekmektedir.

Havacılık Yönetimi bölümü için her ne kadar grup başına kontenjan sınırlaması bulunmasa da, 60'tan fazla öğrencinin ders alabileceği kapasitedeki sınıf sayısının azlığı olumsuzluklara neden olmaktadır. Bu olumsuzluklar, öğrencilere staj yeri bulma zorlukları ve mezunların iş bulma süreçlerinde yaşadığı güçlüklerle de kendini göstermektedir.

Araştırma görevlisi sayımız, 2024 yılında gerçekleşen eğitim tamamlama, istifa ve nakiller nedeniyle kritik seviyelerin altına düşmüştür. 2025 yılı itibarıyla araştırma görevlisi sayısında artış sağlanması büyük önem taşımaktadır.

Hava Trafik Kontrolü ve Pilotaj bölümlerinde eğitim kalitesini artırmak ve uluslararası standartlara uygun bir eğitim sunmak için simülatörler büyük önem taşımaktadır. Mevcut altyapı yeterli olsa da, kullanılan sistemlerin eski olması ve güncelleme alınamaması uygulamalı eğitim süreçlerini olumsuz etkilemektedir. Bu nedenle, kısa vadede daha güncel ve modern simülatör çözümlerine ihtiyaç duyulmaktadır.

Üniversitenin idari personel konusunda yetersizlikleri devam etmektedir. Mevcut personel sayısının azlığı, aynı personelin birden fazla işle görevlendirilmesine yol açmakta ve bu durum belirli bir noktadan sonra yönetilemez hale gelmektedir. Fakültemizin bölümlerinin ayrı sekreterleri bulunmamakta, mevcut idari personel birden fazla göreve aynı anda bakmak durumunda kalmaktadır. Destek personeli açısından da personel sayısının artırılması gereklidir. Örneğin, 2024 yılı itibarıyla Fakültemiz tarafından işletilen Uluslararası Hasan Polatkan Havalimanı'nda 110.000'in üzerinde yolcuya hizmet verilmiştir. Bu seviyedeki yolcu yoğunluğu için terminal içerisinde farklı saatlerde görev yapacak daha fazla temizlik ve destek personeline ihtiyaç duyulmaktadır. Benzer şekilde uçuş operasyonları ve eğitim faaliyetlerinin yürütüldüğü hangarlar ile tüm eğitim bloklarında da personel sayısının artırılması gerekmektedir.

VI. EKLER

EK – 1. Taşıtlar

KODU	ADI	ADET
TC-AUD TC-AUE TC-AUF	TB-20 /TB20 TRINIDAD	3
TC-AUP TC-AUS TC-AUU	TB-20 /TB20GT TRINIDAD	3
TC-SHN TC-SHO TC-SHR TC-SHS TC-SHT	CESSNA 172SP	5
TC-AUY TC-AUV TC-AUT	KING AIR	3
TC-ESZ TC-ESY TC-ESV TC-ESM TC-ESL	TECNAM/P2010	5
TC-ESR TC-ESK	DIAMOND/DA42NG	2
TC-AUG TC-AUC TC-AUH	TRINIDAD	3
TC-AUR	BEECHRAFT(ÇİFT MOTORLU)	1
TC-AUO TC-YSF TC-AUN	TIGER/AG5B	3
TC-AUJ TC-AUK TC-AUL	TAMPICO	3
TC-YBB	.MARKASIZ	1

EK – 2. Tesis, Makine ve Cihazlar Listesi

Hesap Kodu	I. Düzey Kodu	II. Düzey Kodu	Dayanıklı Taşınımlar	MİKTAR	ÖLÇÜ BİRİMİ
253	1	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	1	ADET
253	2	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	8	ADET
253	2	2	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	3	ADET
253	2	3	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	445	ADET
253	2	4	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	10	ADET
253	2	5	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	59	ADET
253	2	7	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	6	ADET
253	2	10	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	3	ADET
253	3	1	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	33	ADET
253	3	2	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	25	ADET
253	3	3	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	-	ADET
253	3	4	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	223	ADET
253	3	5	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	44	ADET
253	3	6	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	116	ADET
253	3	7	TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR	1	ADET

EK – 3. Demirbaşlar Listesi

Hesap Kodu	I. Düzey Kodu	II. Düzey Kodu	Dayanıklı Taşınrlar	MİKTAR	ÖLÇÜ BİRİMİ
255	1	1	DEMİRBAŞLAR	42	ADET
255	1	2	DEMİRBAŞLAR	73	ADET
255	1	3	DEMİRBAŞLAR	3	ADET
255	1	4	DEMİRBAŞLAR	34	ADET
255	1	5	DEMİRBAŞLAR	20	ADET
255	2	1	DEMİRBAŞLAR	1303	ADET
255	2	2	DEMİRBAŞLAR	207	ADET
255	2	3	DEMİRBAŞLAR	17	ADET
255	2	4	DEMİRBAŞLAR	513	ADET
255	2	5	DEMİRBAŞLAR	306	ADET
255	2	6	DEMİRBAŞLAR	2	ADET
255	2	99	DEMİRBAŞLAR	65	ADET
255	3	1	DEMİRBAŞLAR	3949	ADET
255	3	2	DEMİRBAŞLAR	266	ADET
255	3	3	DEMİRBAŞLAR	-	ADET
255	3	5	DEMİRBAŞLAR	105	ADET
255	4	1	DEMİRBAŞLAR	1	ADET

VII. İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Harcama yetkilisi olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için idare bütçesinden harcama birimimize tahsis edilmiş kaynakların etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, görev ve yetki alanım çerçevesinde iç kontrol sisteminin idari ve mali kararlar ile bunlara ilişkin işlemlerin yasallık ve düzenliliği hususunda yeterli güvenceyi sağladığını ve harcama birimimizde süreç kontrolünün etkin olarak uygulandığını bildiririm.

Bu güvence, harcama yetkilisi olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi / 20.01.2025



Prof. Dr. Cem ÇETEK
Dekan

VIII.MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2024 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi / 20.01.2025


Recai ÇELİK
Fakülte Sekreteri ✓